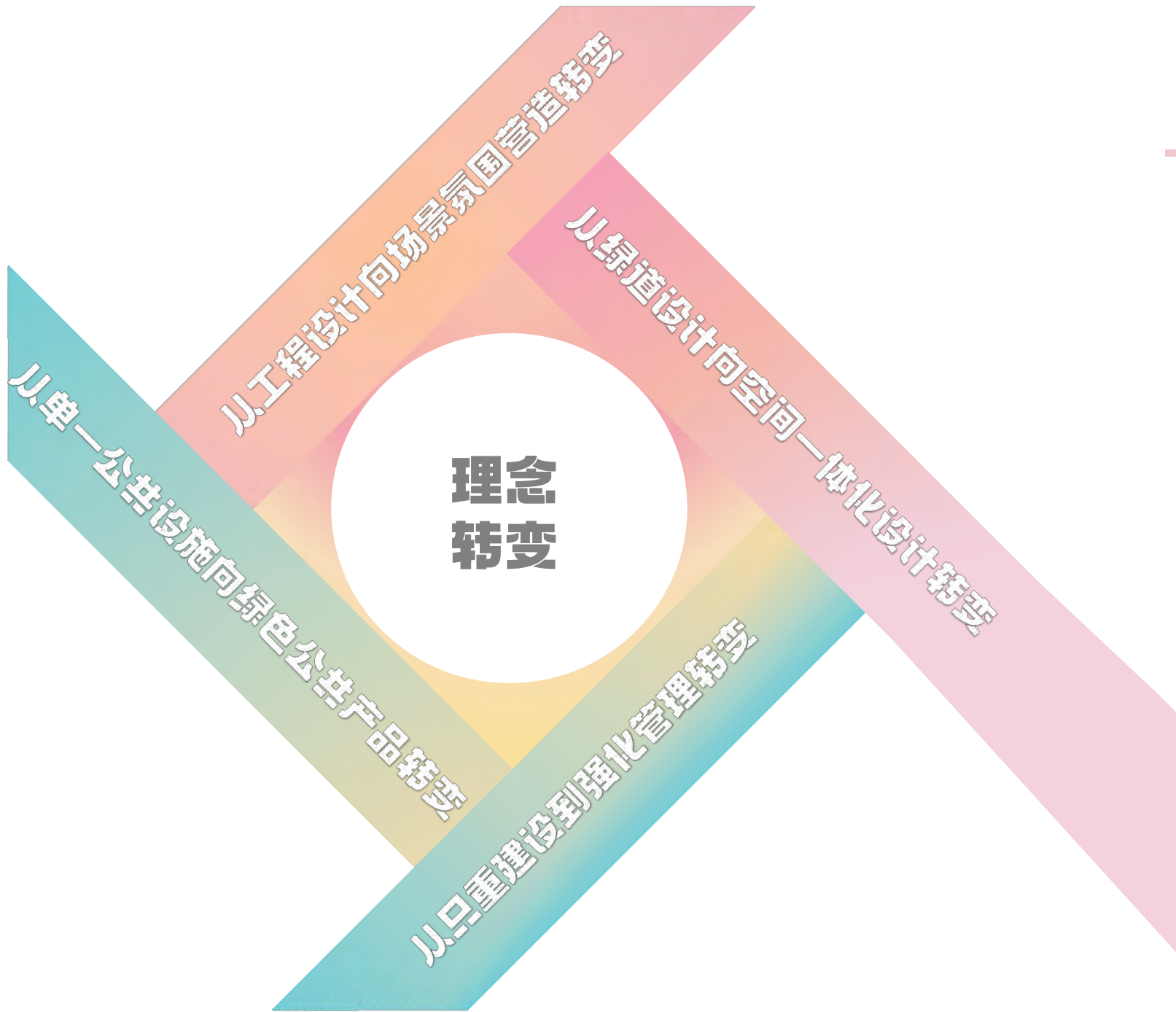




北京市绿道系统高质量建设指南



关于 《绿道指南》

主要作用

《绿道指南》是对《绿道规划》目标要求的具象化、场景化、实操化，**是服务我市绿道高质量建设的“小百科”和面向群众和管理者的绘本式“工具书”**。一方面围绕“什么是高品质的绿道”，提供一系列好案例、好做法；另一方面聚焦我市绿道建设当前存在的痛点难点问题，提供多样化的解决方法。

内容架构

《绿道指南》由**总则、分类建设指引和实施策略**三个主要部分构成，整体紧扣安全性、连通性、舒适性、便利性、经济性5方面目标，结合园林、水务、各区政府职责划分城镇休闲、滨水游憩、社区、山区森林4类绿道，统筹考虑绿道规划、建设、管理的3个阶段，形成19个重点应用场景并进一步细化为70项任务、140个提升改造要点。在表达上立足实用、易用、好用，以丰富图示、鲜活案例、简洁文字组织具体内容，具有一定创新性。未来面向新的使用需求和新的绿道类型，《绿道指南》还可按需适时续编，成为应需迭代、具有生命力的管理服务工具。

主要特点

- 一是内容偏重案例化的策略引导，面向绿道多样化的使用场景，形成一系列增强市民体验、激发消费活力的“好点子”和“好做法”，**不更改既有标准规范，没有强制性**。
- 二是聚焦当前绿道建设使用中的典型问题，为方便快速查询，提供按部门、按事项、按情景3种索引方式。
- 三是梳理绿道建设的全生命周期环节，找出政策堵点和管理根节，提出机制完善建议。

