

北京市绿道系统专项规划 (2023 年—2035 年)

北京市规划和自然资源委员会

北京市园林绿化局

2024 年 5 月

前 言

绿道串联着城市的山水人文，承载并发挥着休闲游览、康体运动、生态体验等多元功能，将绿色低碳出行方式和文明健康生活理念带入千家万户，成为人民群众共享生态文明建设成果的重要纽带。绿道建设作为一项重要的民生工程，能够有效提升城市品质、激发城市活力、推动经济社会发展方式绿色转型，从细节处折射城市的宜居程度和文明程度。高质量推动北京绿道系统建设，是贯彻落实习近平生态文明思想，深入推动《北京城市总体规划（2016 年—2035 年）》实施的重要抓手；是面向首都花园城市建设、构建人与自然和谐共生美丽家园的主动实践；是加快推动美丽中国、健康中国建设的关键行动。按照市委市政府关于提升全市绿道系统连通性、舒适性、便利性，制定统一规划的有关工作要求，北京市规划和自然资源委员会、北京市园林绿化局共同组织编制了《北京市绿道系统专项规划（2023 年—2035 年）》。

本规划编制坚持目标导向与问题导向相结合，面向首都花园城市建设新要求，坚持多道融合、功能复合、平急两用，拓展绿道系统内涵，明确绿道系统服务首都功能、满足人民所需、支撑城市韧性等规划目标；充分利用大数据分析、调查研究识别重要需求点和现状绿道断点堵点，提出增强连通性、提升舒适性、完善便利性的规划对策，形成市级绿道布局方案，并引导区级及社区绿道系统有机织补，构建全市绿道系统的生态网络、首都花园城市的重要脉络、韧性城市的安全通道。

本规划作为北京市国土空间规划体系中的市级专项规划，用于指导市级绿道的规划设计与实施管理，也是区级绿道系统规划编制的主要依据。

目 录

总 则	1
第一章 立足多道融合、功能复合，明确绿道系统的功能定位和发展目标	7
第一节 绿道系统的功能定位及分级分类	7
第二节 绿道系统的建设目标	14
第三节 绿道系统的总体规划策略	15
第二章 优化市级绿道空间布局，加强区级及社区绿道的特色化引导	21
第一节 构建与绿色空间体系和城市空间结构契合的市级绿道空间布局	21
第二节 推动区级及社区绿道特色布局、连通成网	27
第三节 绿道系统分区建设指引	29
第三章 拓展功能维度，融合丰富资源，打造“京华绿道”品牌	39
第一节 融合滨水慢行系统，建设高品质的滨水游憩绿道	39
第二节 兼顾山地游憩与森林防火功能，建设平急两用的山区森林绿道	41
第三节 秉持步行和自行车友好理念，推动城市慢行系统实现绿道功能	42
第四节 聚力打造“京华绿道”品牌，加快建设形成一批示范性的品牌绿道	43
第四章 坚持标准化与个性化相结合，提升游径、设施、绿化服务品质	49
第一节 聚焦绿道系统三大要素，制定差异化的设置要求	49
第二节 结合区段环境与建设条件，提升游径系统连通性与安全水平	50
第三节 坚持存量挖潜与设施共享，提升设施系统的便利性与服务水平	52
第四节 统筹生态功能与景观功能，提升绿化系统的舒适性与丰富程度	59
第五章 加强机制保障和政策创新，推动绿道系统高质量建设	62
第一节 加强统筹协调，形成推动绿道系统规划实施的有效合力	62
第二节 推动绿道系统建设要求在各级规划中有效传导落实	63
第三节 加强政策创新和机制保障，推动绿道系统高质量建设	65
附 表 市级绿道规划汇总表	67
附 图	71

总 则

第1条 规划背景

2022年3月和2023年4月，习近平总书记在参加首都义务植树活动时，先后两次对北京城市绿化工作作出重要指示，要求“把首都建设成为一个大花园”。北京市严格落实首都城市战略定位，坚持以高品质生态环境支撑高质量发展，市民对于高品质绿色公共空间的关注程度越来越高、期盼越来越强烈、需求越来越多元。面向首都花园城市、韧性城市建设和高质量发展新要求，北京绿道系统在目标统合、空间整合、功能融合等方面仍有差距，在连通性、舒适性、便利性等方面仍有不足，在品牌塑造、管理配套等方面仍显薄弱。在此背景下，编制《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》，落实新时代首都发展新要求，坚持生态优先和以人民为中心的理念，基于国土空间规划视角科学布局绿道系统，构建多道融合、功能复合的全域绿道系统网络；因地制宜制定绿道功能提升和设施完善的规划对策，深入挖掘绿道品牌对于提升城市活力的重要价值，明确绿道系统规划建设管理的总体要求，加快支撑建设一批示范性项目，让市民尽享绿色生态福祉，助力北京建设国际一流的和谐宜居之都。

2008年，北京以举办夏季奥运会为契机，在奥林匹克森林公园、南海子郊野公园等大型公园内建设健身步道，成为全市绿道建设的开端。2013年起，北京全面启动绿道规划建设，相继建设完成环二环绿道、三山五园绿道、园博绿道等40余个项

目，成为首都市民假日休闲骑行和徒步旅行的重要场所。依据《北京城市总体规划（2016年—2035年）》要求，到2035年，建成市级绿道1240公里以上，示范带动1000公里以上区级及社区绿道建设。

历经十五年发展，北京绿道建设取得了显著成效：一是实现量的增加，现状已建成各级各类绿道总长度约1465公里；二是有效提升生态品质，依托绿道系统建设整合沿线生态资源，修复生态、增加绿量、保护生物多样性，成为人与自然和谐共生的重要纽带；三是连接资源要素，串联重要蓝绿空间和历史人文精华地区，以中心城区和城市副中心为重点，逐步向外围延展，逐渐成为展现自然与人文特色的线性公共空间；四是引领健康生活方式，依托绿道系统开展丰富多样的康体健身和文化体验活动，丰富了市民的节假日生活，满足了骑行爱好者、徒步爱好者的需求，带动了沿线尤其是山区乡村休闲旅游业的发展。

第2条 主要规划依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》
2. 《中华人民共和国土地管理法》
3. 《中共中央 国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》（中发〔2019〕18号）
4. 《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》
5. 《中共北京市委 北京市人民政府关于建立国土空间规划体系并监督实施的实施意见》（京发〔2020〕7号）

6. 《中共北京市委办公厅 北京市人民政府办公厅关于深化生态文明实践 推动首都花园城市建设的指导意见》（京办发〔2024〕2号）
7. 《北京市绿道管理办法》（京绿城发〔2015〕10号）
8. 《国家园林城市申报与评选管理办法》（建城〔2022〕2号）
9. 《城镇绿道工程技术标准》（CJJ/T304—2019）
10. 《北京城市总体规划（2016年—2035年）》
11. 《首都功能核心区控制性详细规划（街区层面）（2018年—2035年）》
12. 《北京城市副中心控制性详细规划（街区层面）（2016年—2035年）》
13. 朝阳等13个区分区规划（国土空间规划）及亦庄新城规划（国土空间规划）
14. 《北京市园林绿化专项规划（2018年—2035年）》
15. 《北京市城市河湖滨水慢行系统规划》
16. 《北京绿道规划设计技术导则》
17. 其他相关法规政策、标准规范及相关规划和文件

第3条 规划范围

规划范围为北京市行政辖区，总面积约16410平方公里。

第4条 规划期限

本次规划期限为2023年至2035年，明确到2035年北京市

绿道系统规划建设的基本框架。近期到 2025 年，远景展望到 2050 年。

第5条 规划原则

生态优先，保障安全。严格落实北京市生态安全格局及“三区三线”规划管控要求，避让自然保护地核心保护区、水源保护区等生态敏感区域和地质灾害高风险区、重要生命线廊道区域；坚持对自然环境的最小扰动，避免大拆大建和大规模开发，充分结合地形地貌特点，保持和改善绿道系统沿线的生态功能与生态景观，协调好保护与发展的关系。

多道融合，功能复合。系统起底具有绿道功能属性的各类步道、骑行道以及其他线性绿色空间资源，强化规划目标、空间布局、设计标准、实施管理的综合统筹，构建类型多样、体系协同的绿道系统网络。立足服务保障首都功能、服务市民健康生活需要、服务城市安全韧性，丰富拓展绿道系统承载功能，实现多元复合、平急两用。

以人为本，提升体验。坚持以人民为中心，立足人性化设计和便利性原则，响应市民使用绿道的多样化需求，加强科技赋能和智慧场景应用，有效提升游径、设施、绿化品质；促进绿道系统布局与职住用地的空间耦合，与交通枢纽、公交站点、旅游集散中心等有效衔接，全过程提升绿道系统的连通性、舒适性、便利性。

因地制宜，差异引导。针对市域面积广袤、地理环境多样、城乡形态多元等实际特点，将绿道系统布局与资源要素分布、

空间圈层特征、城市功能布局等因素紧密关联，因地制宜提出差异化的绿道规划引导策略。

规管并重，共建共享。强化绿道规划、建设、管理、运营的全过程闭环，面向规划实施，加强绿道系统建设管理相关机制和政策体系建设。积极探索市场主体参与绿道运营的有效途径，形成规划引领、政府引导、市场配置、多方参与的运营模式，让绿道系统伴随城市发展呈现鲜活的生命力。

第6条 规划重点

明确功能定位。落实新时代首都发展新要求，立足多道融合规划新理念，衔接首都花园城市、韧性城市建设新方向，明确北京绿道系统的功能定位与发展目标。

优化空间布局。构建与市域生态安全格局相适应、与绿色空间相契合、与城市空间结构相关联的市级绿道网络骨架，消融断点、打通堵点，形成服务均衡、特色突出、完整连通的绿道系统空间布局。

构建品牌体系。聚焦重点区域、依托特色资源，深入挖掘城市资源禀赋、文化特色与绿道系统的内在关联，提炼总结北京绿道系统品牌内涵，延伸品牌链条、激发品牌价值，精心策划和宣传推出一批品牌绿道，构建绿道品牌体系。

提升服务品质。针对绿道系统游径、设施和绿化三大要素，倡导共建共享、充分利旧、功能复合、因地制宜、平急两用等理念，提出绿道系统服务质效提升的综合规划策略。

完善机制保障。提出完善绿道系统规划建设和运维管理机

制的规划建议，推动政策创新，加强部门协同，凝聚发展合力；明确绿道系统规划建设近期重点，支撑北京绿道系统建设取得新成效、展现新风貌。

第一章 立足多道融合、功能复合，明确绿道系统的功能定位和发展目标

第一节 绿道系统的功能定位及分级分类

第7条 绿道系统的内涵

绿道系统作为首都花园城市建设的重要脉络、韧性城市建设的有力支撑，以及彰显新时代首都发展的绿色引擎，立足多道融合、共建共享、开放包容的原则，将休闲绿道、滨水慢行系统、旅游休闲步道、公园示范性绿道、森林步道、城市慢行系统、防火道等线性空间集成纳入绿道系统，通过高品质建设、绿道化改造等多元方式，不断拓展绿道承载空间，丰富绿道功能内涵，将绿道从单一的公共设施转向绿色公共产品，从而满足人民所需、激发城市活力、重塑城市价值，促进首都城市绿色高质量发展。

2016年9月，住房和城乡建设部印发《绿道规划设计导则》，明确绿道是以自然要素为依托和构成基础，串联城乡游憩、休闲等绿色开敞空间，以游憩、健身为主，兼具市民绿色出行和生物迁徙等功能的廊道。在绿道发展建设过程中，随着建设空间载体的不断丰富，以及市民需求的多样化，绿道的内涵也在持续丰富和扩展。

北京绿道最早建于城市公园中，是依托公园绿化景观建设、为人们提供休闲健身功能的一类游憩设施，其选线布局受到公园范围的约束，在建设管理上以园林绿化部门为主导。

随着城市蓝绿空间以及慢行环境品质不断提升，各类具有绿道功能特点的步道或骑行道开始陆续出现，主要包括由水务部门建设管理的滨水慢行道、文化旅游部门建设管理的旅游休闲步道，以及体育部门建设管理的健走步道等，呈现多道并置的发展态势。载体空间的不断丰富打破了绿道仅在公园里的局限性，走出公园，进入城市，使绿道的公共空间与公共设施属性得以有效释放，绿道内涵得到延展和丰富。

当前，在首都花园城市建设背景下，绿道系统承担起花园城市骨架与脉络的关键性作用，对标花园城市目标愿景，予人诗意骑行和行走的线性空间都应具有绿道属性。从公园中走入城市的绿道系统，将再次回归到城市的大花园中，绿道系统的内涵与价值维度将再次升级。

第8条 绿道系统的功能定位

落实城市战略定位，面向首都花园城市、韧性城市建设新要求，将北京绿道系统定位为：彰显国际一流的和谐宜居之都品质的亮丽风景线、人与自然和谐共生的开放连通生态网络、首都市民健康休闲生活体验的绿色公共产品、提升城市韧性的绿色基础设施。

服务首都功能，绿道系统是彰显国际一流的和谐宜居之都品质的亮丽风景线。落实“四个中心”城市战略定位，以绿道系统服务保障首都功能，成为展现首都山水风情、人文风韵、沃野风光、城市风貌的重要风景线。

融入生态格局，绿道系统是构建人与自然和谐共生的开放

连通生态网络。依托绿道系统推动覆盖山区与平原、城镇与乡村的区域大尺度生态网络建设，保护、连接和管理生物栖息地，恢复生态环境、丰富生物多样性，成为亲近自然、感知自然、保护自然的重要纽带和开放网络，服务国家森林城市建设。

满足人民所需，绿道系统是首都市民健康休闲生活体验的绿色公共产品。以绿道系统提供功能多样的高品质线性公共空间，满足市民健身休闲和游憩交往需求，推动绿色低碳出行方式转型，促进形成绿色发展方式和生活方式；通过激活沿线绿色休闲功能，有效支撑城市更新与乡村振兴。

保障城市安全，绿道系统是平急两用提升城市韧性的绿色基础设施。发挥绿道系统平急两用优势，平时作为花园城市的绿色脉络，急时作为韧性城市应急疏散的重要通道；在山区兼顾防火隔离功能，在水岸兼容安全行洪功能，打造最具功能转化灵活性的绿色基础设施。

第9条 绿道系统分级

按照功能和管理层级划分，北京绿道系统分为市级绿道、区级绿道和社区绿道三个层级。

市级绿道是最能体现北京山水格局和城市空间结构特点，对区域生态系统和“四个中心”首都功能建设具有重大意义的绿道，起到定骨架、强格局，示范带动和引导区级及社区绿道建设的作用。

区级绿道是各区在衔接市级绿道基础上，结合本区自然环境和历史人文特色，以连通主要绿色空间、重点功能区和城镇

组团为目的的绿道，在市级、区级、社区绿道的体系中起到承上启下的作用。

社区绿道是连接小型绿地、游园和居住组团、功能节点，最近距离服务市民的绿道，是延伸市级、区级绿道脉络的毛细血管和加密社区生活网络的末梢神经，也是绿道系统“最后一公里”服务功能的最主要载体。

第10条 绿道系统分类

基于《北京城市总体规划（2016年—2035年）》（以下简称“城市总体规划”）对于绿道划分的文化观光型绿道、带状廊道游憩型绿道、河道滨水休闲型绿道三种类型，统筹考虑多道融合理念下绿道系统建设的资源本底特征，从空间资源特征的角度，将北京绿道系统分为城镇休闲绿道、平原郊野绿道、山区森林绿道、历史文化绿道、滨水游憩绿道五种类型。