总则



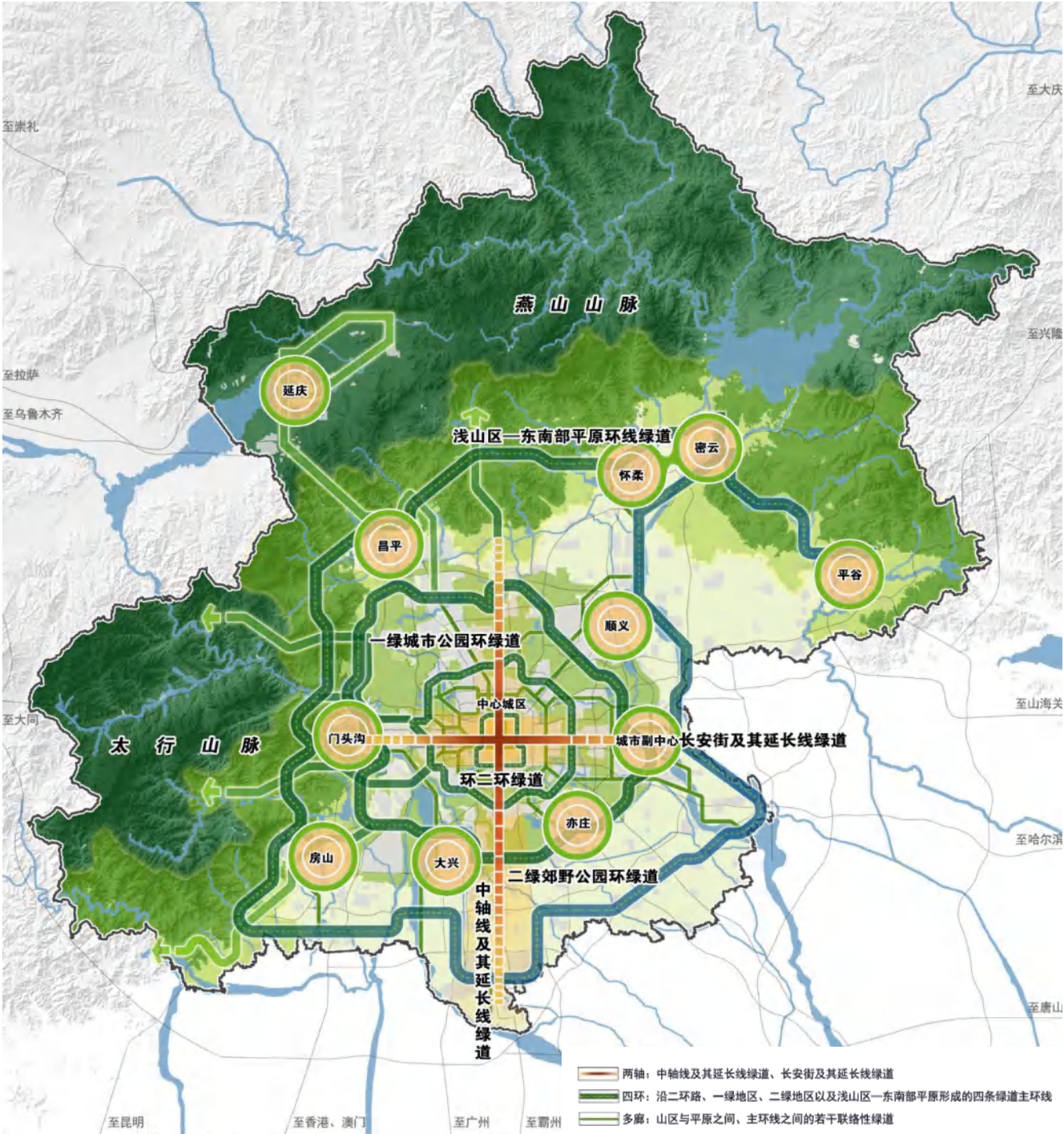
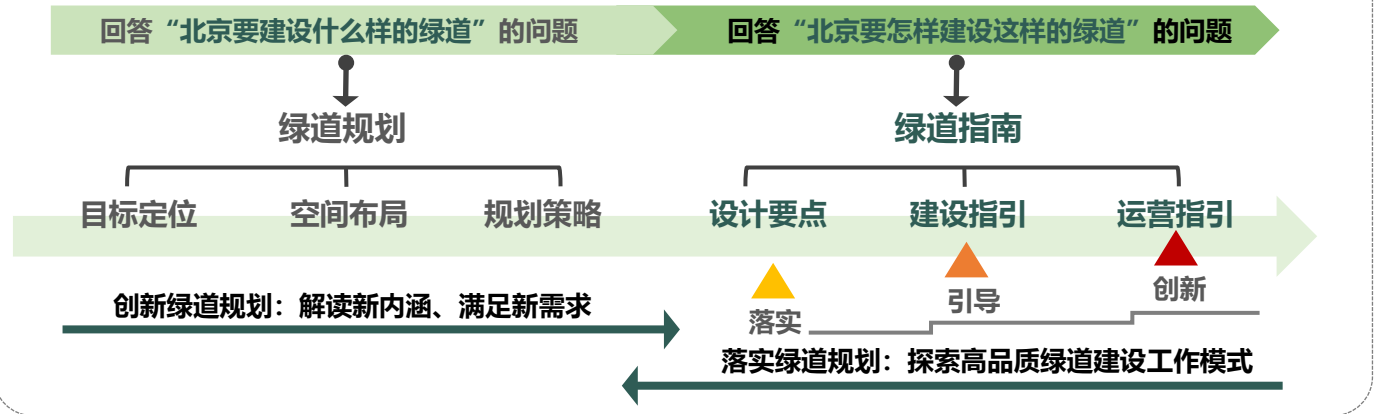
关于 编制背景

《北京市绿道系统专项规划(2023年-2035年)》 回答了“北京要建设什么样的绿道”的问题。

- ① 提出绿道内涵在不断迭代：从“公园绿道”向“城市绿道”直至向“多道融合理念下的新时代绿道”转变。
- ② 提出“着力打造生态之道、健康之道、乐活之道、幸福之道，推动北京绿道系统成为首都城市新名片”规划目标。
- ③ 提到“面向不同使用人群和使用场景需求，注重体现人文关怀、形成服务不同人群多元化主题绿道”。

《北京市绿道系统高质量建设指南》 要回答“北京要怎样建设这样的绿道”的问题。

《绿道指南》是《绿道规划》在实施层面的细化，旨在推动《绿道规划》落地实施，及时将关于完善绿道分类、注重经济性、激活消费场景等有关要求转为绿道建设的具体行动，深化细化绿道系统规划建设，为绿道系统建设项目实施提供技术依据。



市级绿道空间结构规划图

关于 编制依据

编制依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》
2. 《中华人民共和国土地管理法》
3. 《中华人民共和国森林法》
4. 《中华人民共和国环境保护法》
5. 《中华人民共和国文物保护法》
6. 《中华人民共和国水土保持法》
7. 《城市绿化条例》（2017年修订）
8. 《国家园林城市系列标准》（建城〔2016〕235号）
9. 《城市园林绿化评价标准》（GB/T50563—2010）
10. 《城市绿地分类标准》（CJJ/T85—2017）
11. 《公园设计规范》（GB 51192—2016）
12. 《城市道路绿化规划与设计规范》（CJJ75—97）
13. 《京津冀协同发展规划纲要》
14. 《北京城市总体规划（2016年—2035年）》
15. 《首都功能核心区控制性详细规划（街区层面）（2018年—2035年）》
16. 《北京城市副中心控制性详细规划（街区层面）（2016年—2035年）》
17. 朝阳等13个区分区规划（国土空间规划）及亦庄新城规划（国土空间规划）

18. 《北京市园林绿化专项规划（2018年—2035年）》
19. 《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》
20. 《北京花园城市专项规划(2023年—2035 年)》
21. 《北京市城市河湖滨水慢行系统规划》
22. 《北京绿道规划设计技术导则》
23. 《休闲绿道服务规范》
24. 《绿道旅游设施与服务规范》
25. 《国家森林步道建设规范》
26. 《登山健身步道配置要求》
27. 《无障碍设计规范》
28. 其他相关法规政策、标准规范及相关规划和文件