城镇休闲绿道，是在中心城区和新城集中建设区范围内，结合公园绿地建设的绿道，以及依托城市慢行系统绿道化改造而成的绿道。

平原郊野绿道，是在平原地区的林业空间和农业空间内设置的绿道，主要提供大尺度生态空间体验，近距离感受林海起伏和田园风光魅力。

山区森林绿道，是以山区森林步道、防火步道、山间野径、乡村道路等为依托，以登山徒步为使用方式的绿道，兼具森林防火和应急疏散功能。

历史文化绿道，是串联名胜古迹、历史文化街区、古村镇、

红色革命等历史人文景点的绿道，以文化探访、旅游观光为主要功能。

滨水游憩绿道，是以滨水岸线的巡河路或绿化空间资源为依托，提供亲水体验的绿道。

立足绿色公共产品定位，响应儿童友好、老龄友好等全龄友好理念，满足不同人群对于野外骑行、徒步旅行（Hiking）、城市漫步（Citywalk）等多元化体验需求，基于人群使用偏好和特定活动场景，选取适宜的绿道分段设置使用主题，形成越野骑行绿道、徒步登山绿道、家庭亲子绿道、游学科普绿道、通学通勤绿道、京味文化绿道、乡野农趣绿道等特色化的绿道系统分类，并根据市民需求持续丰富功能类型。

第11条 绿道系统建设方式

根据选线布局的空间本底条件，绿道系统建设分为绿道化改造和新建绿道两种方式。

绿道化改造是以城市慢行系统、滨水慢行系统、防火公路、防火步道、乡村道路、机耕路等线性空间为依托，通过断面改造、路面材质改造、增加指示标识、增设服务设施等方式，实现绿道体验和功能的建设方式。

结合路侧绿带的绿道化改造。结合路侧绿化带中已有现状作业道、步道进行绿道化改造，有条件区段可将步行空间与绿色空间融合。

结合滨河绿色空间的绿道化改造。以巡河路、沿河绿化带为基底，通过设置滨水慢行系统指示标识和服务设施实现绿道

化改造。

结合人行道的绿道化改造。对于城市道路断面中的人行道，区分通行空间与休憩空间，合理布置绿化带、非机动车停放、休憩座椅、城市家具等，打造功能明确、舒适安全的步行环境。

结合非机动车道的绿道化改造。可运用补植行道树、树池联通、复层种植、增加护栏设施等方式加强绿色隔离，创造安全、舒适的慢行环境。

结合胡同的绿道化改造。统筹胡同综合环境治理，引导有序停车、减少私搭乱建，挖掘边角空间，以大树为中心形成小型场地，增加休憩设施，增补灵活趣味的小微绿地。

公园的绿道化改造。现状公园可选择优质、流畅线路，改造提升路面，形成步行为主的环形健走、健跑路线。

街角公园及小微绿地的绿道化改造。引导绿道进入街角游园，使快速通行的道路变成各得其所的热闹街道。

林地空间的绿道化改造。充分利用现状林地空间，精野结合，对现状作业道或林间小路进行改造，提升形成绿道游径。

乡村地区的绿道化改造。利用乡村道路，梳理优化线路，对外延伸至周边景点，内部形成可便捷通往乡村民宿、餐厅、服务点、网红打卡点等的特色小环线。

结合机耕路的绿道化改造。在满足农业生产、不扩宽现状机耕路且不改变原地类的前提下，兼顾游憩体验多种业态需要，适度改造现有机耕路，形成可在田间穿梭、沉浸式体验大田风光的趣味游径。

新建绿道是按照绿道建设的相关标准要求，在绿化空间内

新增建设的绿道。

在林地内开展绿道建设，应在保留原有植物基础上，科学选择间距较大的乔木之间进行布局，局部可采用栈道形式降低环境干扰。

第12条 绿道系统空间资源起底

1. 绿道系统规划建设的本底

自然资源本底。依托太行山、燕山、北京湾的自然地理格局，以全域蓝绿空间为基底，全市拥有 21 处自然保护区、11 处风景名胜區、31 处森林公园、6 处地质公园、11 处湿地公园，约 60 处郊野公园、近千处城市公园以及永定河、潮白河、大运河、温榆河、拒马河、沟河等主要河流。

文化资源本底。依托自然遗产和文物遗产构成的历史文化空间格局，以类型多样、内涵丰厚的历史文化资源为基底，全市拥有 135 处全国重点文物保护单位、近 260 处市级文物保护单位、约 50 片历史文化街区、1000 余条传统胡同、约 60 条历史街巷等历史文化遗产。

重点功能区。作为落实“四个中心”、履行“四个服务”的主要承载地，全市重点功能区主要包括“三城一区”、中关村国家自主创新示范区，北京商务中心区、金融街、中关村西区和东区、奥林匹克中心区、北京城市副中心运河商务区和文化旅游區、新首钢高端产业综合服务区、丽泽金融商务区、南苑一大红门地区、北京首都国际机场临空经济区和北京大兴国际机场临空经济区等。

2. 绿道系统规划建设空间资源

基于绿道系统内涵和多道融合规划理念，坚持开放包容与空间兼容，充分挖掘具有绿道功能属性的潜在空间资源，以1465 公里的现状休闲绿道、森林步道为核心基底，将城市慢行系统、旅游休闲步道、现状巡河路、防火公路、防火步道等集成梳理，形成绿道系统空间资源库，通过绿道化改造方式，逐步纳入绿道系统。

第二节 绿道系统的建设目标

依托资源强整合、设施精建设、服务优供给、维护强支撑，规划形成功能复合、布局均好、服务完备、安全智慧、平急两用的全域绿道系统，着力打造生态之道、健康之道、乐活之道、幸福之道，推动北京绿道系统成为首都城市新名片。

第13条 近期目标（2023 年—2025 年）

到 2025 年，解决一批现状市级绿道断点堵点问题，绿道系统连通性增强，市级绿道骨架网初步成型；配套设施建设及服务管理不断完善，绿道舒适性、便利性得到提升；完成一批示范性绿道建设，推出一批品牌绿道及相关主题的公共文化活动，绿道知名度不断增强。

第14条 远期目标（2026 年—2035 年）

到 2035 年，市级、区级绿道贯通成网，社区绿道有机延展，

市级绿道系统长度¹达到 2000 公里以上；有效推动绿道精细化、智慧化、全要素、全过程的协同管理；建成百条以上特色品牌绿道，绿道品牌有效树立，品牌效应持续发挥，成为国际一流的和谐宜居之都的亮丽风景线。

第15条 远景目标（到 2050 年）

市级、区级、社区绿道全面成网，城市慢行系统、滨水慢行系统全面具备绿道功能，市民尽享开门见绿、抬脚可入、贯通融城、畅接自然的绿道服务，首都花园城市重要脉络展现出鲜活生命力，全面建成与国际一流的和谐宜居之都相匹配的绿道系统。

第16条 主要规划指标

到 2035 年市级绿道长度达到 2000 公里以上，区级绿道长度力争达到 3000 公里以上，社区绿道充分覆盖城乡，有效满足市民使用需求。

第三节 绿道系统的总体规划策略

第17条 严守生态安全底线，发挥规划引领作用，保障绿道系统安全性

严格落实国土空间规划全域全要素管控要求，严守生态安

¹ 注：本规划中所述绿道长度，是指绿道所依托廊道空间的长度，而非绿道游径长度。在设计阶段，可在规划空间廊道内，结合空间资源条件和地形地貌特点，因地制宜明确游径的具体线位及长度，同一空间廊道内，可有一条或多条游径

全底线，科学规划绿道系统选线布局，最大程度减少对自然生态环境的影响。保证绿道系统使用安全，加强选线地区安全评估，避让地质灾害高风险地区和其他存在安全隐患的区域。为有效发挥规划引领作用，提高绿道系统规划选线安全性和合理性，形成绿道禁止建设区，明确“哪儿不能建”。

禁止建设区包括自然保护地核心保护区、地表饮用水源一级保护区、永久基本农田及其储备区。禁止建设区内原则上禁止新建绿道，现状已经建成的绿道逐步退出。

第18条 坚持功能复合、平急两用，与自然生态体系融合发展，多维拓展绿道系统的功能性

依托绿道系统推动自然生态体系与社会体系、经济体系、文化体系要素协调联动，促进生产空间、生活空间和生态空间紧密融合，面向首都功能建设和人民所需，立足平急两用弹性功能转化，创新激活“绿道+”模式，结合绿道系统建设补齐公园体系服务短板，主动提供丰富多样的使用场景，拓展绿道系统融合承载生态景观、休闲游憩、运动健身、文化感知、交流交往、活力消费、应急避难、低碳出行、城乡融合和生物保护等十类主要功能。

生态景观功能：串联旅游景区、郊野公园、森林公园、湿地公园等重要生态区域，助力推进生态系统修复，形成连续的生态景观。

休闲游憩功能：串联城市公园、口袋公园、城市客厅、社区绿地等休闲游憩空间节点，结合“拆栏透绿”的无围墙开放

式公园建设，在城市与公园无界融合中发挥“穿针引线”作用，形成连续、高品质的休闲游憩空间，构建公园系统、绿道系统和城市服务功能系统融合互促的城市活力圈。

运动健身功能：通过设置森林步道、骑行道、健步道、户外健身空间等体育活动空间，串联足球场等室外活动场地，推广全民健身，提升健身活动品质。

文化感知功能：与文化中心功能建设同频共振，有效串联丰富多样的历史文化资源和当代文化节点，利用绿道系统高频使用和空间资源优势，有机植入文化宣传媒介，提供多样化的文化感知路径。

交流交往功能：通过绿道系统建设带动服务设施配置，通过增加座椅、儿童游乐和运动健身等配套服务设施，提供更多社交互动、体育锻炼、亲子活动场所。

活力消费功能：串联重要商圈、大型商业设施、公共建筑、活动广场等消费聚集区域，打造吸引人走入、停留的公共空间，通过植入多元消费场景，提升绿道系统休闲消费承载能力。

应急避难功能：结合城市防灾系统，推进河道综合治理，提升防洪标准与能力；绿道系统兼顾平急两用功能，灾时可兼顾山区防火道与城市救援疏散通道，提升城市韧性。

低碳出行功能：结合城市服务性道路推广以城市慢行系统为基底的绿道化改造，提升城市慢行系统可达性与安全性，形成兼顾通勤功能的绿道系统，推广低碳出行。

城乡融合功能：以绿道系统建设推动乡村基础设施与生态景观建设，促进绿道系统的休闲流量转化为消费动量，带动沿

线村庄经济发展，实现绿色富民。

生物保护功能：依托绿道系统建设形成的线性廊道，以生态廊桥等多元方式，保障生物迁徙；结合绿化实施搭建人造灌木丛、人工鸟巢和昆虫旅馆，保护生物多样性，促进人与自然是和谐相处。

第19条 因地制宜解决断点堵点问题，提升绿道系统连通性

通过工程措施、绿道化改造、标识引导相结合的方式，因地制宜解决现状绿道系统的断点堵点问题，有效增强绿道系统连通性，避免碎片化、孤岛化。

以工程措施实现绿道物理空间连通。结合城市更新改造或新区整体开发，综合地下一地面一地上的立体化综合空间利用方式，通过建设生态廊桥、人行天桥等工程措施，实现绿道系统物理空间连通。

以城市慢行系统绿道化改造方式缝合绿道系统断点堵点。依托具有良好绿化条件的城市慢行系统、滨水慢行系统等空间资源，进行绿道化改造，完善游径、绿化等设施，实现绿道系统的互联互通。

以视觉标识提示方式消减绿道断点堵点影响。对于断点堵点两端相距较近，或无法采取工程措施或绿道化改造等方式实现连通的，可通过醒目且易识别的标识指引，从使用者心理上消减绿道断点感受，达到“空间虽断、体系仍连”的效果。

第20条 补齐配套设施短板，提升综合服务水平，增强绿道系统的舒适性与便利性

从提升公共空间艺术属性、增加空间趣味性与互动性、联动文化与游憩功能、满足全龄需求等角度丰富绿道系统使用体验感。通过组织绿道沿线资源，灵活布置非机动车停放区、休息座椅、娱乐健身设施等城市家具，关注“一老一小”和残障人士的通行、休憩、活动等各类需求，运用好人工智能（AI）、第五代移动通信技术（5G）、大数据和物联网等智能手段，以智慧互动大屏、沿途数据采集站为载体，打造全龄友好、功能连通、舒适安全、无障碍通行、科技赋能的“智慧绿道”。

面向不同使用者、不同时间段的需求特征，分类别、有重点的完善绿道配套设施建设，有效增强绿道服务于人的便利感受。城市地区结合社区生活圈建设，依托各类服务设施、公交站点等功能节点和存量资源，形成体系化的配套设施、差异化的配套功能；山区通过弹性设置可移动、可拆卸、非永久性、功能复合的配套设施，综合运用新技术、智慧化管理，提供最必要的设施。

第21条 统筹建设管理运营成本，释放绿道品牌价值，激发绿道系统的经济性

基于北京深厚的历史文化底蕴、优美的自然景观风貌，加强绿道系统的品牌塑造，构建品牌体系，着力打造一批彰显城市特色、文化内涵、山水气质的品牌绿道。依托绿道系统沿线资源，逐步拓展和升级业态，创造有特色、差异化的多元生活

场景、文化场景、消费场景，引入全天候活力人群，提升“绿色福利”，形成反哺绿道建设、运营、维护、管理的良性循环。

坚持多元共享、充分利旧、适度更新、合理增补，统筹绿道系统建设运营管理的综合成本，通过政府加强指导，有效吸引市场主体、集体经济组织深度参与绿道系统建设、运营与管理。将沿线存量资源盘活利用的部分收益用于绿道系统的运营与管理费用，吸引更多社会资本，形成共建共享机制，既增加绿道系统的“含绿量”，也增加绿道系统的“含金量”。

第二章 优化市级绿道空间布局，加强区级及社区绿道的特色化引导

第一节 构建与绿色空间体系和城市空间结构契合的市级绿道空间布局

第22条 构建“两轴统领，四环多廊；循山成线，依水成网”的市级绿道空间格局

基于绿道系统功能定位，严守生态安全格局与生态底线，响应和强化市域绿色空间体系与城市空间结构特点，与蓝绿空间相契合、与既有绿道相整合、与重要功能节点和人文资源相统合，构建“两轴统领，四环多廊；循山成线，依水成网”的市级绿道空间格局。

两轴统领，四环多廊：沿中轴线及其延长线、长安街及其延长线形成市级绿道的脊梁，发挥支撑和统领作用；沿二环路、第一道绿化隔离地区（以下简称“一绿地区”）、第二道绿化隔离地区（以下简称“二绿地区”）、浅山区—东南部平原形成各具特色的绿道主环线，有机嵌入市域重要生态空间，并充分联络各个空间圈层；山区与平原之间、主环线之间因地制宜布局若干联络性绿道，共同构成市级绿道的网络系统。

循山成线，依水成网：绿道系统应紧密结合自然环境要素特征，巧于因借，掇山理水，体现“天人合一”的思想与意境。在山区，依托重要沟域和流域，随山就势布局，加强生态与文化旅游资源的连通，形成最美山区游线；在平原，依托河道和线性绿色空间密织绿道，构建体验平原开阔、林田丰美、自然

原真感受的绿道网络。

第23条 市级绿道总体布局

1. 市级绿道布局方案

落实市级绿道空间格局，结合中心城区、平原地区和山区的资源环境特征与功能需求，差异化布局市级绿道：在中心城区，以城市总体规划中心城区绿道布局方案为基础，结合支撑首都功能建设、衔接人口经济密集地区需求特点的要求，对绿道系统方案进行局部优化、适度加密，提升服务均好性；在平原地区，依托大尺度生态空间和永定河、潮白河、大运河、拒马河、洹河等主要河流，布局绿道主环线和联络性绿道；在山区，以浅山区为重点，布局绿道主环线及与平原地区的联络性绿道，深山区以衔接入太行山国家森林步道为主，审慎新增建设。规划市级绿道共 39 条，编号为 01—39，总长度约 2000 公里以上，覆盖全市所有行政辖区。

在绿道分类方面，规划城镇休闲绿道约 195 公里，约占市级绿道总长度的 10%；平原郊野绿道约 173 公里，约占市级绿道总长度的 9%；山区森林绿道约 567 公里，约占市级绿道总长度的 28%；历史文化绿道约 291 公里，约占市级绿道总长度的 14%；滨水游憩绿道约 777 公里，约占市级绿道总长度的 39%。

2. 市级绿道串联的主要资源

服务保障“四个中心”首都功能。规划市级绿道充分连通两轴地区、老城为代表的政治中心功能重要承载区，长城文化带、大运河文化带、西山永定河文化带、三山五园地区为代表

的文化中心功能承载区，四个使馆区、两个临空经济区、雁栖湖国际会都为代表的国际交往功能承载区，以及“三城一区”、沙河与良乡高教园区为代表的科技创新功能承载区，服务支撑首都功能建设。

串联全市主要的自然生态资源及历史文化资源。规划市级绿道串联约 468 处重要自然资源分布地区，其中各类风景名胜约 60 处，生态公园约 261 处，10 公顷以上公园绿地约 147 处；串联约 462 处各级各类历史文化资源，其中全国重点文物保护单位约 111 处，市级文物保护单位约 139 处，区级文物保护单位约 212 处。

串联现代服务业功能区、城市消费中心、城镇居住区及乡村地区。规划市级绿道串联北京商务中心区、金融街、运河商务区、丽泽金融商务区、首都国际机场临空经济区、大兴国际机场临空经济区等 10 个现代服务业功能区，王府井、前门大栅栏、三里屯、五棵松等 26 处城市消费中心，以及 5000 余个居住区和约 780 个村庄。

串联重要客运枢纽和公交设施。规划市级绿道串联首都国际机场、大兴国际机场、北京站、北京西站、北京城市副中心站、北京丰台站等 17 处城市重要客运枢纽，串联 150 余处地铁站点，基本实现轨道交通站点周边步行 15 分钟绿道可达。

第24条 中心城区市级绿道：服务保障首都功能，提升城市品质和生态水平

中心城区的市级绿道立足服务保障首都功能、增强人民群

众获得感，结合丰富的历史文化资源、河网水系以及各级各类绿色空间进行布局。规划在城市总体规划绿道布局基础上进行局部线位优化和空间增补，进一步提升绿道密度和覆盖范围；将绿道系统规划建设与城市修补和生态修复相结合，着力提升城市品质和生态水平。中心城区共规划 22 条市级绿道，总长度约 533 公里。

依托中轴线及其延长线、长安街及其延长线两侧的绿化空间及城市慢行系统，布局中轴线及其延长线绿道、长安街及其延长线绿道。中轴线及其延长线绿道（编号 01）北起温榆河，南至永定河，自传统中轴线向南北两侧延展，串联奥林匹克森林公园、钟鼓楼地区、大红门地区、南中轴地区等功能节点。长安街及其延长线绿道（编号 02）西起永定河，东至潮白河，串联首钢园、五棵松、军事博物馆、天安门、北运河等功能节点。

依托一绿地区十大结构性公园群的自然基底，构建一绿城市公园环绿道（编号 04），展现城绿交融的高品质绿色空间。

依托城墙遗址公园环，打造独具历史文化魅力的环二环绿道（编号 03）；沿宣武门西大街—崇文门东大街布局前三门绿道（编号 08）；在三山五园地区布局三山五园绿道（编号 20），展现丰富的历史文化资源，传递古都风韵。

以环二环护城河—土城沟—小月河形成的滨水环线为核心，布局京藏线绿道（编号 13）、小月河—土城沟绿道（编号 09）、京密引水渠绿道（编号 19）、永定河绿道（编号 28）、永定河引水渠绿道（编号 11）、凉水河绿道（编号 24）、马草河绿道（编

号 14)、萧太后河绿道(编号 15)、坝河绿道(编号 16)、清河绿道(编号 18)、南长河—转河绿道(编号 17)、京密路—潮白河绿道(编号 25),展现蓝绿交织、河网纵横、水城相依的图景。

面向市民自发形成的骑行、徒步运动热点区域,针对性布局四环路绿道(编号 10)、莲花池—园博园绿道(编号 12)、香山—八大处绿道(编号 21)、望京西环绿道(编号 22),充分满足市民多样化需求。

第25条 平原地区市级绿道：联结绿楔蓝脉，展现大尺度林田生态空间原真野趣

平原地区的市级绿道结合河道网络、林地景观和平原新城的城市风貌，因势就形、合理密织，重点突出农田林网、河湖水系和京郊美丽乡村的风貌感知，打造林村相映、林水相依、林田相伴的图景。规划选线布局重点串联未来科学城、怀柔科学城、北京经济技术开发区等平原地区重要首都功能承载地区，并与重要河道及市域楔形廊道相衔接，展现大尺度生态空间魅力。平原地区共规划市级绿道 8 条，总长度约 589 公里。

依托二绿地区大尺度郊野公园环生态空间，沿温榆河、大运河、凉水河、北宫森林公园、西山风景区等平原地区重要蓝绿空间打造二绿郊野公园环绿道(编号 05)，营造亲水、近园、游山等多样化的慢行体验。

依托潮白河、永定河、大兴森林公园等蓝绿空间本底，打造浅山区—东南部平原环线绿道(平原段)(编号 07)，展现京郊大林大水景观风貌，以及开合有序、城野交融的空间特色。

依托东六环、萧太后河、潞苑北大街两侧绿化空间打造城市副中心环线绿道（编号 23），作为展现城市副中心蓝绿交织、清新明亮、水城共融特色的重要界面。

此外，规划布局京密路—潮白河绿道（编号 25）、雁栖河—怀河绿道（编号 26）、大运河绿道（编号 27）、凉水河绿道（编号 24）、永定河绿道（编号 28）作为联络性绿道，紧密联系中心城区与平原多点地区，并延伸服务怀柔科学城、首都国际机场临空经济区、北京经济技术开发区等重点功能区。

第26条 山区市级绿道：联动大山大水，感知自然与文化的融合之美

山区市级绿道坚持生态安全优先和低扰动原则，综合考虑森林防火安全、生物保护要求和应急救援难度，审慎深山地区选线布局，以浅山区为重点，结合浅山区游憩体系构建，系统整合分散的自然资源和历史文化资源，统筹山区防火公路、防火步道，按照平急两用原则优化布局。山区共规划市级绿道 12 条，总长度约 881 公里。

依托长城文化带、西山永定河文化带的丰富历史文化资源，布局浅山区—东南部平原环线绿道（浅山区段）（编号 06）；在深山区落实太行山国家森林步道方案（编号 29），串联深山地区古长城、古关隘、古驿道和古村落。

结合 108 国道及两侧绿化带统筹布局 108 国道绿道（编号 30），形成山区特色化的骑行线路。结合昌平蟒山森林公园内的防火应急道路形成 28 公里环线绿道，推动蟒山绿道（编号 31）

成为平急两用典范。

延庆川区依托妫水河与香龙路等山林徒步绿道形成延庆山水环线绿道（编号 33），感受特色山川胜景。房山十渡景区至霞云岭依托串联十渡、云居寺、霞云岭森林公园等京西山区景观资源形成十渡—霞云岭生态绿道（编号 32），通过统筹山区公路、森林步道、防火步道，打造山区平急两用、多道融合的示范性绿道。

此外，进一步增强浅山地区与平原地区，尤其是二绿地区的联系，规划布局温榆河—大杨山绿道（编号 34）、沙河—十三陵水库绿道（编号 35）、鹫峰—妙峰山绿道（编号 36）、京西古道绿道（编号 37）、永定河—潭柘寺绿道（编号 38）、房山南水北调绿道（编号 39），提供从平原到山野、从城镇到乡间的绿色路径，实现浅山区与二绿地区的有机连通。

第二节 推动区级及社区绿道特色布局、连通成网

第27条 推动区级绿道发挥连生态、连文化、连生活的重要功能

区级绿道既要强化与市级绿道及相邻区所设绿道的有效连接，也要因地制宜形成本区特色，对于稳定区域生态安全格局、提升公共空间品质、展示城市精细化治理水平具有重要意义。区级绿道在空间布局上突出特色性与灵活性，积极与生态空间、文化空间、生活空间相连通。

在连通生态方面，深入挖掘区内重要廊道、水系和大尺度绿色空间等生态要素，以通廊、顺水、串园等方式，与市级绿道共同锚固全区绿色空间骨架。

在连通文化方面，充分串联各区重点文化资源、特色空间、重点功能区、消费场所等活力节点，构建区域魅力感知地图，营造丰富的绿道系统使用场景。

在连通生活方面，串联各区大型居住区、重要就业中心，有效连通使用终端，提高绿道使用频次。

第28条 衔接多元场景应用，丰富完善、挖潜密织社区绿道网络

社区绿道是丰富绿道系统微循环网络的重要构成，是最近距离服务市民的绿道层级，具有使用频率高、功能融合强、设置最灵活的特点。在减量发展和存量更新阶段，社区绿道是推动绿道系统建设和质量提升的关键，其建设要与生态修复、城市更新、街巷治理、乡村环境整治、拆违还绿、疏解整治促提升等专项工作相结合，与道路改造和绿化建设同步实施，不断丰富场景应用，盘活城乡土地资源，形成最鲜活、最生动、最温暖的绿道系统“毛细血管”。

将社区绿道有效融入完整社区建设和一刻钟社区生活圈构建，立足市民日常休闲、健身、通勤等需求，结合街道空间、社区公共空间灵活设置，串联小微游园、口袋公园、居住小区内的附属绿地等绿色空间，打造“出门进林荫、转角即入园”的花园城市体验，让绿道系统铺满市民回家路的“最后一公里”。

强化居住社区、就业中心、学校、公交站点之间的社区绿道联系，完善主要就业中心办公楼宇之间的社区绿道连接，引导更多市民将绿道系统作为通勤路、通学路、工间休憩路，支撑生产方式和生活方式的绿色低碳转型。

依托社区绿道打造城市漫步道（Citywalk），通过深入挖掘地域文化资源，以绿道系统串联历史文化街区、名胜古迹点、特色民居民俗点、现代文化景观等各类文化资源，以及地标性建筑、热门景点等大众兴趣点，形成特色化的漫步线路。

第三节 绿道系统分区建设指引

第29条 首都功能核心区绿道系统规划引导

紧密围绕首都功能核心区战略定位和发展目标，落实创建国际一流的和谐宜居之都的首善之区的发展要求，将绿道系统建设成为大国首都形象的窗口之道、古都文脉传承的菁华之道、百姓健步悦骑的乐享之道。重点依托中轴线及长安街布局展现首都特色的绿道系统，彰显厚重大气、古今辉映的壮美空间序列与大国礼仪形象；强化内外城城廓，沿二环路布局绿道环线；延续“六海八水”历史水系格局，营造连续开放的滨水文化体验；依托胡同街巷建设具有文化探访功能的特色绿道，生动展示首都深厚历史底蕴；结合棋盘路网林荫化改造，推动城市慢行系统绿道化改造，打造“绿荫漫步，文化随行”的舒适体验。

第30条 中心城区绿道系统分区规划引导

1. 朝阳

立足文化、国际化、大尺度绿化的发展理念，充分衔接朝阳区大尺度蓝绿空间丰富、国际化时尚化要素多元、功能区及大型居住社区众多的本底条件，打造流光溢彩的特色绿道系统

网络，成为展示朝阳区时尚气息、发展活力、创新魅力的重要窗口。充分依托全区绿色空间格局，重点推动一绿地区、二绿地区绿道系统建设，串联温榆河公园、奥林匹克森林公园、朝南万亩森林公园等大尺度绿色空间，实现公园成环；聚焦奥运功能区、东坝、商务中心区、三里屯、望京等特色功能区，打造高品质特色绿道网络；加强北苑、劲松、双井等人口密集的大型居住的绿道建设，有效整合健身休闲、通学通勤需求，丰富应用场景，用绿道系统串联美好生活。

2. 海淀

面向“四个中心”首都功能集中承载区的功能定位，充分结合海淀区山水园林生态魅力、历史人文深厚积淀、科技文化创新动能，打造鲜明体现首都功能特色的绿道系统，为人文、生态、科技融合发展的世界领先科技创新活力城市有效赋能。重点串联三山五园地区以及区内各类文物古迹、特色村落、历史建筑，形成最具文化特色的绿道网络；充分连接整合既有森林步道，串联凤凰岭、阳台山、鹫峰、香山等区域，形成探寻山麓、俯瞰城市的全景绿道线路；依托昆玉河、清河、小月河、万泉河等生活游憩型水岸，完善滨水游憩绿道建设，增强休闲游憩功能；加强区内高等院校、科研院所、产业园区和居住社区的绿道系统建设，丰富交流交往、通学通勤、休闲游憩等绿道系统的服务场景。

3. 丰台

落实丰台区新时代高质量发展典范城区的目标要求，融入“中轴永定承古韵，蓝脉绿廊绕今城”的城市篇章，打造水城

共生、城园交融、功能复合、安全便捷的文化健康绿道系统。重点串联永定河、一绿地区、南中轴地区和南苑森林湿地公园等格局型蓝绿空间，支撑区域生态骨架；串联首都商务新区、丽泽金融商务区、丰台站地区、中关村丰台园、卢沟桥国家文化公园区等地区，促进重点功能区绿道系统成环成网；串联方庄、张仪村、五里店、长辛店、云岗、新宫等主要居住组团，增强绿道系统服务市民生活的能力。加强河东河西绿道系统布局衔接，将绿道作为统筹河东河西、促进均衡发展的绿色纽带。

4. 石景山

立足绿色低碳的首都西部综合服务区 and 山水文化融合的生态宜居示范区定位，紧密衔接“山、河、轴、链、园”的绿色生态空间，建设层次鲜明、功能多样、顺畅便捷的山水城市特色绿道系统。链接西山永定河区域线型绿色空间，串接老山城市休闲公园、莲石湖公园、八大处公园等绿色空间，形成具有山水风景特色的绿道网络；串联模式口、八大处等文物集中分布地区以及西山古香道、京西古商道、永定河古河道等线性文化遗产，促进文化交融，延续历史文脉；加强中关村石景山园、新首钢高端产业综合服务区等主要功能区，以及古城、苹果园、五里坨、金顶街等主要居住组团的绿道系统布局，增强绿道系统对市民工作生活的服务质效。

第31条 城市副中心及拓展区绿道系统规划引导

落实城市副中心高质量发展新要求，将绿道系统建设成为蓝绿交织、水城共融、清新明亮城市画卷的活力之道，形成千

年之城的绿道系统规划建设新范式。以绿道活化自然生态，依托大运河、潮白河、城市绿心森林公园等蓝绿交织的资源本底，建设进入自然、感知自然的蓝绿动线；以绿道彰显文化特色，通过串联路县故城、大运河文化点位等丰富资源，形成展现通州地域文化特色的多维脉络；以绿道连通乐享生活的幸福交往空间，聚焦城市副中心规划范围，推动家园中心、公园绿地、开放空间、交通枢纽等城市功能节点之间的绿道系统连通，沿蓝绿生态脉络向城市副中心拓展区的 9 个特色小城镇进行延展，形成全域成网的绿道系统，有效激活绿色资源。