相关说明

《绿道指南》涉及的实景案例、图片部分来源于网络，如有侵权请联系删除。

面向人的使用需求和感受，突出强调五个方面的目标理念



安全性

安全性是绿道建设的底线保障。直接关系到使用者的生命健康和公共信任。高品质绿道必须从结构安全、行为安全、应急防护等多维度构建防护体系，避免因设计缺陷或管理疏漏导致事故。通过防滑铺装、智能监控、应急设施等举措，降低事故率，还能增强公众使用信心，使绿道成为真正可靠的城市基础设施。



连通性

连通性是绿道网络价值的核心体现。绿道的真正价值不在于孤立的一段路径，而在于其能否串联起城市功能节点，形成完整的慢行网络。若绿道断头、与周边设施脱节，其交通、生态、社交功能将大打折扣。高品质绿道需跨越物理阻隔（如道路、河流），与公园、社区、公交站点无缝衔接，形成“最后一公里”解决方案。



舒适性

舒适性决定了用户是否愿意长时间停留或重复使用绿道。若绿道夏季暴晒、冬季寒风刺骨、座椅匮乏、噪音扰人，即使安全便利，也难以形成黏性。高品质绿道需通过林荫覆盖、降噪设计、休憩设施等营造宜人微环境。舒适的环境能延长停留时间，促进社交活动，甚至带动周边商业。若舒适性不足，绿道仅能承担“通过性”功能，无法成为市民愿意沉浸其中的“生活空间”。



便利性

便利性决定了绿道的实际使用频率和服务效能。如果绿道出入口不便、缺乏基础服务设施，即使路线再优美，也可能沦为“摆设”。高品质绿道需紧密衔接城市交通网络，提供饮水、充电、休憩等便民服务，并通过智慧导览降低使用门槛。便利性优化能显著提高绿道的可达性和实用性，使其从“可选项”变为“必选项”，真正融入市民日常生活。若便利性不足，绿道极易被闲置，造成公共资源浪费。



经济性

经济性赋予绿道活力，创造旅游与就业机会，引导公众践行绿色生活，提升健康水平与生活满意度；在经济领域，绿道作为“绿色基础设施”，能拉动旅游消费、推动房地产增值、吸引产业投资，以低碳模式助力实现“双碳”目标、增强区域竞争力；此外，其经济性还为政府与社会资本合作提供路径，推动公共产品市场化，优化资源配置，为新型城镇化与乡村振兴提供可持续发展范式。

面向管理者职责，聚焦四类绿道

分类提出不同场景化目标，形成从“类型-场景-任务-要点”层层传导建设要求。

健
步
轻
悦
骑

城镇休闲绿道

定义

城镇休闲绿道，是在中心城区和新城集中建设区范围内，结合公园绿地建设的绿道，以及依托城市慢行系统绿道化改造而成的绿道。

管理部门

园林绿化部门

空间载体

城市慢行系统、公园绿地、依托城市生态隔离带、防护林带等多种空间。

主要使用人群

城市本地居民：提供日常散步、跑步、骑行等休闲健身空间。通勤人群：作为慢行交通的补充，连接居住区、办公区、商业区。游客与访客：结合城市文化景观，打造旅游观光路线。

主要形式

道路或公园内的绿色线性空间。

场景化目标

早安能量站、松弛社交圈、舒畅悦骑行、人文漫步道、夜光跑酷场、自然治愈所。

乐
水
兴
漫
步

滨水游憩绿道

定义

滨水游憩绿道，是以滨水岸线的巡河路或绿化空间资源为依托，提供亲水体验的绿道。

管理部门

水务部门、园林绿化部门

空间载体

融合滩地、巡河路、机耕路、滨河绿色空间、林地农田、沿线公服及商业设施等多种空间。

主要使用人群

城市居民及观光游客，如家庭群体、老年群体、健身爱好者、休闲娱乐人群、滨水区游客等；主要功能：散步、跑步、骑行、休闲运动、涉水活动、餐饮消费等活动。

主要形式

毗邻河、湖等水体岸线的线性空间。

场景化目标

活力水岸线、潮流打卡地、滨水嘉年华、生态安全链。

暖
暖
回
家
路

社区绿道

定义

社区绿道是广泛分布于居住、商圈、园区、公园、校区等各类城乡社区单元内部或周边，满足该区域人群日常休闲、健身、交往、出行等活动功能需求，新建或经绿道化改造的线性绿色公共空间。

管理部门

属地政府

空间载体

载体多元，融合各类绿地、城市道路慢行系统、各类社区内部道路系统等多种空间。

主要使用人群

特定社区单元内部及周边的群众，如居住区的居民、公园的游客、办公园区的工作人员等；主要功能：日常性的散步、健走、跑步、交往、出行、小憩等活动。

主要形式

小环形或点对点联结，大多以社区内部微循环或社区与周边重要节点之间的点对点衔接形式存在。

场景化目标

茶余饭后健步、安心通学通勤、花园商圈漫步、工间健步健跑、乡里乡情慢步。

无
痕
轻
徒
步

山区森林绿道

定义

山区森林绿道，是以山区森林步道、防火步道、山间野径、乡村道路等为依托，以登山徒步为使用方式的绿道，兼具森林防火和应急疏散功能。

管理部门

园林绿化部门

空间载体

登山古道、防火隔离带、溪谷步道。

主要使用人群

休闲游客、户外爱好者、研学团体、应急队伍、当地村民。

主要形式

沿山体、林地、河湖周围的生态线性空间，串联各类自然、人文历史文化资源。

场景化目标

无痕轻徒步、峰骑跃野道、应急生命线。

面向全生命周期，梳理三个阶段

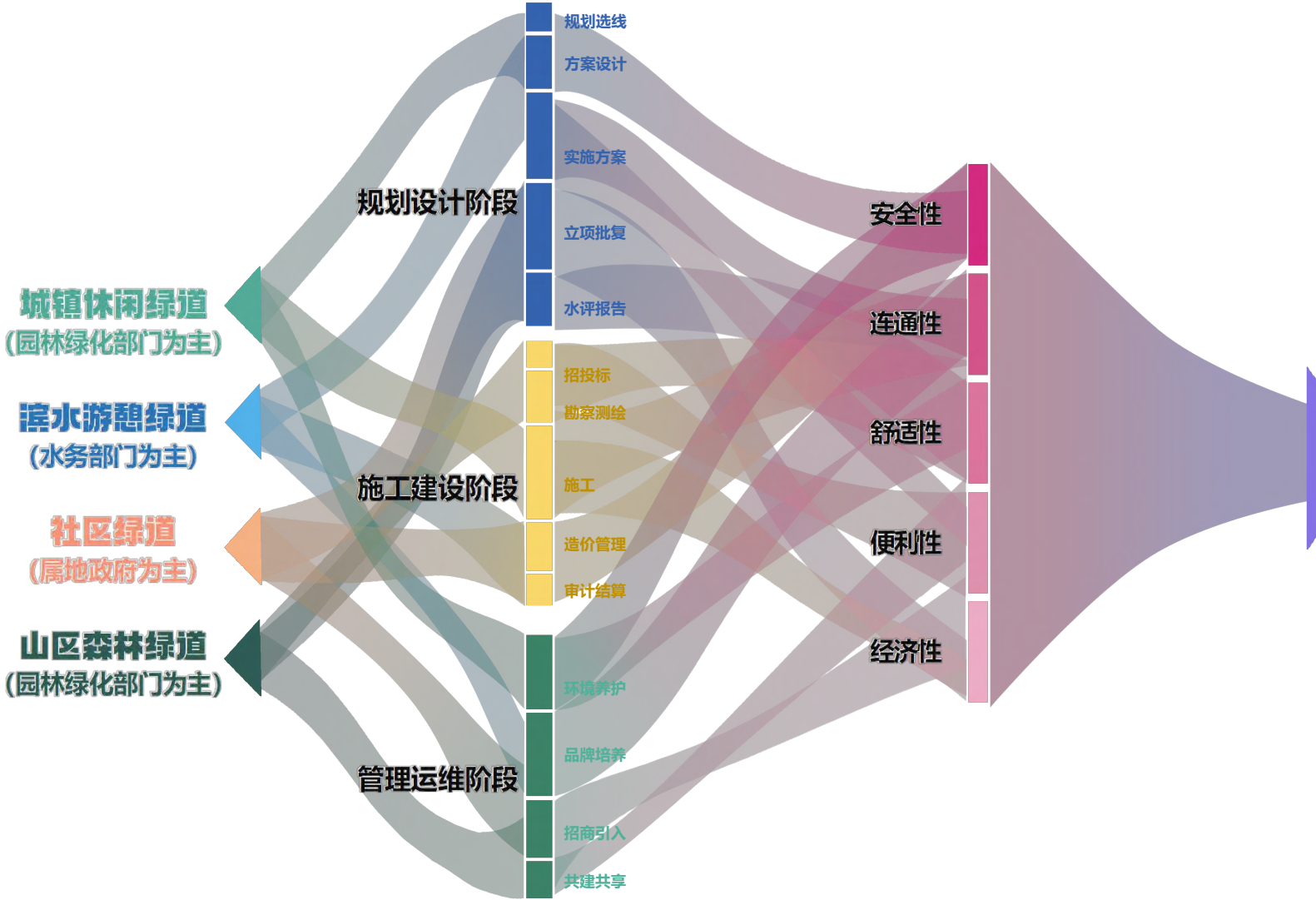
通过每个环节提升达到系统性提升的目标

场景驱动设计+建设服务场景+全生命周期管理

在绿道系统建设中，各类活力场景的塑造与全生命周期管理密不可分。从规划设计到建设运营，每个环节的决策与实施都将直接影响最终场景的品质与活力。具体而言：规划设计阶段：场景定位决定了功能配置和空间布局；工程建设阶段：施工质量影响着使用体验和安全保障；运营维护阶段：管理效能关系着场景的持续活力。这种全流程的关联性要求我们必须建立系统思维，在各个环节统筹考虑场景营造的需求，确保规划设计的前瞻性、工程建设的精准性、运营管理的可持续性，注重公众参与和反馈机制，动态调整优化，让绿道真正成为全民共享的活力空间，最终实现绿道场景的多元价值。