第32条 平原多点地区绿道系统分区规划引导

1. 顺义

围绕顺义区推进港城融合和宜居示范区的发展定位，依托蓝绿交融、绿带环绕、绿廊贯穿的绿色空间格局，打造独具特色的超级绿道骨架线路，形成协调城乡、蓝绿融汇、人文汇聚的魅力绿道网络，打造空港新城绿道系统新样板。重点串联温榆河生态带、潮白河生态功能带、浅山生态带之间的森林公园、湿地公园、郊野公园、城市公园等各类绿色空间，连通都市农业、生态观光和休闲度假功能，构建连通可达的绿道游憩网络；连通临空经济区，依托国门区位，以绿道系统为国际交往、文化交流功能建设增色；连通红色文化、农耕文化、古城文化、古道文化，通过绿道系统感知历史、触碰未来；完善新城绿道系统布局，将绿道系统高品质建设作为提升新城综合承载能力的有效抓手。

2. 大兴

立足首都新国门、区域新动脉、科技新高地、改革先行区的发展目标，突出大兴区三城引领、协同、带动作用，构建体验绿野林海、田野丰美、城绿交融、产城相宜的多元绿道系统。推进绿色融城，整合郊野公园、森林公园、湿地公园、镇区特色主题园等组成绿色游憩网络，依托永兴河、小龙河、新凤河等构建蓝绿交织网络，展现城、乡、林、田、水网的本底特色；延展文脉本源，厚植传统农耕、移民融合、红色革命、园林苑囿等文化资源，形成深入历史发展脉络的漫游之径；提升绿道系统对公园绿地与体育、文化、文物等资源的统筹与融合，强化对于创新科技、临空经济、农旅融合等功能组团的有机联络，构建绿荫文化健康网络体系，发挥绿道系统提升新城人居环境品质、增强综合承载能力、带动三城协同发展的重要作用。

3. 亦庄

按照世界一流产业综合新城和具有国际范、科技范、活力范的生态绿城、科技智城、活力乐城的发展目标，打造水绿贯城、景观靓丽、环网交织的乐活绿道网络，形成科技创新产业新城绿道系统新范式。重点连通南海子公园、台湖湿地公园、国际企业文化园、通明湖公园等城市级公园，博大公园、北神树公园、博兴公园等组团级公园，利用河道、排干灌渠等水系优化驳岸景观，强化森林绕城、公园遍城、碧水穿城的生态示范形象；挖掘园林苑囿、移民、农耕等文化基底，迭新智慧科技等新文化场景，依托绿道系统增进对话历史与未来的多维文化特色；融入城市公共服务空间体系，发挥产业和生活活力走

廊作用，推动创新家园中心连接成网，突出科技赋能，营造绿色、艺术、科技多重交互的绿道系统使用新体验。

4. 昌平

着眼于首都西北部重点生态保育区及区域生态治理协作区的发展定位，彰显丰富的山水自然资源和历史文化资源魅力，打造与科教引领、文旅融合、宜业宜居的生态城市相契合的绿道系统。依托西北部山体、温榆河、东沙河、北沙河、八达岭—十三陵国家级风景名胜区、北中轴延长线生态绿道和各级文物保护单位等园林绿化资源优势，打造以风景遗产、革命纪念、首都遗产保护和郊野休闲等为特色的游憩体系，通过绿道系统进行有效串联；进一步优化 42 公里骑行绿道，打造骑行公园和百公里骑行道，构建“一横四纵”复合骑行道体系，高水平举办环西自行车赛等骑行赛事，驱动昌平全域旅游发展和城市焕新，全面打造骑行友好城市和昌平骑行特色示范区。突出数字科技赋能，构建安全有序、连续多元、智慧交互的绿道互动网络，丰富市民生活、通勤与休闲游憩的参与场景；加强回龙观、天通苑等大型居住社区绿道系统建设，持续完善自行车专用道，实现推窗见绿、出门进园，促进慢行回归、引领健康风尚，有效增强市民绿色获得感。

5. 房山

落实首都西南部重点生态保育及区域生态治理协作区功能定位与生态宜居示范区的发展目标要求，依托区域自然地理和生态系统特征，建设完整连续、蓝绿交织、层次多元、顺畅便捷的绿道系统。重点依托大安山及大房山两条主要山脉，永定

河、拒马河、大石河及小清河四条主要水系，燕房、窦店、良乡三个新城组团，布局体验大山大水胜景、城绿融合图景的高品质绿道网络，提升生态环境品质和新城综合承载能力；依托“中国山水工程”和灾后恢复重建工作，将绿道系统建设与生态修复和美丽乡村建设紧密融合，创新绿道系统建设新模式，有力彰显京西南绿水青山魅力、历史文化底蕴和城乡发展活力。

第33条 生态涵养区绿道系统分区规划引导

1. 门头沟

落实京西后花园的发展定位，突出北京唯一纯山区的环境特色和京西古道文化积淀，打造最具山地特色的绿道系统，建设蓝绿交织、文脉悠远、创意荟萃、幸福和谐、山水共融的活力之道。重点依托永定河生态走廊、新城休闲公园环、深山生态保育区与浅山生态修复区内丰富多样的绿色空间，形成展现门头沟山地文化及山水风光的特色绿道；依托“中国山水工程”和灾后恢复重建工作，将绿道系统建设与生态修复和美丽乡村建设紧密融合，连通新城街区及新城外各乡镇内的绿色空间及功能节点，打造以生态、游憩、文化为特色的绿道网络，形成功能丰富、特色彰显、顺畅便捷的全区绿道系统，建设京西滨水美丽山城生态绿环。

2. 平谷

立足宜居宜业宜游生态谷和高大尚平谷建设目标，用好全市首个国家森林城市的生态优势和农业中关村建设新契机，着力打造具有山水人文气质、农业科技特色、文旅休闲活力的特

色绿道系统。牢固生态屏障功能，依托四座楼自然保护区、金海湖一大峡谷一大溶洞风景名胜区、丫髻山景区、洵河、洳河一小辛寨石河形成的主要蓝绿生态空间，形成有机嵌入自然山水的绿道网络；结合平急两用乡村休闲综合体建设，探索实践平急两用绿道系统建设新模式；强化对于农业中关村、马坊物流基地等重要功能节点的服务能级，推动山区公路完善骑行、休憩等功能，形成覆盖全域、成网好用的绿道系统格局。

3. 怀柔

联动科技创新、国际交往、文化中心三大首都功能，打造与蓝绿交织、秀美典雅山水城市风貌相契合魅力绿道系统。以雁栖湖、怀柔水库、红螺山、云蒙山等山水景观格局为依托，布局一览山峦壮美、碧水清流的自然山水绿道网络；以慕田峪长城、红螺寺、青龙峡等优质景区和渤海镇、九渡河镇红色文化、历史古迹等红色资源为依托，布局体验人文风采与历史文化底蕴的文化游憩绿道网络；以怀柔科学城、雁栖湖国际会都、中国（怀柔）影视产业示范区的核心区域为依托，布局展现科技动能、会都风采、影都魅力的城市活力绿道网络；以科学田园、美丽乡村为依托，布局田园风光绿道网络，共同穿织形成怀柔幸福美丽现代化新城的特色风景线。

4. 密云

围绕首都最重要的水源保护地和特色文化旅游休闲及创新发展示范区的定位，在严守水源安全的前提下，着力打造最具生态涵养和水源保护特色的绿道系统，成为带动生态环境品质和自然景观价值提升的重要纽带。连通密云区山水自然资源，

依托贯穿城市的潮河、白河、潮白河等多条滨水空间线性骨架，结合城乡丰富的绿色空间，布局具有蓝绿交织、水韵灵动特色的绿道网络；联动长城文化带及其沿线丰富的历史文化资源，以绿道系统串联云蒙山风景区、清凉谷白云峡风景区、黑龙潭风景区、桃园仙谷风景区等主要旅游资源，带动精品文化旅游产业发展；加强城区及怀柔科学城东区的绿道系统布局，引导城市绿色空间有效连通，通过构建相互渗透的绿色网络，进一步提升新城空间品质。

5. 延庆

按照建设首都西北部重要生态保育及区域生态治理协作区、生态文明示范区、国际文化体育旅游休闲名区定位要求，充分依托延庆区优越生态价值和“两带、两区、八廊”的空间格局，打造最具长城文化、冰雪文化、生态文化、地质文化魅力的特色绿道系统。突出山川辉映、景城共融的城市特色，构建川区绿道、山区步道体系，川区顺应自然山水肌理，结合城市生态廊道、妫水河水系蓝网建立完善系统的绿道网络，串联休闲度假商务区、世园公园等生态及重点发展区域，与公园体系、园艺主题景观体系、生态自然风光和城市慢行体系融合布局，激发绿色空间活力，体现蓝绿交织、景城共融、宜居宜业以及人与自然和谐共生的自然生态环境；山区依托现状绿道及百里山水画廊完善步道系统建设，有效串联八达岭长城、龙庆峡、玉渡山、中国延庆世界地质公园等景区资源，辐射冬奥冰雪小镇、永宁古城、柳沟民俗村等特色节点，充分展现延庆独具特色的山水人文魅力，持续带动区域绿色高质量发展，以绿道系统建

设系统性串联延庆区内各项优势资源，拓宽区域绿色生态价值转化的有效路径，打造绿色经济的创新实践样板。

第三章 拓展功能维度，融合丰富资源，打造“京华绿道”品牌

第一节 融合滨水慢行系统，建设高品质的滨水游憩绿道

第34条 提升滨水慢行系统环境品质和设施配套，有机融入全市绿道系统

滨水慢行系统是以滨水空间为基底，由步行道和自行车道组成的线性廊道，与城市交通系统相对独立又相互连通，具有通勤、休闲、健身、观光等多种功能，对于保护生物多样性和改善城市水质、维护平衡稳定的生态系统也有重要意义，是串联城乡与自然的重要蓝网系统和绿色网络。结合滨水慢行系统建设，以河道巡河路、滨河绿带等为主要空间适度开展绿道化改造，通过制定人行道、自行车道设计标准、改造巡河路铺装、加装防护设施、标识设施和照明设施等方式推动巡河路环境品质提升，在不妨碍行洪要求的前提下，适当增加绿化景观功能，完善遮阴效果，有效提升滨水慢行系统的舒适性，打造“让市民沿水岸惬意漫步、伴着河流骑回家”的幸福绿道系统。

第35条 立足生态性、安全性、亲水性原则，差异化引导滨水游憩绿道建设

坚持宜游则游、宜野则野、精野结合，以严守生态安全、保障行洪安全、确保使用安全为原则，满足市民亲水需求，结合河道与滨水岸线环境整治，适度采用自然驳岸、亲水栈道等亲水性设计，积极创造人与河道亲密接触的空间环境，提升滨

水游憩绿道的体验感。在保障巡河路功能的前提下，加强巡河路的交通管理，逐步分阶段退出城市交通功能，禁止机动车进入、停靠，设置保护措施和引导措施，作为巡河路实现绿道功能的重要前提条件，也为汛情来临时转换为防洪应急抢险通道提供保障。

在中心城区内，顺应河道走向，统筹沿线节点空间特点，充分利用既有线性空间资源，开展绿道化改造，位于滨河公园段的，可结合公园园路进行改造建设；位于城市公共设施周边的，可结合公共空间一体化设计休闲空间；在不影响行洪泄洪前提下，可局部小范围设置亲水挑台和亲水栈道。平原地区可依托巡河路、河道两侧的林地或农业空间内的机耕路，改造成成为具有郊野风格的滨水游憩绿道；在山区可依托沟涧建设滨水步道，河岸两侧应保留和预留植被缓冲区，避免人工活动对河道产生破坏。

第36条 落实海绵城市理念，打造“会呼吸”的滨水游憩绿道

充分挖掘滨水慢行空间对雨水的吸纳、蓄渗和缓释作用。除防汛抢险功能路段以外的路段，通过铺设透水铺装增强吸水功能，设置蓄水池提升储水功能，通过自然驳岸建设和水生湿生植物种植加强净水功能，实现对水体的“吸、蓄、渗、净、排”，有效预防并缓解滨河地区城市洪涝灾害，降低水体污染，推动海绵城市建设。结合滨水游憩绿道沿线的节点广场、运动场地、停车场等空间，充分利用地形和竖向，合理确定消纳方式和措施，统筹考虑周边雨水消纳，避免简单采取下沉方式，

充分消纳场地自然的雨水径流。

第二节 兼顾山地游憩与森林防火功能，建设平急两用的山区森林绿道

第37条 完善配套设施，推动森林步道与防火步道功能融合、空间共轭

森林步道是位于山区和森林区域为人们提供徒步形式深入体验自然的带状休闲空间。防火步道是森林防灭火工作的毛细血管，对于打通直达火场“最后一公里”具有重要作用。系统整合山区森林步道、防火步道资源，按照多道融合、一道多用原则，通过连通断点、打通堵点、完善配套设施，构建平急两用的山区森林绿道，平时服务山区旅游休闲功能发展，战时发挥应急避险和救援通道作用，强化山区森林防火安全保障，推动山区游憩功能提升，带动沿线乡村振兴。

统筹绿道设施系统和应急保障系统，按照平急两用原则完善配套设施建设，推动旅游服务中心与森林防火检查站、森林防火语音宣传杆与应急报警系统、便民取水点与森林防火蓄水池、露营场地与森林防火无人机起降点等实现功能兼容、空间共享。加快推动现状山区步道实现空间上账落图，推动数字化动态化管理，实现平时管理、急时管用。

第38条 加强山区森林防火隔离工程建设，完善防火隔离体系

林火阻隔系统包含自然、生物、工程阻隔三种类型，新建工程阻隔以防火道路建设为主，包括防火公路与防火步道。防

火公路按照不低于林区四级公路标准进行新建或改造提升既有林区道路，宽度一般为 4 米，一定程度上具有减缓火灾蔓延的作用，同时可以满足应急救援机动化力量快速抵达现场；防火步道宽度一般为 2 米以下，主要用于巡山检查、疏散逃生、人工灭火、人工运输物资等。统筹山区既有防火公路、防火步道以及森林步道、乡村道路等资源，加强整合连通和改造提升，完善山区防火阻隔体系，实现与绿道系统休闲功能有效融合。

第三节 秉持步行和自行车友好理念，推动城市慢行系统实现绿道功能

第39条 下足“绣花功夫”，小中见大，精细化改造最具北京特色的胡同绿道

将胡同空间作为北京绿道系统的特色载体，针对胡同空间狭窄的特点，采用标线等方式实现空间划分，原则上仅限作为步行空间使用，减少对于胡同内居民的生活干扰，并为居民出行提供便利条件。结合老城内的文化探访路和“健步悦骑”城区建设，精心选择和布局最具文化特色的胡同绿道线路，对缺少绿化空间但胡同风貌保存较好的路段，可通过增加盆栽、小型花池等方式丰富胡同环境，并利用边角空间增加休憩设施，提高胡同绿道的舒适性。