面向19个绿道多样化的使用场景，形成一系列增强市民体验、激发消费活力的“好点子”和“好做法”。



- 早安能量站

松弛社交圈

舒畅悦骑行

自然治愈所

文化漫游道

夜光跑酷场
- 活力水岸线

潮流打卡地

滨水嘉年华

生态安全链
- 茶余饭后健步道

安心通学通勤路

花园商圈漫步道

工间健步健跑道

乡里乡情慢步道
- 无痕轻徒步

秋思古道行

峰骑跃野道

应急生命线

- U1 优化骑行运动路线 P47

U2 提供多元的健身设施 P49

U3 提升慢跑体验 P49

U4 结合多元场景提供能量补给站 P49

U5 人性化的便民设施 P49

U6 联动消费节点，户内户外社交联动体验 P49

U7 全龄友好，持续热点 P49

U8 设置全时节点 P49

U9 扫码驿站 P49

U10 形成利于社交的休憩空间 P49

U11 舒适的骑行体验 P49

U12 打造更舒适、更安全、更多元体验的骑行环境 P49

U13 突破传统壁垒，打造畅快骑行环境 P49

U14 完善沿线骑行设施，融入健康骑行消费业态 P49

U15 完善儿童友好骑行设施 P49

U16 设置自然疗愈空间 P49

U17 种植多样化植被 P49

U18 设计自然步道 P49

U19 串联文化节点 P49

U20 创新文化展示载体 P49

U21 预留文化时序活动开展空间 P49

U22 提供便利化智能化的导览服务 P49

U23 设计夜光跑道 P49

U24 配置跑鞋设施 P49
- W25 设置游径系统导览 P110

W26 打造绿道节点节点 P110

W27 提升亲水空间品质 P110

W28 开展丰富滨水活动 P110

W29 推动桥下“别有洞天” P123

W30 创新特色桥闸设施 P123

W31 利用改造存量空间 P123

W32 构建一河一景主题景观 P123

W33 擦亮特色驿站品牌 P133

W34 无缝衔接水绿建筑 P133

W35 串联沿线各类资源 P133

W36 提升滨水游憩体验 P133

W37 设计弹性分层游径 P133

W38 改造滨水生态景观 P133

W39 叠加游憩场景功能 P133

W40 联动生态修复治理 P133
- C41 市民下楼出门即享社区里的健步道 P159

C42 融合利用绿色空间和步道空间 P161

C43 突出安全、舒适的体验感 P163

C44 重塑社区文化肌理，营造“家的记忆” P163

C45 关注职住，建设绿色、便捷的上班上学路 P163

C46 融合空间，打造安全、舒适的上班上学路 P163

C47 多元手法，营造宜人、活力的上班上学路 P163

C48 清晰标识结合多元管理，强化功能性 P163

C49 打造绿道繁花骑行、功能丰富高效的步行空间 P163

C50 营造活力多元、浪漫多彩的商业氛围 P163

C51 设置清晰高效、艺术感强的标识导引 P163

C52 建设绿色、阳光的园区健步健跑道 P163

C53 打造舒适的散步健跑空间，动静结合的休憩交往空间 P163

C54 多角度提升绿道的活力“触感” P163

C55 多维度加强绿道文化氛围、科技服务、沉浸体验 P163

C56 尊重原有肌理，营造乡韵新场景 P163

C57 满足日常所需，打造乡居新风尚 P163
- M58 安全保障、特色多元的山区森林绿道线路 P227

M59 手作步道、环境友好配套设施 P227

M60 无痕山林、功能多样的活动场景 P233

M61 坚持野趣结合、循序渐进 P233

M62 乡愁记忆、元素完善的山区古道体系 P233

M63 文化记忆、可感知的乡愁再生产场景 P233

M64 古道富民、文化传承的活动场景 P233

M65 满足打卡式、极限式骑行的特定需求 P233

M66 注重产业融合，拉动沿线产业发展 P233

M67 加强乡村地区路侧绿道引导及隔离 P233

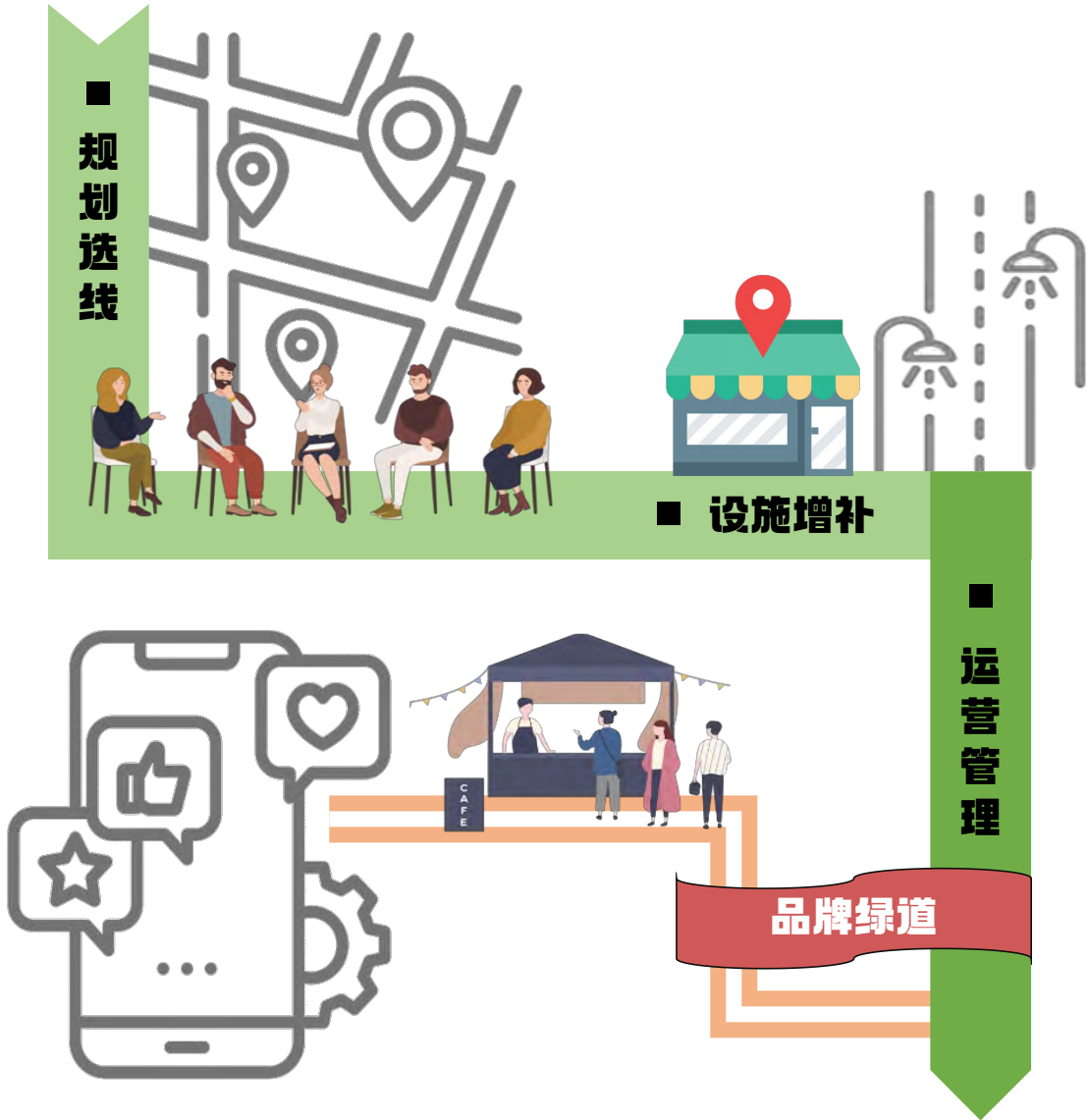
M68 低扰动建设，织补生态廊道 P233

M69 多道融合、平急两用的绿道应急网络 P233

M70 设置沿线应急管理预案 P233

关于 部门查询法

结合不同管理部门职责，提供相应的查询索引。



关于 事项查询法

结合绿道建设的重要事项，提供相应的查询索引。



促进游径畅通



- U 1 优化晨间运动选线 P47
- U 11 舒适的骑行体验 P71
- U 12 打造更舒适、更安全、更多元体验的骑行环境 P73
- U 13 突破传统壁垒，打造畅快骑行环境 P75
- U 19 串联文化锚点 P81
- W 25 促进游径系统连通 P110
- W 26 打通绿道断点堵点 P113
- W 34 无缝衔接水绿建筑 P137
- W 35 串联沿线各类资源 P139
- W 37 设计弹性分层游径 P143
- C 41 市民下楼出门即享社区里的健步道 P154
- C 42 融合利用绿色空间和步道空间 P161
- C 52 建设绿色、阳光的园区健走健跑道路 P200
- M 58 安全保障、特色多元的山区森林绿道线路 P337
- M 61 坚持精野结合、循序渐进 P338
- M 62 乡愁记忆、元素完善的山区古道体系 P339
- M 65 满足打卡式、极限式骑行的特定需求 P347
- M 68 低扰动建设，织补生态廊道 P353



完善配套设施



- U 2 提供多元的健身设施 P49
- U 4 结合多元场景提供能量补给站 P53
- U 5 人性化的便民设施 P55
- U 8 设置全时节点 P63
- U 9 百变驿站 P65
- U 22 提供便利化智能化的导览服务 P97
- U 24 配置跑酷设施 P105
- W 31 利旧改造存量空间 P127
- W 33 擦亮特色驿站品牌 P133
- W 39 叠加防洪场景功能 P149
- C 43 突出安全、舒适的体验感 P163
- C 45 关注职住，建设绿色、便捷的上班上学路 P170
- C 46 融合空间，打造安全、舒适的上班上学路 P172
- C 49 打造绿荫繁花随行、功能丰富高效的步行空间 P193
- C 53 打造舒适的散步健跑空间，动静结合的休憩交往空间 P203
- C 54 多角度提升绿道的活力“跑感” P207
- M 59 手作步道、环境友好配套设施 P229
- M 62 乡愁记忆、元素完善的山区古道体系 P239
- M 67 加强乡村地区路径视觉引导及隔离 P251
- M 69 多道融合、平急两用的绿道应急网络 P257
- M 70 步道沿线应急管理 with 灾情预防 P259