第40条 提升景观绿量、完善街道家具，依托城市慢行系统提供舒适宜人的步行空间

推动城市慢行系统的绿道化改造，结合路面划线、修整步

行道铺装，提高人行道的平整舒适性；利用道路附属绿地、路侧绿带提升绿化景观质量，连通人行道的行道树树池，增加灌木地被，丰富种植层次；完善街道家具配置，在相邻树池之间或结合树池、绿带增设休息座椅，引导城市慢行系统逐步具备绿道系统功能和体验。

第41条 结合公路改造适当增补慢行空间，打造特色化的骑行绿道线路

面向市民山区骑行的特色化需求，结合山区部分公路改造工程，在充分保障公路交通安全性的前提下，对部分公路进行绿道化改造，打造特色骑行区。为满足骑行需求，现状硬路肩宽度较小的公路可同步结合沿线村庄分布和旅游功能需求等适当优化硬路肩宽度。对于具有绿道功能需求且尚未实施建设的公路，可统筹考虑慢行需求适当增加硬路肩宽度。

结合公路两侧既有绿化，适当增加公路土路肩外侧的绿化面积，提升绿荫率，提升骑行和步行的安全性和舒适性；在特色骑行路段的硬路肩增加地面导向标识，突出绿道系统的可识别性，满足公路骑行和步行需求。

第四节 聚力打造“京华绿道”品牌，加快建设形成一批示范性的品牌绿道

第42条 叫响“京华绿道”品牌，成为首都花园城市建设新名片

汤汤燕都，悠悠青韵，绿道古今，芳菲京华。以寻古今文脉、展山水意境、绘绿韵京华为目标，构建以“京华绿道”为

名称的北京绿道品牌体系，充分凝聚北京城市人文价值、弘扬优秀中华文化内涵，着力展现东方山水文化意境和古今同辉的营城智慧，将北京绿道系统打造成为落实习近平生态文明思想的生动实践，彰显首都风范、古都风韵、时代风貌的重要窗口，首都花园城市和国际一流的和谐宜居之都建设的崭新名片。

第43条 鼓励特色创新，同步推进市级、区级、社区品牌绿道高质量建设

构建以市级品牌绿道为统领、区级品牌绿道为核心、社区品牌绿道为纽带的品牌绿道分层体系，高标准推动市级品牌绿道建设，形成“京华绿道”品牌的骨架统领；推动各区围绕本区特色，采取多元方式，因地制宜构建区级品牌绿道体系，以人为本、各显其能，实现一区一特色、一道一亮点；社区品牌绿道坚持以市民喜爱满意为标准，通过意愿征集、满意度评价等方式进行评选筛选，增强社区品牌绿道与市民生活的粘合度。打通三级品牌绿道的层级递进机制，并设立相应奖励机制，逐步将高品质的社区品牌绿道纳入区级品牌绿道，特色突出的区级品牌绿道可逐步纳入市级品牌绿道。

第44条 聚焦重点地区，率先打造十条市级品牌绿道

将最具历史文化价值、生态景观特色、空间格局特征的区域作为培育品牌绿道的重点地区，品牌绿道充分汲取重点区域的精华所在，也为重点区域点睛添彩，实现各美其美、美美与共。聚焦两轴地区、北京老城、一绿地区、二绿地区、三条文

化带、浅山区、潮白河两岸地区等，着力打造十条市级品牌绿道，作为“京华绿道”品牌的骨架统领。

1. 中轴线及其延长线绿道

依托中轴线及其延长线地区打造中轴线及其延长线绿道，作为纵贯南北的城市绿道脊，串联小汤山、温榆河、奥林匹克森林公园、钟鼓楼、正阳门、天坛、先农坛、永定门、北京大兴国际机场等重点资源节点，形成古今融汇、内聚外拓、步移景异的独特体验，突显中正之道的空间艺术魅力，支撑中轴线申遗工作。

2. 长安街及其延长线绿道

依托长安街及其延长线地区构建长安街及其延长线绿道，西起西山永定河一带，东入大运河，串联西山、永定河、首钢园、八角游乐园、五棵松、世纪坛、军事博物馆、天安门、建国门、北运河、运潮减河公园、路县故城遗址公园、潮白河等重要资源节点，展现国家历史文化和现代化建设成就，彰显人与自然和谐共生、城市与郊野融汇贯通的空间特色。

3. 环二环绿道

结合北京老城内特有的空间肌理、文化探访路与“健步悦骑”线路，规划环二环绿道，串联明城墙遗址公园、金中都公园、雍和宫—国子监—地坛公园、天坛公园等文化与景观资源节点，连通老城内公园绿地、历史名园及“六海八水”历史水系，展示古都历史文化魅力。

4. 一绿城市公园环绿道

依托一绿地区的十大结构性城市公园组团及其之间的蓝绿空间，串联形成一绿城市公园环绿道，在中心城区范围内构建完整的市级绿道环线，串联奥北森林公园、奥林匹克森林公园、北京会议中心、八宝山革命烈士纪念园、老山城市休闲公园、古塔公园、颐和园等文化与景观资源节点，展现串珠成链、城绿融合的图景。

5. 二绿郊野公园环绿道

充分用好二绿地区丰富的生态资源，以蓝绿廊道为依托，以丰富的林田水城景观为界面，构建长距离的二绿郊野公园环绿道，串联香山公园、翠湖湿地公园、沙河湿地公园、未来科学城滨水公园、东郊森林公园、青龙湖森林公园、南中轴森林公园、蟹岛度假村等近百个文化与景观资源节点，适度增加游径宽度，提升自行车道品质，打造百公里特色骑行道和水韵林海最美体验道。

6. 浅山休闲绿道

依托浅山区一东南部平原环线绿道（浅山区段）打造浅山休闲绿道，统筹自然景观、人文历史和旅游资源，形成以休闲度假、文化探访、户外运动、科普体验等为主要功能、独具生态与文化交融魅力、山地与沟谷交叠体验的山区森林品牌绿道，丰富首都建设发展第一道生态屏障的功能内涵。

7. 长城文化带绿道

依托长城文化带，打造长城文化带绿道，串联虎峪自然风

景区、黄花城水长城、中国长城博物馆、八达岭野生动物园、八达岭长城等文化与景观资源节点，划分黄花城水长城自然漫步区段和八达岭长城徒步观景区段，打造漫步长城史卷的历史文化品牌绿道。

8. 大运河文化带绿道

依托大运河文化带，建设大运河文化带绿道，东起通州大运河段，西至海淀区三山五园地区，串联三山五园、城墙遗址公园和大运河森林公园等文化与景观资源节点，是集运河水系、城市森林、文化遗产于一身的综合性绿道。

9. 西山永定河文化带绿道

依托西山永定河文化带，建设西山永定河文化带绿道，以珍珠湖景区为起点，沿永定河沿岸向下游经过雁翅镇、灵溪风景区、京西古道风景区、新首钢、北京野生动物园，在辛安庄与中轴线及其延长线绿道相连，串联以妙峰山为代表的民俗文化，以长辛店、卢沟桥为代表的红色文化，以永定河流域为代表的山水生态文化，以周口店龙骨山猿人遗址、琉璃河西周燕都遗址为代表的考古文化，以三山五园为代表皇家文化，以潭柘寺、大觉寺、龙泉寺为代表的宗教文化等，形成首都登峰揽胜步道。

10. 潮白河生态绿道

依托潮白河两岸地区，建设潮白河生态绿道，串联密云新城滨河森林公园、马坡城市森林公园、顺义滨河森林公园、潮白河森林公园、潮白河樱花园、燕郊植物园等多处文化与景观

资源节点，是城市副中心东部生态带内最重要的生态慢行线路。

第45条 依托品牌绿道组织丰富多样的文化活动，有效释放绿道品牌价值

通过策划品牌绿道的视觉识别系统（VI）、依托绿道系统组织文化体育活动、围绕品牌绿道培育新业态等多元方式，提升“京华绿道”品牌知名度，激发品牌绿道带动消费、繁荣城市文化的重要功能。

加快“京华绿道”品牌视觉识别系统建设，形成最具北京特色的绿道主题色彩、标识以及宣传口号等，研发绿道文化主题周边产品，充分依托新媒体平台进行推广，使“京华绿道”品牌深入人心。将绿道系统空间与环境设计纳入北京公共空间与公共艺术设计体系，发挥“设计之都”的人才智力优势，打造具有高艺术水准的精品力作。

着力策划系列“绿道+”活动，以品牌绿道为依托，策划节庆文化活动、农业文化活动、自然教育活动、体育健身活动、主题摄影活动以及音乐节等现代化文化活动，使品牌绿道成为最具城市活力的公共空间。

积极拓展品牌绿道运营新模式，有效增强绿道品牌价值。通过市场化公开方式吸引专业化市场主体进行运营管理，推动绿道资源转变为绿色资产；探索政府命名与企业冠名相结合的方式，增强品牌绿道的关注度，充分释放品牌绿道的社会价值、文化价值和经济价值。

第四章 坚持标准化与个性化相结合，提升游径、设施、绿化服务品质

第一节 聚焦绿道系统三大要素，制定差异化的设置要求

绿道系统由游径、设施、绿化三大要素构成，游径是满足骑行、步行使用的连续畅通的道路系统；设施是提供综合服务的载体，包含信息咨询、休憩娱乐、市政设施等；绿化是提升生境、绿量、景观等环境效益的生态系统。三大要素是保证绿道系统功能的基本构成，也是绿道系统服务品质的直接体现。三大要素配置与设计要坚持生态优先、以人为本、融合共享、集约节约、精细设计，按照绿道系统分级分类，充分衔接沿线资源条件，差异施策，整体提升北京绿道系统服务质效。

第46条 强化市级绿道三大要素的标准化配置与设计

立足市级绿道的功能定位要求，面向多道融合理念下绿道系统构成要素综合广泛的特点，强化市级绿道在游径、设施、绿化三大要素方面的统一配置与设计，通过完善设计导则、加强规划统筹、提高建设质量、严格施工验收等方式，有效突出市级绿道服务的标准化，增强市级绿道标识性，为塑造鲜明的绿道系统品牌形象提供支撑。推动市级绿道服务的模块化设计，结合绿道系统依托空间载体的特征属性，构建若干通用性要素布局与设计模块，以灵活组合方式提升市级绿道服务的标准化与适应性，提升建设效率、降低建设成本。

第47条 引导区级及社区绿道因地制宜提升服务水平

根据区域特征及用地条件，发挥多道融合的载体丰富性优势，鼓励区级及社区绿道在整体标准协调的基础上，保持绿道系统依托空间的原貌特征，充分利用存量设施资源发挥绿道系统服务功能。区级及社区绿道依托的建设空间基底更加多元，网络覆盖更加全面，联动资源程度更高，在不破坏城市风貌和保持周边环境协调、安全的前提下，允许游径、设施、绿化三大要素的个性化设计，丰富绿道系统使用体验。

第二节 结合区段环境与建设条件，提升游径系统连通性与安全水平

第48条 适应功能需要合理设置游径宽度，提升连续体验感

综合考虑沿线用地功能、使用人群类型、安全距离要求等因素，将游径分为步行道、自行车道和综合游径三种类型。游径宽度应综合步行及骑行流量、用地条件等因素合理确定，满足步行和骑行的基本空间需求和安全距离。新建游径或有改造条件的路段，原则上步行道宽度不小于 2 米，确因空间条件有限难以实现的，原则上不小于 1.5 米；自行车道单向通行宽度不小于 1.5 米，双向通行宽度原则上不小于 3 米；综合游径宽度不小于 3 米。

市级绿道原则上应按照标准设置游径宽度，区级及社区绿道在保障通行安全的前提下，可结合场地条件，因地制宜确定游径宽度；利用城市慢行系统或结合乡村道路、机耕路等进行

绿道化改造的，可维持原道路宽度；山区考虑建设条件与施工难度，可依托登山步道、防火道、砂石路等空间条件进行游径设计。对于行人和自行车流量较大的区域，鼓励结合周边空间资源适度扩大游径宽度，提升绿道系统使用的舒适性和安全性。

第49条 科学规范游径坡度，保障绿道使用安全性

合理设置游径坡度，充分结合地形地貌，统筹横坡、纵坡关系，保障绿道系统的使用安全。结合山区公路设置的绿道难以满足相关坡度要求的，应在充分论证安全性的前提下，结合地形条件确定适宜坡度。步行道应严格按照坡度要求设置通行形式，并配套相关安全防护设施；自行车道应结合坡度、转弯半径等标准设置，保证线型顺直流畅；综合游径鼓励步行道与自行车道分道设置，并通过设立引导标识、隔离设施等措施保障行人安全。

第50条 坚持生态环保与亲自然性，优化游径路面色彩与材质

游径路面色彩与材质是绿道系统视觉形象与使用体验的直接体现，坚持舒适、耐久、环保、经济、安全原则，加强与周边环境协调适应，坚持“精野结合”，城镇建设地区的游径，宜选取沥青、塑胶等舒适度好、易于维护的材质，注重透水材料的选用；平原郊野地区的游径，宜选取沥青、砂石、木材等生态环保、易施工的材料，减少对周边环境的影响，同时面向骑行使用需求，增强路面材质耐久性；山区游径宜选取砂石、木材等与环境融合的生态环保型材料，尽可能减少人工化痕迹，

强化亲自然性。对城市慢行系统、滨水慢行系统进行绿道化改造时，可因地制宜适度改造路面铺装材质，改造面层与原有路基应保证良好结合。积极探索相关工程技术方法，鼓励优先使用再生骨料、再生混凝土等再生材料作为游径材质。

市级绿道应加强游径色彩的标准化、统一化设置，提升标识性；区级及社区绿道游径色彩可充分结合区域环境特征与绿道系统分类，采用个性化色彩，但应注重色彩协调性，避免产生杂乱效果；非彩化游径可设置地面标线。

第三节 坚持存量挖潜与设施共享，提升设施系统的便利性与服务水平

第51条 加强设施共建共享，分级设置服务驿站

根据功能设置和建设规模，将绿道系统服务驿站划分为重要服务区、一级驿站和二级驿站三个等级。各级驿站设置应充分衔接使用需求，以盘活利用闲置设施资源、与其他服务设施融合设置为优先，在城镇建设区内，可与绿道沿线的街区、社区服务设施，以及公园内的配套设施加强服务共享；在平原地区和山区，可与绿道沿线的村庄服务设施或景区游客服务中心加强功能融合；山区结合高速公路服务区设置绿道驿站并与绿道线路结合，加强服务区对山区旅游的服务功能。对于新建驿站，应结合建设条件和使用需求做好选址论证，坚持集约节约，完备服务功能。

重要服务区依托市级绿道沿线的商业、文化、公园等功能节点，以及旅游景区和乡村服务设施，结合绿道系统的主要出

入口布局，在提供信息咨询、餐饮购物、停车等基本服务基础上，适度融合户外研学、文化艺术、主题市集、展演展示、健康服务等功能，提升对于绿道系统的综合服务能力，推动休闲流量转化为消费体验。一级驿站是绿道系统的服务中心，主要承担信息咨询、餐饮售卖、休憩娱乐、安全救护、车辆租赁与停放等常规服务功能，鼓励灵活融入文化体验、文创零售、健身活动等业态，提升绿道系统活力。二级驿站是绿道系统使用者的休憩场所，主要承担餐饮售卖、休憩、安全救护、卫生等基础服务功能。