激发消费活力



- U 6 联动消费节点，户内户外社交联动体验 P59
- U 14 完善沿线骑行设施，融入健康骑行消费业态 P77
- U 21 预留文化时序活动开展空间 P93
- U 22 提供便利化智能化的导览服务 P97
- W 28 开展丰富滨水活动 P115
- W 33 擦亮特色驿站品牌 P133
- W 35 串联沿线各类资源 P139
- W 36 提升滨水夜游体验 P141
- C 44 重塑社区文化精神，营造“家的记忆” P167
- C 47 多元手法，营造宜人、活力的上班上学路 P170
- C 48 清晰标识结合多元管理，强化功能性 P183
- C 51 设置清晰高效、艺术感强的标识导引 P197
- C 56 尊重原有肌理，营造乡愁新场景 P217
- M 60 无痕山林、功能多样的活动场景 P233
- M 64 古道富民、文化传承的活动场景 P243
- M 66 完善骑行服务，注重产业融合，拉动沿线产业发展 P249



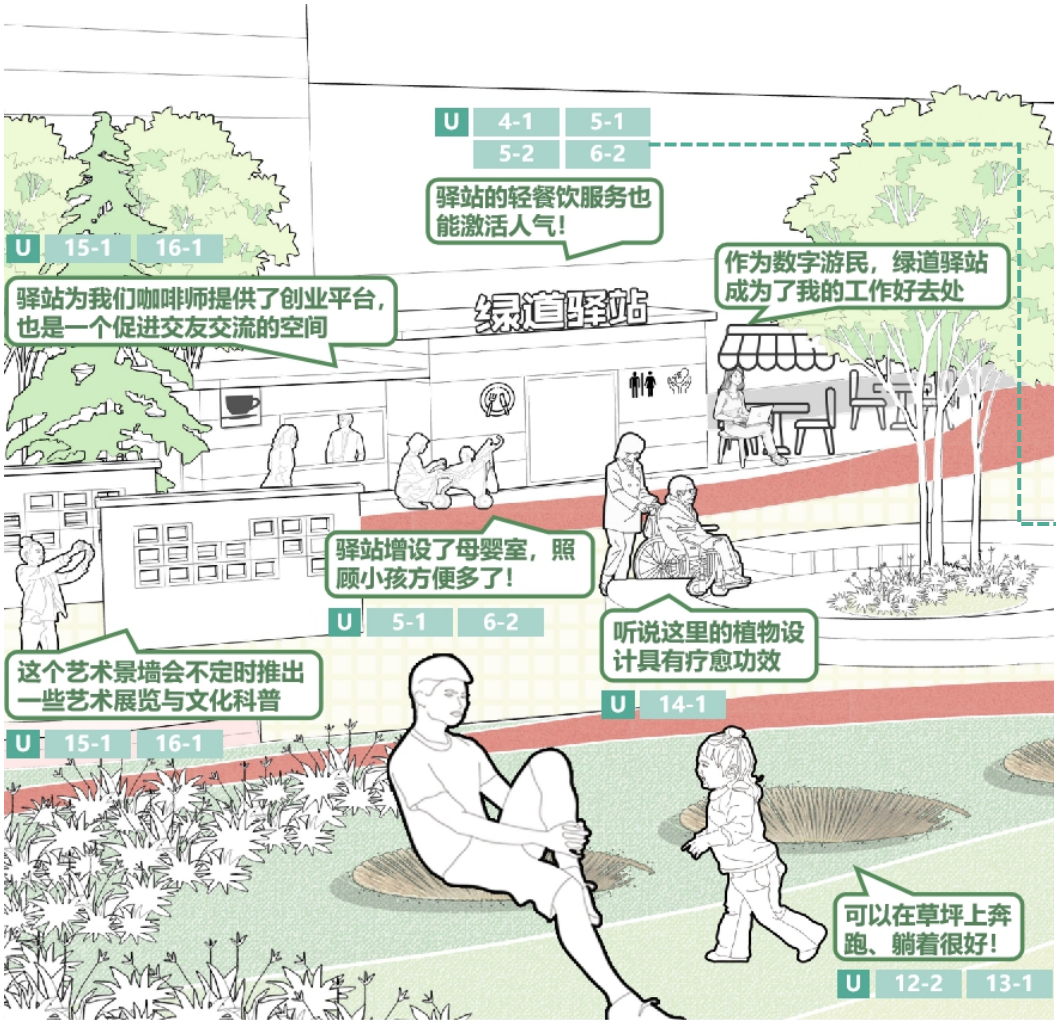
提升空间品质



- U 3 提升慢跑体验 P61
- U 7 全龄友好，持续热点 P61
- U 8 设置全时节点 P63
- U 10 形成利于社交的休憩空间 P67
- U 15 完善儿童友好骑行道设施，培育“儿童+”模式 P79
- U 16 设置自然疗愈空间 P82
- U 17 种植多样化植被 P85
- U 18 设计自然步道 P87
- U 20 创新文化展示载体 P93
- U 23 设计夜光跑道 P101
- W 26 打通绿道断点堵点 P113
- W 27 提升亲水空间品质 P117
- W 29 推动桥下“别有洞天” P133
- W 30 创新特色桥间设施 P135
- W 32 构建一河一景主题景观 P139
- W 38 改造堤岸生态景观 P147
- W 40 联动生态修复治理 P151
- C 50 营造活力多元、浪漫多彩的商业氛围 P163
- C 55 多维度加持绿道文化氛围、科技服务、沉浸体验 P211
- C 57 满足日常所需，打造乡居新风尚 P219
- M 59 手作步道、环境友好配套设施 P229
- M 63 文化记忆、可感知的乡愁再生产场景 P241

关于 情景查询法

针对每类绿道描绘理想图景、分析典型问题，综合目标导向和问题导向，提出针对性的案例式解决办法。



U

绿道类型
城镇休闲绿道

4-1

任务4
结合多元场景提供能量补给站

要点1
公园绿道场景下的多元化能量补给站设置

分类
分场景目标

任务

要点

案例示意

案例说明

城镇休闲
绿道



早安
能量站

U
4

任务4：结合多元场景提供能量补给站

在城市绿道中设置多元化能量补给站，根据不同区域需求，提供运动饮料、咖啡茶点、亲子食品等。补给站外观设计融入绿道景观，成为特色节点。这些补给站不仅满足市民的能量需求，还吸引人们停留、互动，激活绿道公共空间，提升使用频率和活力，实现多元场景下的能量补给目标。

要点1：公园绿道场景下的多元化能量补给站设置

在绿道沿线灵活设置餐饮服务点位，通过设置移动式轻餐车、易安装式售卖机等，在绿道的主要出入口，以及沿线景观节点、公共空间区域规划轻餐车停靠点位、售卖机放置点位，为绿道使用人群提供便捷的餐饮服务，提升绿道整体体验。