第52条 适度加密休憩设施密度，提升空间体验感

因地制宜、适度提高绿道系统休憩设施密度，市级绿道按照标准化配置，中心城区结合城区生活圈层的功能辐射，考虑老人、儿童的步行能力，可适当加密休憩设施密度，以步行 5 分钟间距设置一处为宜；在山区及平原地区结合骑行、徒步等户外拓展型活动需求，适当增补休憩设施密度，以步行 15 分钟间距设置一处为宜；区级及社区绿道可结合沿线空间条件设置，对于重要服务区、居住组团、就业中心周边可适当提高休憩设施密度。休憩设施应兼顾使用功能与景观效果，选用安全、环保、耐久、易清洁的材料，注重全龄友好无障碍设计，协调形式、尺寸、色彩与绿道系统整体风貌相适应。

在保证满足设施休憩功能基础上，鼓励结合交流交往、文化科普、公共艺术等功能，延伸丰富科技感、文化感、艺术感、生态感等空间体验。

第53条 加强与交通设施的紧密衔接，提高使用便利性

1. 衔接公共交通站点

加强绿道系统与交通设施的连通过接驳，各级绿道选线应充分统筹重要交通枢纽、轨道站点、地面公交站点布局，尤其是山区绿道与公共交通系统的结合，提升站点周边 15 分钟绿道可达性。依托绿道系统连通各类站点与居住社区、就业中心以及各类公共服务设施，引导市民使用绿道完成出行的“最后一公里”；连通轨道站点与地面公交站点，沿线通过可视化屏幕、绿道服务应用程序（APP）等提供换乘导览，使公交换乘过程成为绿道使用体验过程。

2. 因地制宜补充完善停车设施

鼓励充分利用绿道系统沿线既有的停车场资源提供停车服务，通过采用具有生态性、环保性、透水性等软性材料进行改造或新建，降低生态环境影响。

机动车停车场应结合绿道系统的出入口及重要服务区按需设置，可依托公园配建停车场、沿线现有公共服务设施与地下停车场集约设置，停车场和出入口做好与绿道系统和交通枢纽的衔接，并设置清晰的标识引导，实现便捷、安全接驳。

自行车停车场宜结合重要服务区及驿站设置具备一定规模的租赁与停放场地，充分利用活动场地、人行道设施带、绿地空间等设置自行车架，优化绿道系统沿线的骑行秩序。结合智慧化管理与应用，逐步推广电子租、停车设施，实现自动租还车的系统性管理。

第54条 坚持按需配置、适度超前，增强基础设施服务保障能力

贯彻绿色发展理念，推动绿道系统配套基础设施隐形化、小型化、景观化建设及改造，通过“多杆合一”推进基础设施功能融合，提升绿道系统环境品质。

1. 电信基础设施

提高绿道系统沿线信号覆盖水平，近远结合、分区施策，实现精细化、智慧化管理。山区近期以实现绿道系统沿线信号连续覆盖（浅覆盖）为目标，规划新建基站优先向市级绿道周边集中；远期通过逐步加密基站，实现第五代移动通信技术（5G）覆盖目标。平原地区规划市级绿道已基本实现信号连续覆盖，远期结合人流量、智慧应用进行基站加密，提高绿道系统的智慧服务能力。

基站应优先结合山区防火塔、电力杆塔、灯杆、指示牌、建筑物等现状资源建设，当绿道系统沿线无可利用现状资源时，新建基站杆塔应与安防监控、照明、气候监测、广播系统等复合，建设多功能杆塔。基站建设应注重景观协调和风貌融合，避免对环境、历史氛围等造成冲击，可采用仿生树、美化多功能杆等建设形式；基站机柜应小型化、美观化设置。在山区人流量相对较少区域，可通过北斗卫星导航系统等新型通讯方式，作为导航、定位、短报文通信等功能的重要补充，提供实时救灾指挥调度、应急通信、灾情信息快速上报与共享等服务，有效提高灾害应急救援的快速反应能力和决策能力。

通信网络建设与配置应采取多节点、多路由和多手段方式，充分发挥无人机、卫星等无线通信手段，加强无人机、卫星应

急通信和短波应急通信能力建设。在地质灾害易发点等高风险地区分层分级部署堡垒型移动通信基站，提高机房、供电等配备标准，配置有线、无线、卫星等多种传输手段，保障紧急通信能力，有效提升绿道周边通信网络的健壮性。

2. 供水设施及供电设施

结合绿道系统建设，保障区域供排水管线、供电等线性基础设施建设、沿路新建管线应全部采用地下敷设方式，并推进现状架空线路逐步改造入地；相关设施、箱体不应占用游径空间的，可因地制宜采取地下建设形式。落实“碳达峰、碳中和”要求，鼓励采用太阳能、风能等绿色供电形式，降低能耗，实现绿道系统的绿色低碳高质量发展。

3. 环卫设施

统筹考虑区域环境、客流规模以及既有城市环卫设施配置情况等因素，差异化设置环卫设施。位于山区的绿道系统应充分结合驿站、露营地等集中设置公共厕所和垃圾箱，厕所宜采用免冲水方式，最大程度减少对生态环境的影响。合理布局密闭式分类垃圾收集站，在日垃圾产生量大于 5 吨的区域，应设置密闭式分类垃圾收集站，垃圾分类压缩后运往上级垃圾处理场站进行处理。

4. 照明设施

坚持因地制宜、使用安全、节能环保、维护方便原则，结合绿道系统所在区域的使用需求及周边原有照明条件，选择合理的照明方式，确定照明设施密度与照度水平。同一区域内照

明设施的高度、色彩和造型应与周边环境相协调，供电线路尽量采用埋地敷设，确保用电安全。景观性照明可根据景观绿化适度设置。照度标准应符合《城市夜景照明设计规范》（JGJ/T163）的相关规定，减少对周边居民生活的干扰，避免对山区、平原地区的野生动物生存、繁殖、迁徙等行为造成影响。

第55条 坚持平急两用，加强安全防护设施与安全应急设施建设

安全防护设施主要保障通行安全，当绿道系统与国道、省道、城市干道共线时，应严格划分机动车、自行车与人行道空间，通过绿化隔离带、交通标线等措施，实现人车安全分流。步行道和自行车道出入口处应设置清晰的指示标识，通过绿化装置等措施，防止摩托车、电动车等车辆进入。

安全应急设施主要保障急救安全，结合重要服务区及驿站完善紧急救助和医疗救助功能，在人流集中的区域布置自动体外除颤器（AED）等设备，增强绿道系统的应急服务能力；推动绿道系统与各类应急避难场所有效连通，发挥安全疏散通道作用，实现平急两用；山区可依托绿道系统统筹森林管护站、防火检查站、森林防火语音宣传杆与应急报警系统，加强森林防火安全保障。

第56条 规范标识系统，发挥线路引导、信息宣传、安全提示、宣传展示等综合功能

推动绿道系统标识的规范化、标准化设计，明确标识系统

的母版、色彩和材质，标识内容应简洁、清晰、易懂，标识牌可在符合标准化要求基础上，结合自然环境、历史文化和属地意愿进行特色化设置。位于文化、商业、居住、就业等功能组团区段，可结合现有标识补充绿道系统相关信息，强化标识系统的引导功能；位于水系、森林、农田、乡村等平原地区区段，利用当地建材因地制宜设计，展示标识系统的地域风貌特色；位于山体、水系、森林、景区等自然人文资源丰富的山区区段，可通过既有标识集约使用、生态化改造，推动复合利用。重点在山区和郊野地区的绿道标识系统中增设数字标识牌、标距柱等设施，平时用于示意绿道里程等信息，遇紧急情况时便于救援人员及时准确定位。

第57条 推广智慧服务功能，打造功能多样的智慧绿道系统

发挥北京建设国际科技创新中心的功能优势，基于大数据、云计算、物联网等技术应用，全面提升智慧化水平，通过智慧设施与应用服务层的搭建，提升绿道系统的精细化管理水平和市民体验感。

增强绿道系统智能体验，在沿线节点增加互动体验功能，通过增强现实（AR）、虚拟现实（VR）等设施和技术，打造虚实结合的沉浸式互动场景体验模式，有效传递绿道系统的建设理念和文化内涵。加强可视化屏幕、互动感应装置、智能照明等设施配置，上线和推广具备游客服务、绿道管理等综合功能的应用程序（APP）、公众号及小程序，融合信息发布、智能导览、客流监测、应急预警等功能，推进停车、进出、游览、休憩等

游客需求的高效引导和市民使用反馈信息的及时收集，形成主动治理、未诉先办的管理机制。

加强绿道系统智慧化、信息化管理。将绿道系统的智慧化管理纳入智慧城市建设体系，通过完善基础设施建设，对于绿道系统的环境质量、人员流量、设施服务状态、植物生长状况以及突发情况进行实时监测；提升绿道系统维护管理效率。

第四节 统筹生态功能与景观功能，提升绿化系统的舒适性与丰富程度

第58条 增加绿道系统绿量，有效发挥生态廊道作用

绿道系统游径两侧原则上应保留或设置连续且具备一定宽度的绿色生态空间，发挥生态、景观、遮荫和交通安全等作用。位于河道上开口以内或者滩地上的绿道，植物种植应严格按照防洪法的相关要求进行，不得影响行洪功能。

中心城区运用多元方法“借绿”“享绿”，营造城市森林的体验感。鼓励打开公园边界围墙，整合道路绿化与滨水绿地，融合多元绿色空间。老城可充分依托良好的林荫道路基础，巧用立体绿化、盆栽绿化等方式，提升沿线空间的绿视率，强化绿荫慢步的舒适感。

平原地区注重绿化景观的在地性与多样性，与周边环境相协调，充分依托林、田、水等要素呈现自然开阔的独特景致，彰显特色与品质。

山区应最大限度保护现状植被，注重原生植物景观风貌的维持，不新植行道树、绿篱，减少对生态环境的扰动。因地制宜

宜划分绿化区域，维护保育和恢复沿线生态环境，促进各类自然资源有机互联。

第59条 强化植物特色化配置，推进绿化彩化、花化、果化改造

充分依托绿道系统周边现有生态环境基底，保护和利用现有植被资源，以乡土树种为基调，统筹乔、灌、草比例，加强植物品种选择与配置方式的多样化，达到层次丰富、结构稳定、特色突出的生态景观效果。结合不同时段的植物季相特征，以春花、夏荫、秋叶、冬枝营造四时植被景观，逐步推动绿化系统向彩化、花化、果化改造，以增彩延绿方式塑造风貌多元、特色突出的植物景观。

第60条 依托绿道系统营造特色景观，系统提升城市生态空间与公共空间品质

推动绿道系统建设与生态修复、环境整治、街巷治理工作紧密衔接，通过提升绿道系统的景观特色，提升城市公共空间环境品质，让绿道成为首都花园城市建设的重要名片。结合沿线资源特点，按照绿道系统分类引导目标，打造差异化、特色化的绿道系统景观形象。

城镇休闲绿道通过林荫道路、带状公园、城市慢行系统的绿道化改造，连接城市文化空间、商圈地标、特色公园、小微绿地等大小活力节点，结合儿童通学、工作通勤、休闲游憩等多重需求，形成活力休闲、绿意生活为意象的街景一体化特色景观。

平原郊野绿道注重推进植物主题场景营造，打造银杏绿道、樱花绿道、海棠绿道、田园绿道等，形成徜徉于林海、花海、大地景观体验的特色景观。

山区森林绿道结合山脊线、林冠线、河湖岸线等重要风景资源，推进森林栈道、眺望视廊、观景平台、亭廊节点等山林游憩体系建设，突出自然野趣，形成穿梭密林、彩山，揽胜京华的特色景观。

历史文化绿道注重保护、延续、提升，推进绿化景观复合化、精细化建设，形成林荫覆盖、花叶衬映、文脉穿梭的特色景观。

滨水游憩绿道因地制宜设计驳岸空间，优化由河道、绿地、道路、活动场地等组成的滨水复合空间，形成树影垂岸、花草簇拥、蓝绿交融的特色景观。

第五章 加强机制保障和政策创新，推动绿道系统 高质量建设

第一节 加强统筹协调，形成推动绿道系统规划实施的有效合力

第61条 加强市级统筹、压实区级责任，协同推动规划目标实现

坚持高位统筹、部门联动、上下协同，面向多道融合的规划目标，完善推进绿道系统道规划、建设、管理的沟通协调工作机制，建立由市级相关部门及各相关区组成的联席会制度，定期召开会议，协调多部门协作完成绿道系统规划建设管理事务。加快研究出台相应指导意见，形成制度化、统一化、标准化、规范化的实施流程，完善规划实施组织管理机制。

完善市区协调联动机制，市级负责统筹协调、技术指导与实施监督；区级负责建设实施，统筹区域发展需要，按照相关标准开展各级绿道建设，研究制定本区绿道系统建设规划、工作方案和年度实施计划，并将实施成效及问题及时向市级有关部门沟通汇报，实现市区联动、共同推进。

第62条 鼓励社会广泛参与，探索多元主体共同投资建设和运营管理的新模式

1. 拓展资金渠道，优化政府投资结构

加强绿道系统建设的资金保障，进一步扩展资金渠道，形成以政府为主导，多元主体共同参与的资金保障途径，在市、区两级财政投入的基础上，积极引入社会资本，充分借鉴欧美

国家和成都、上海等地的成功实践经验，通过绿道系统部分可消费设施特许经营、绿道系统自身资源租赁、企业合作与社会捐赠等模式筹集建设资金。结合绿道系统对于生态保护的功能特质，积极争取并统筹用好生态治理、海绵城市建设、乡村振兴、体育发展等方面的资金。

2. 鼓励社会参与，创新建设运维管理模式

积极探索政府引导社会力量参与绿道系统规划实施的路径，建立政府监管、项目化管理、专业化运营的建设与运行维护机制。探索绿道系统生态价值转化的有效路径，通过绿道系统的整体价值提升来平衡建设与管理成本，通过农商文旅体等业态和消费场景平衡管理运营维护成本，打造多种经营业态，通过经营收入反哺日常维护，有效推动绿道系统可持续发展。

第二节 推动绿道系统建设要求在各级规划中有效传导落实

第63条 坚持规划引领，加强各级各类规划对于绿道系统专项规划要求的衔接落实

做好市级绿道系统专项规划与其他相关规划的衔接，后续按需编制的城市慢行系统以及其他类型步道、自行车道等专项规划要与市级绿道系统专项规划在系统、空间、标准、政策方面做好衔接，形成目标定位统一、空间布局协调、技术标准一致的规划体系，实现规划引领、整体统筹、分项落实、系统实施。

加快推动各区绿道系统规划编制和审批工作，落实市级绿

道系统专项规划各项要求，在衔接纳入、深化细化市级绿道规划方案基础上，充分结合本区绿道系统建设基础和资源环境特点，制定区级绿道系统空间布局方案，细化社区绿道规划引导，形成重点项目库清单，制定配套工作方案和相关政策。

加强绿道系统规划要求在各级国土空间规划中的传导落实，在乡镇国土空间规划、控制性详细规划及有条件布局绿道的村庄规划中进一步深化、细化绿道系统的规划建设要求；在规划实施阶段，应落实上位规划要求，统筹考虑项目范围内的绿道线位连通性，提出绿道系统的规划布局方案，以及游径、设施、绿化建设要求，并明确实施方式；城市更新项目实施方案应充分考虑绿道系统连通和增补的需要，提出与公共空间改造提升相结合的绿道系统设计方案。

第64条 完善绿道系统标准规范体系，加强信息化平台建设，支撑高标准设计和智慧化管理

落实绿道系统规划新目标、新要求，系统衔接和整合多道融合理念下各级各类绿道的规划设计技术要求，加快启动《北京市绿道规划设计技术导则》修订工作，通过对绿道化改造、绿道服务设施融合建设等提出具体的技术性规则，为绿道系统的高质量建设提供针对性的指导与保障。

加强绿道系统的空间数字化管理，搭建覆盖全域的绿道系统信息服务平台，对计划任务、建设进度、建后评估加强数字化管理，夯实绿道系统数字底座，实现绿道系统建设的全过程监管。

第65条 定期评估分析绿道系统规划实施情况，保障规划目标有效落实

绿道建设主管部门，应围绕绿道系统的年度建设规模、设施增补和改造利用情况、断点堵点连通打通成效以及市民使用满意度调查等方面，加强绿道系统规划建设实施情况的评估分析，及时总结存在问题，让全市绿道系统建设始终面向人民所需、城市所需。

第三节 加强政策创新和机制保障，推动绿道系统高质量建设

第66条 坚持建管并重，实现绿道系统全生命周期管理

统筹绿道系统从概念策划、规划设计、工程施工、运营评估的全过程，构建规范合理的制度体系，完善决策、执行、监督、激励、评估反馈机制，加强各环节中政府、企业、社会组织 and 个人的共同参与，相互协作，推动建立绿道系统的长效管理机制，形成推动绿道系统良性发展的充足动力。

第67条 完善相关配套政策，保障绿道系统有序建设

完善相关配套政策，市级通过固定资产投资对市级绿道建设予以支持；各区政府在城市建设、园林绿化维护费用中安排绿道系统的维护和管理资金，保障使用需求。加强预算绩效管理，实现绩效考核覆盖绿道系统建设运营维护全过程，确保财政资金使用效益最大化；进一步完善落实相关实施管理、指导意见等文件要求，加强统筹协调，由绿道建设主管部门会同相

关部门，积极用好相关指导意见等政策支持，深化实施细则研究，探索绿道系统配套设施建设新路径。

第68条 统筹项目建设时序，分类型、分区域、分年度加快推动规划落地实施

加强绿道系统规划建设的实施时序引导，立足做好一年形成亮点、看准三年再上台阶、谋划十年全面实现，建立长效机制，分类型、分区域、分年度做好项目谋划和实施建设，以近期先行的示范性项目带动全市各级各类绿道建设。

加快配套制定全市绿道系统建设三年行动计划，与首都花园城市建设工作紧密衔接，搭建重点建设项目库，落实年度工作重点和目标，显现“京华绿道”高质量建设成效。

第69条 加强宣传推广，营造全社会共建共治共享共美的新格局

充分利用新媒体平台和自媒体方式，宣传绿道系统对于提升城市环境品质、增色城市形象、增进民生福祉等方面的重要意义和作用，结合绿道品牌打造和品牌绿道建设，积极策划主题活动，推广绿道文化 IP，引导市民广泛参与、深度体验、持续关注北京绿道系统建设，形成全社会共建共治共享共美的新格局，谱写美丽北京建设新篇章。

附表 市级绿道规划汇总表

编号	线路名称	类型	走向	串联重要资源
01	中轴线及其 延长线绿道	历史文化、 平原郊野	温榆河—奥林匹克森 林公园—正阳门—永 定门—南苑森林湿地 公园—永定河	温榆河、奥北森林公园、奥林匹克森 林公园、钟鼓楼、地安门、故宫、天 安门广场、正阳门、天坛、先农坛、 永定门、大红门、南苑森林湿地公 园、南中轴森林公园、大兴国际机场
02	长安街及其 延长线绿道	历史文化、 滨水游憩	永定河—首钢园—天 安门—通惠河—北运 河—潮白河	永定河、首钢园、五棵松、复兴门、 西单、天安门、王府井、东单、建国 门、通惠河、国贸、四惠、北运河、 潞城中心公园、路县故城遗址、潮白 河
03	环二环绿道	历史文化	安定门—朝阳门—建 国门—永定门—复兴 门—阜成门	永定门、天坛、先农坛、龙潭湖公 园、建国门、日坛、朝阳门、雍和 宫、地坛、安定门、北锣鼓巷、什刹 海、梅兰芳大剧院、妙应白塔寺、阜 成门、金融街、月坛、复兴门、北京 大观园、陶然亭公园
04	一绿城市公 园环绿道	滨水游憩、 城镇休闲、 历史文化	奥林匹克森林公园— 朝阳公园—东坝公园 —南苑森林湿地公园 —玉泉郊野公园	奥林匹克森林公园、太阳宫公园、朝 阳公园、东坝公园、广渠公园、朝南 公园、南苑森林湿地公园、八宝山生 态公园、老山城市休闲公园、玉泉郊 野公园、颐和园、圆明园、八家郊野 公园、中关村科学城、未来科学城、 北京经济技术开发区、使馆区
05	二绿郊野公 园环绿道	历史文化、 平原郊野、 滨水游憩、 城镇休闲	西山风景区—翠湖湿 地公园—温榆河—城 市绿心森林公园—南 中轴森林公园—千灵 山风景区	西山国家森林公园、香山公园、国家 植物园、翠湖湿地公园、沙河湿地公 园、未来科学城滨水公园、温榆河公 园、东郊森林公园、大运河森林公 园、城市绿心森林公园、台湖万亩游 憩园、南中轴森林公园、永定河、千 灵山风景区、冬奥森林公园、法海寺 森林公园、中关村科学城、未来科学 城、北京经济技术开发区、临空经济 区、使馆区
06	浅山区—东 南部平原环 线绿道（浅 山区段）	山区森林、 滨水游憩、 历史文化	金海湖—黍谷山—雁 栖湖—慕田峪长城— 十三陵水库—八达岭 长城—妙峰山—潭 柘寺—周口店遗址	金海湖、黍谷山、云蒙山、雁栖湖国 际会都、慕田峪长城、十三陵水库、 八达岭长城、蟒山国家森林公园、白 虎涧、妙峰山、潭柘寺、天门山、将 军坨、石花洞、中国房山世界地质公 园、周口店遗址

编号	线路名称	类型	走向	串联重要资源
07	浅山区—东南部平原环线绿道（平原段）	平原郊野、滨水游憩	牛口峪公园—琉璃河—永定河—大兴国际机场—北运河—潮白河	牛口峪公园、琉璃河、永定河、大兴国际机场、古桑森林公园、凤河、北运河、潮白河森林公园
08	前三门绿道	历史文化	西便门—天安门广场—东交民巷—崇文门—东便门	西便门、国家大剧院、正阳门、天安门广场、前门大街、东交民巷、崇文门、北京站、明城墙遗址公园、东便门
09	小月河—土城沟绿道	滨水游憩	小月河—元大都遗址公园—北京冬奥村—太阳宫公园	小月河、元大都遗址公园、健德门、马甸公园、北京冬奥村、安贞门、太阳宫公园
10	四环路绿道	城镇休闲	元大都遗址公园—三山五园地区—五棵松—花乡奥莱—北京欢乐谷—朝阳公园	元大都遗址公园、三山五园地区、南长河公园、玉渊潭、五棵松、花乡奥特莱斯、亦庄新城滨河森林公园、北京欢乐谷、朝阳公园、太阳宫公园
11	永定河引水渠绿道	滨水游憩	玉渊潭公园—平庄郊野公园—法海寺森林公园—永定河	白云叠翠公园、玉渊潭公园、定慧公园、平庄郊野公园、法海寺森林公园、永定河
12	莲花池—园博园绿道	城镇休闲、历史文化、平原郊野	莲花池公园—永定河—园博园—青龙湖森林公园	莲花池公园、万丰公园、卢沟桥、永定河、园博园、北官森林公园、青龙湖公园、南官旅游景区、牛口峪公园、周口店遗址、长沟湿地公园、胡良河
13	京藏线绿道	城镇休闲、滨水游憩	德胜门箭楼—马甸公园—小月河—沙河水库	德胜门箭楼、马甸公园、小月河、奥园体育俱乐部、回龙观、南沙河、沙河水库
14	马草河绿道	滨水游憩	凉水河—嘉河公园—草桥	凉水河、北京京剧院、嘉河公园、北京花乡花卉嘉年华艺术中心、玉泉营产业园、草桥
15	萧太后河绿道	滨水游憩	北京欢乐谷—马家湾湿地公园—萧太后河码头遗址公园—北京环球度假区	北京欢乐谷、小武基公园、马家湾湿地公园、萧太后河公园、萧太后河码头遗址公园、北京环球度假区
16	坝河绿道	滨水游憩	太阳宫公园—将府公园—东坝郊野公园—温榆河	太阳宫公园、四得公园、将台滨河公园、颐堤港、将府公园、东坝郊野公园、蓝调薰衣草公园、温榆河
17	南长河—转河绿道	滨水游憩	西海湿地公园—北京动物园—紫竹院公园—南长河公园	西海湿地公园、北京北站、北京动物园、紫竹院公园、南长河公园

编号	线路名称	类型	走向	串联重要资源
18	清河绿道	滨水游憩	颐和园—圆明园—奥林匹克森林公园—清河营郊野公园—温榆河	颐和园、圆明园、东升八家郊野公园、奥林匹克森林公园、清河营郊野公园、温榆河公园
19	京密引水渠绿道	滨水游憩	中央电视塔—慈寿寺—三山五园地区	中央电视塔、慈寿寺、巴沟山水园、三山五园地区
20	三山五园绿道	历史文化	三山五园地区—国家植物园—香山公园	三山五园地区、国家植物园、香山公园
21	香山—八大处绿道	历史文化	国家植物园—西山国家森林公园—八大处公园—模式口历史文化街区	国家植物园、香山公园、西山国家森林公园、八大处公园、法海寺森林公园、龙泉寺、模式口历史文化街区
22	望京西环绿道	城镇休闲	望湖公园—北小河公园—望和公园	望京、望湖公园、北小河公园、望和公园
23	城市副中心环线绿道	城镇休闲、滨水游憩	温榆河滨河森林公园—路县故城遗址公园—城市绿心森林公园—北京行政办公区—八里桥公园	温榆河滨河森林公园、潞城中心公园、路县故城遗址公园、大运河森林公园、城市绿心森林公园、行政办公区、北京环球度假区、梨园文化休闲公园、八里桥公园
24	凉水河绿道	滨水游憩	金中都遗址—大红门—南海子公园—通明湖公园—北运河	金中都遗址、北京南站、石榴庄城市休闲公园、大红门、亦庄新城滨河森林公园、南海子公园、通明湖公园、北运河
25	京密路—潮白河绿道	滨水游憩、城镇休闲	四得公园—望京公园—孙河郊野公园—北京丽宫体育公园—花博会主题公园—潮白河	坝河、四得公园、798 艺术中心、望京公园、北小河、孙河郊野公园、北京丽宫体育公园、国际展览中心、首都国际机场、花博会主题公园、马坡千亩森林公园、潮白河
26	雁栖河—怀河绿道	滨水游憩	金牛山公园—滨河公园—雁栖湖国际会都	金牛山公园、垂钓采摘园、高两河公园、国家中影电影数字制作基地、滨河公园—青年广场、雁栖湖国际会都
27	大运河绿道	滨水游憩	大运河文化旅游景区—城市绿心森林公园—高台平林景区—潮白河森林公园	大运河文化旅游景区、通州运河公园、运河生态公园、城市绿心森林公园、高台平林景区、潮白河森林公园
28	永定河绿道	滨水游憩、平原郊野	卢沟桥—大兴狼垡城市森林公园—露营公园—野生动物园—礼湖森林公园	卢沟桥、世纪森林公园、大兴狼垡城市森林公园、露营公园、香草庄园、野生动物园、兴安湖生态运动公园、礼湖森林公园

编号	线路名称	类型	走向	串联重要资源
29	太行山国家森林步道	山区森林	八达岭长城—白虎涧—妙峰山—灵山—百花山—野三坡百草畔	八达岭长城、白虎涧、妙峰山、神泉峡、驼铃古道、珠窝水库、灵山、百瑞谷、百花山、白草畔、野三坡百草畔
30	108 国道绿道	山区森林	将军坨—凤凰山—圣莲山—百花山	将军坨、中国房山世界地质公园、凤凰山、圣莲山、百花山
31	蟒山绿道	山区森林	在蟒山森林公园内依托防火道路形成绿道环线	串联蟒山森林公园内茂密的林海及休息设施
32	十渡—霞云岭生态绿道	山区森林	长沟湿地公园—云居寺—十渡风景名胜区—霞云岭森林公园	长沟湿地公园、云居寺、十渡风景名胜区、拒马河、霞云岭森林公园
33	延庆山水环线绿道	滨水游憩、山区森林	八达岭长城景区—北京世园公园—妫水河—龙庆峡风景名胜区	八达岭长城景区、中国延庆世界地质公园、八达岭野生动物世界、金牛湖自然保护区、龙庆峡风景名胜区、妫河森林公园、北京世园公园
34	温榆河—大杨山绿道	平原郊野、山区森林、滨水游憩	温榆河—银山塔林—大杨山国家森林公园—延寿寺盘龙松风景区	温榆河、银山塔林、静之湖森林公园、大杨山国家森林公园、延寿寺盘龙松风景区
35	沙河—十三陵水库绿道	平原郊野	沙河水库—昌平新城滨河森林公园—十三陵水库	沙河水库、昌平新城滨河森林公园、十三陵水库、蟒山国家森林公园
36	鹫峰—妙峰山绿道	山区森林	阳台山自然风景区—鹫峰国家森林公园—妙峰山森林公园	阳台山自然风景区、凤凰岭、鹫峰国家森林公园、妙峰山森林公园
37	京西古道绿道	山区森林	法海寺森林公园—琉璃渠村—京西古道	法海寺森林公园、永定河公园、三家店蒲草湿地公园、琉璃渠村、京西古道
38	永定河—潭柘寺绿道	历史文化、山区森林	永定河—西峰寺林场—潭柘寺	永定河、北京冬奥公园、西峰寺林场、潭柘寺、千灵山
39	房山南水北调绿道	平原郊野、山区森林	青龙湖森林公园—白水寺森林公园—周口店遗址	龙山森林公园、青龙湖森林公园、魏各庄公园、北官森林公园、白水寺森林公园、牛口峪公园、周口店遗址