景观建筑



轻餐车



无人售卖机

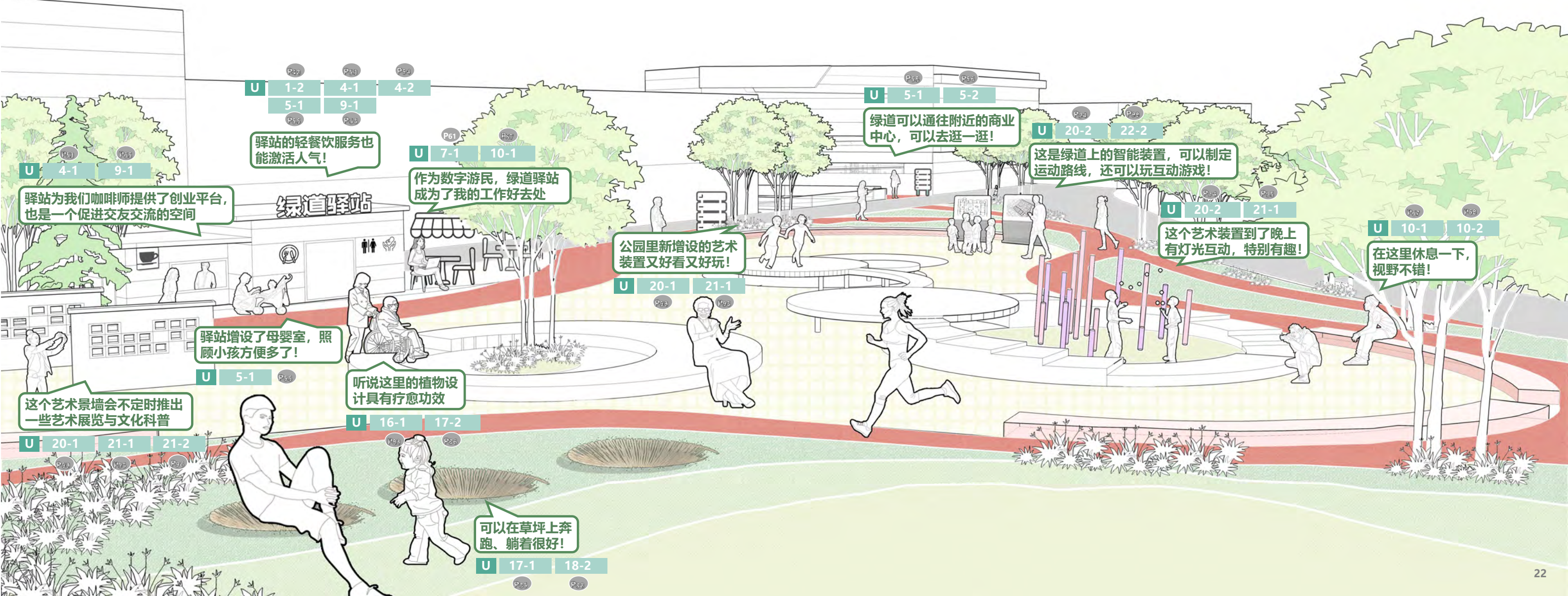
杭州滨江绿道银杏林，建筑造型正如其名，檐面平面为9片相连的银杏叶子。建筑整体采用微动混凝土剪力墙结构，建筑效果为清水混凝土效果。整个驿站作为城市美好生活的展示窗口，引入咖啡、茶饮等业态，打造最具温度的社区生活驿站。西侧还配有户外篮球场及儿童游乐区。

对轻餐车的外观进行统一设计，使其风格与绿道整体景观相融合。比如采用自然、清新的色调和具有绿道特色标识的图案。轻餐车可与绿道周边的便利店、超市等商业设施合作，实现资源共享。

在绿道沿线的休息亭、驿站、公共卫生间附近等人流必经之地安装无人售卖机。根据绿道不同路段的功能定位，合理调整售卖机的分布密度，同时将无人售卖机的位置信息标注在绿道的电子地图和导览手册上，与绿道服务体系融合，方便游客查找。