注：表中所述串联重要资源为规划市级绿道沿线意向串联的主要资源，具体以实际建设为准

附 图

图 01 市级绿道空间结构规划示意图

图 02 市级绿道布局规划示意图

图 03 市级绿道分类规划示意图

图 04 绿道系统建设重点地区示意图

图 05 市级京华绿道规划示意图

图01 市级绿道空间结构规划示意图

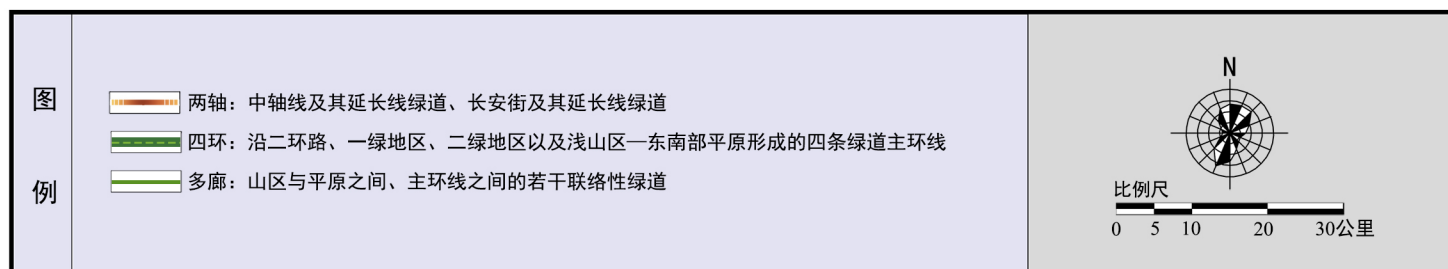


图02 市级绿道布局规划示意图



- | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| 01. 中轴线及其延长线绿道 | 07. 浅山区—一东南部平原
环线绿道（平原段） | 13. 京藏线绿道 | 20. 三山五园绿道 | 27. 大运河绿道 | 34. 温榆河—大杨山绿道 |
| 02. 长安街及其延长线绿道 | | 14. 马草河绿道 | 21. 香山—八大处绿道 | 28. 永定河绿道 | 35. 沙河—十三陵水库绿道 |
| 03. 环二环绿道 | 08. 前三门绿道 | 15. 萧太后河绿道 | 22. 望京西环绿道 | 29. 太行山国家森林步道 | 36. 鹫峰—妙峰山绿道 |
| 04. 一绿城市公园环绿道 | 09. 小月河—土城沟绿道 | 16. 坝河绿道 | 23. 城市副中心环线绿道 | 30. 108国道绿道 | 37. 京西古道绿道 |
| 05. 二绿郊野公园环绿道 | 10. 四环路绿道 | 17. 南长河—转河绿道 | 24. 凉水河绿道 | 31. 蟒山绿道 | 38. 永定河—潭柘寺绿道 |
| 06. 浅山区—一东南部平原
环线绿道（浅山区段） | 11. 永定河引水渠绿道 | 18. 清河绿道 | 25. 京密河—潮白河绿道 | 32. 十渡—霞云岭生态绿道 | 39. 房山南北水调绿道 |
| | 12. 莲花池—园博园绿道 | 19. 京密引水渠绿道 | 26. 雁栖河—怀河绿道 | 33. 延庆山水环线绿道 | |

例

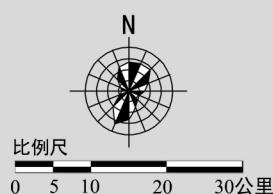
 山区生态屏障
  规划市级绿道

 一道绿隔城市公园环
  市域界

 二道绿隔郊野公园环
  区界

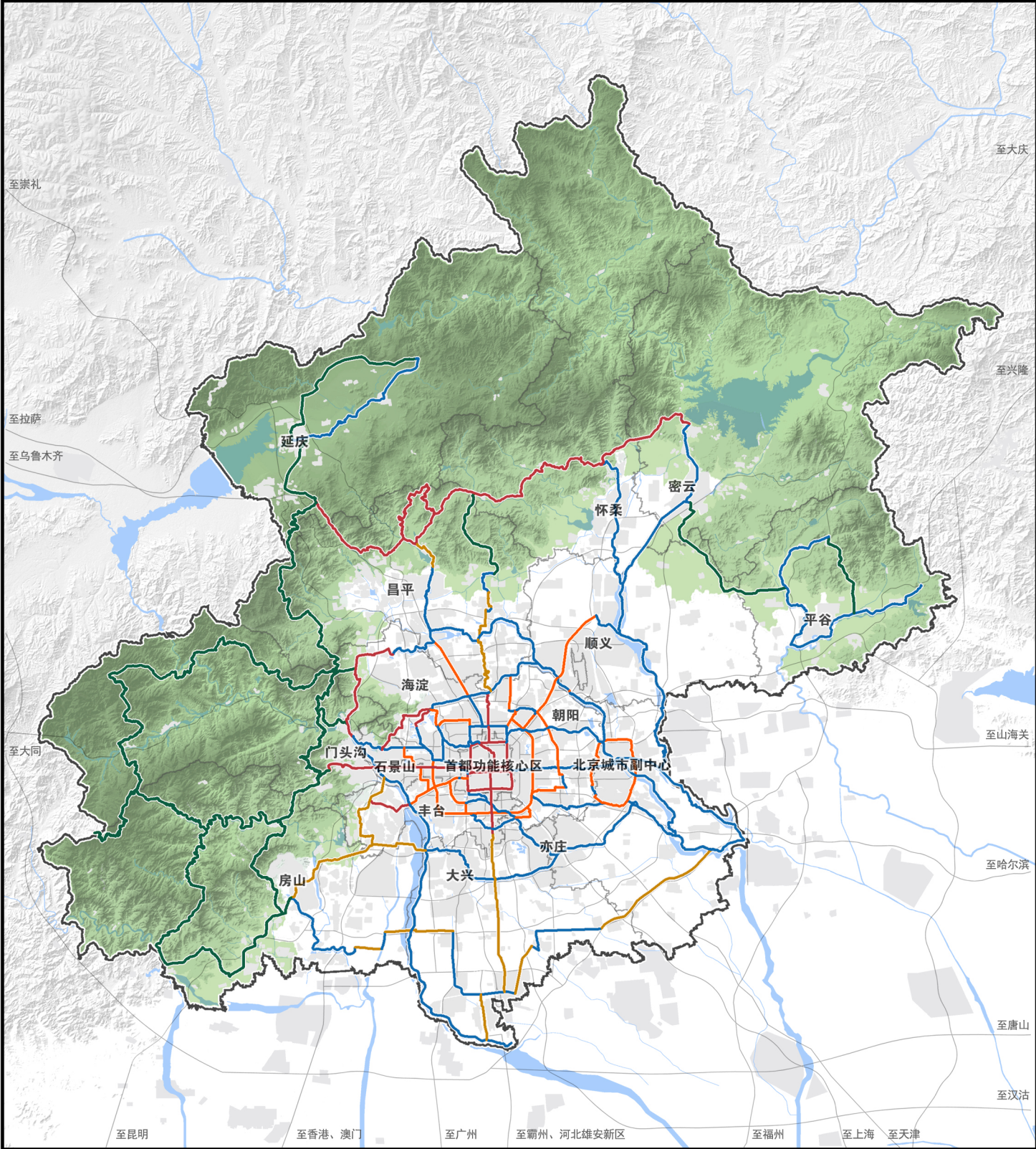
 五河

 楔形绿色廊道



北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）

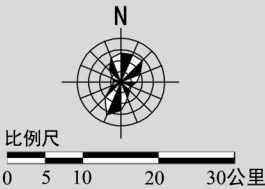
图03 市级绿道分类规划示意图



图例

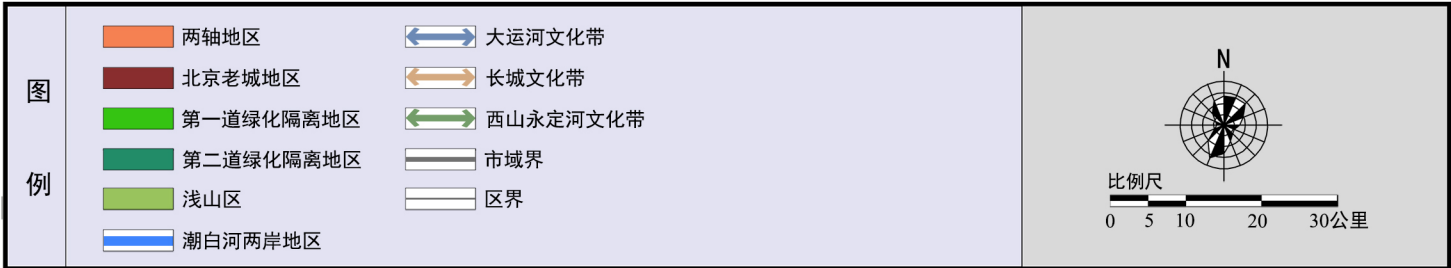
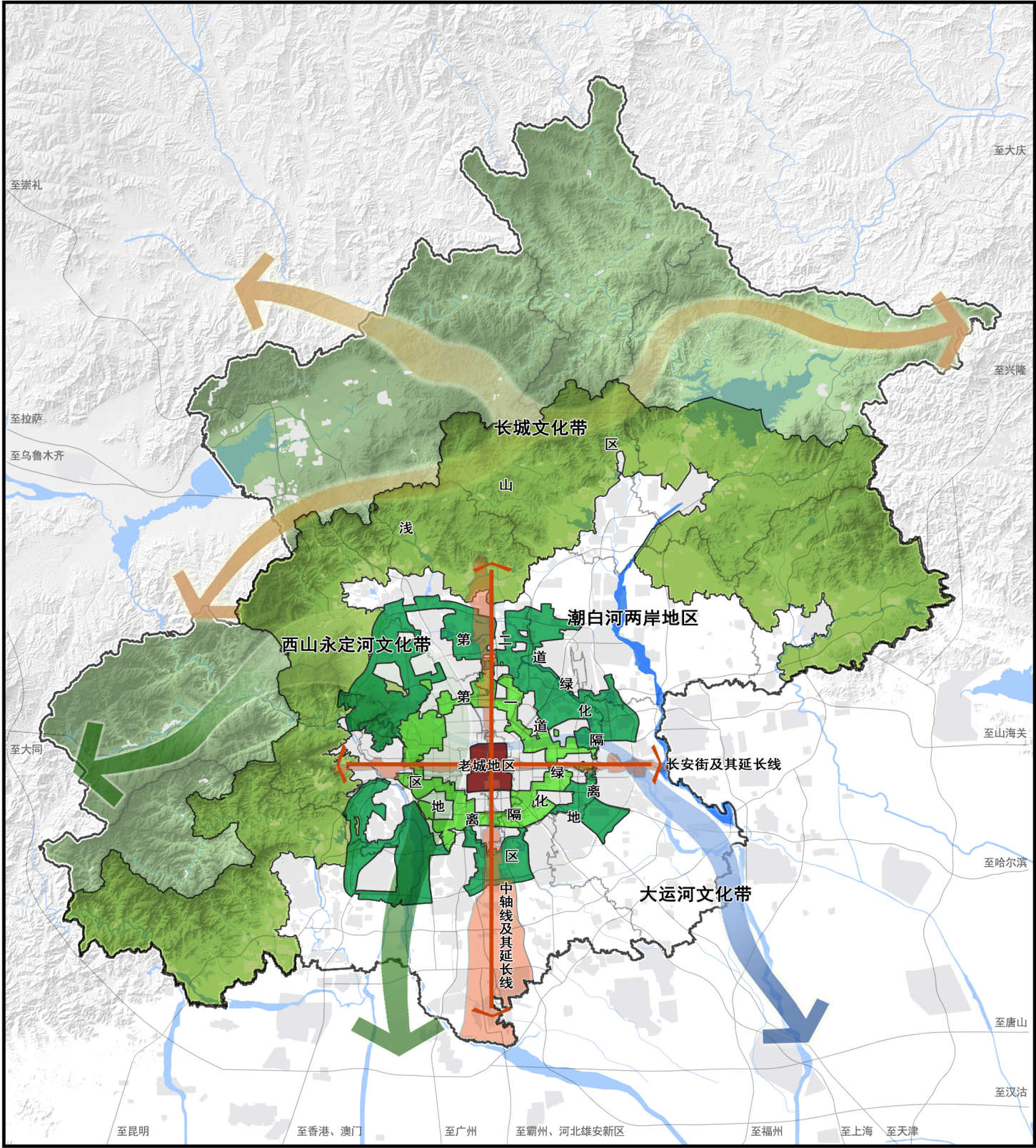
- 城镇休闲绿道
- 平原郊野绿道
- 山区森林绿道
- 滨水游憩绿道
- 历史文化绿道

- 市域界
- 区界



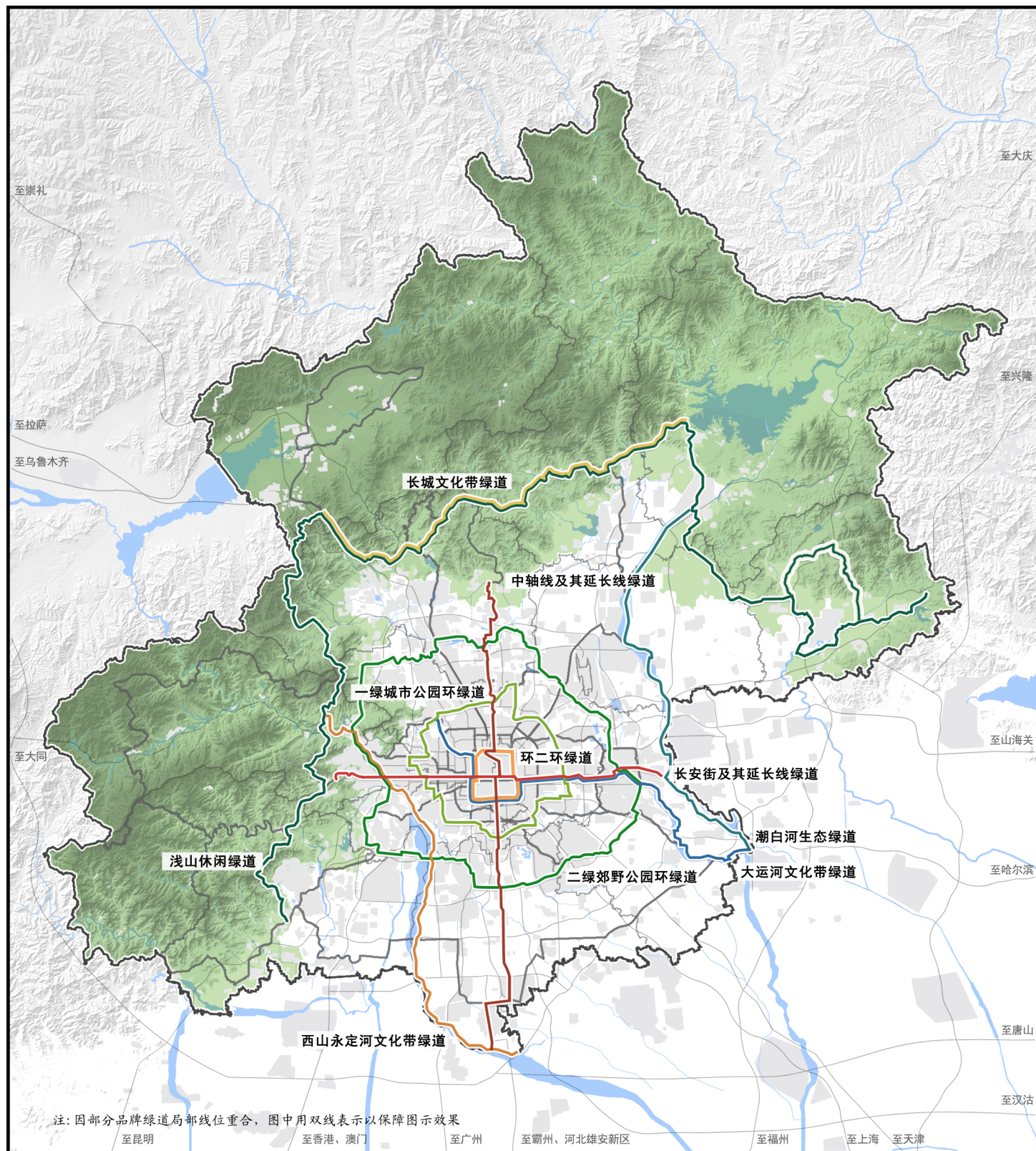
北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）

图04 绿道系统建设重点地区示意图



北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）

图05 市级京华绿道规划示意图



图

例

- | | |
|------------|------------|
| 中轴线及其延长线绿道 | 大运河文化带绿道 |
| 长安街及其延长线绿道 | 西山永定河文化带绿道 |
| 环二环路绿道 | 长城文化带绿道 |
| 一绿城市公园环绿道 | 潮白河生态绿道 |
| 二绿郊野公园环绿道 | 市域界 |
| 浅山休闲绿道 | 区界 |