在公园：

跑得畅、坐得住、躺得安



在城区： 走得通，连成片，有秩序



U 6-1

公园围栏打开以后，
街道空间都宽敞了

U 4-2 6-1

结合底层商业多了很多
休憩、娱乐空间

U 11-1

规范了停车空间，街
道整洁起来了！

U 7-1

新增的无障碍坡道让
我下台阶不再畏惧

U 12-1

有了绿道标识，就知
道从哪里骑行啦

U 22-1 22-2

公交站台的电子屏幕也
能查看绿道地图啦

U 20-1 20-2

绿道沿线布置的艺术景墙，
让人跑步的心情更加舒畅！

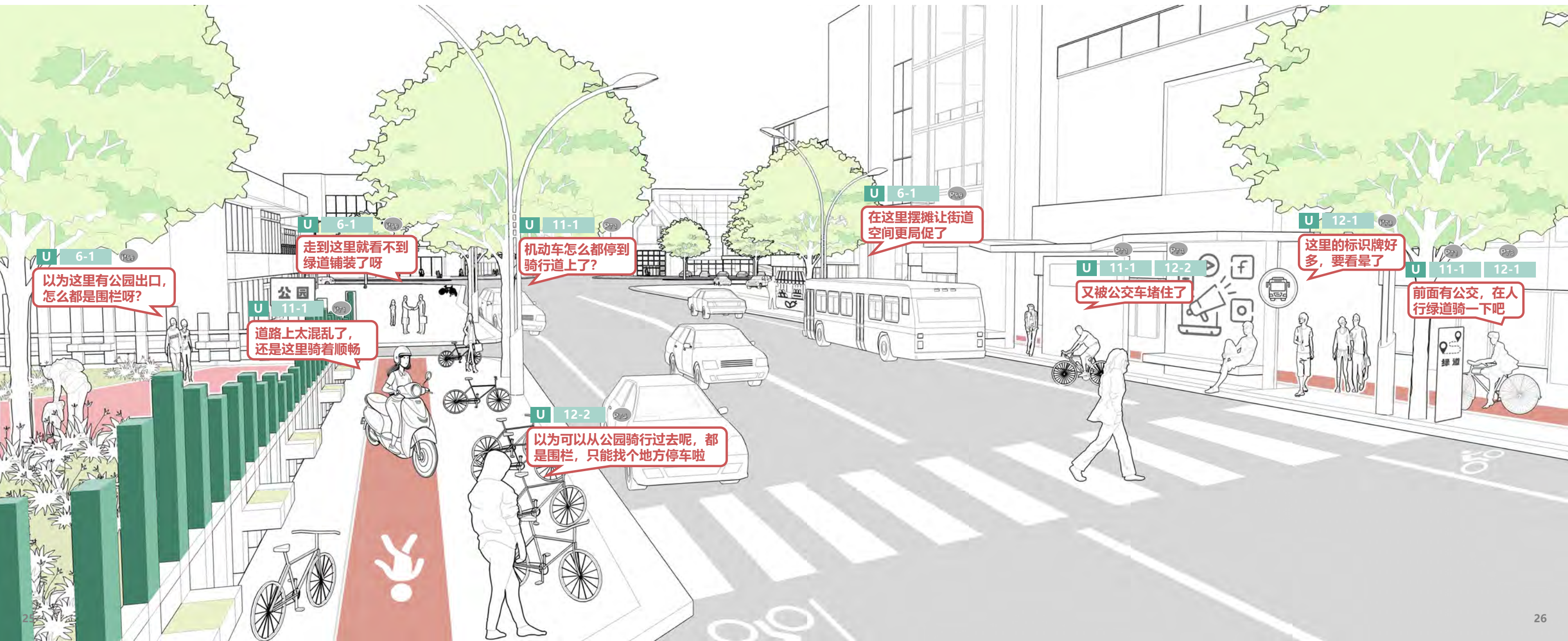
U 11-1

公交车与骑行线路分离后，
骑车更有安全感啦！

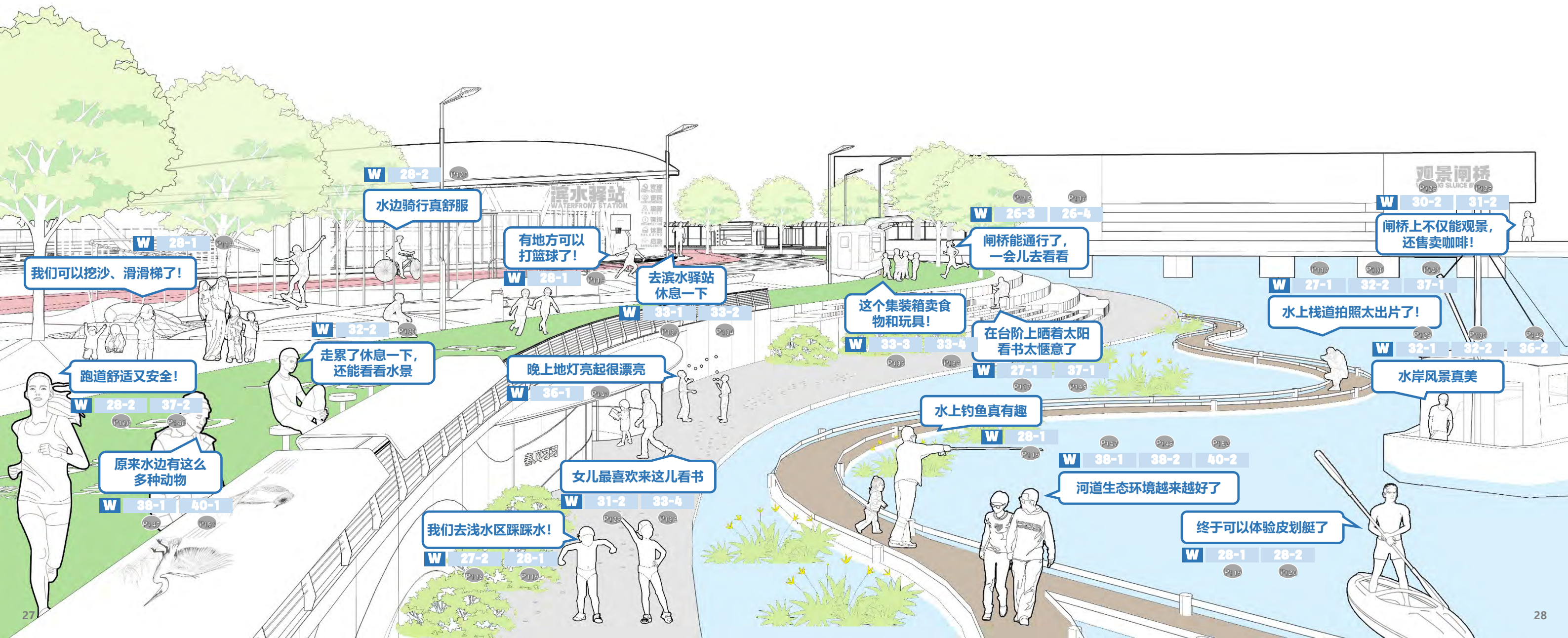
U 12-1

这里结合路灯设置了
标识牌，好清晰呀

现实难题: 行不畅, 欠安全

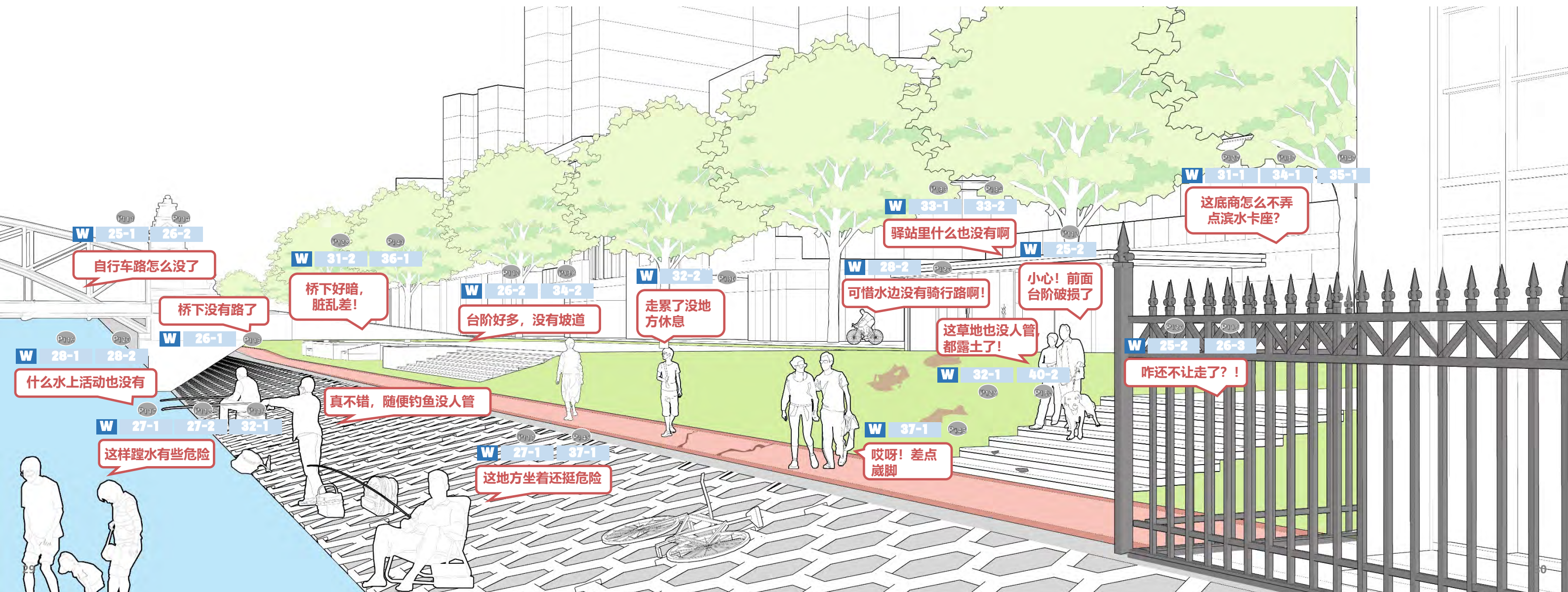


在水边： 乐活亲水、闲趣漫步

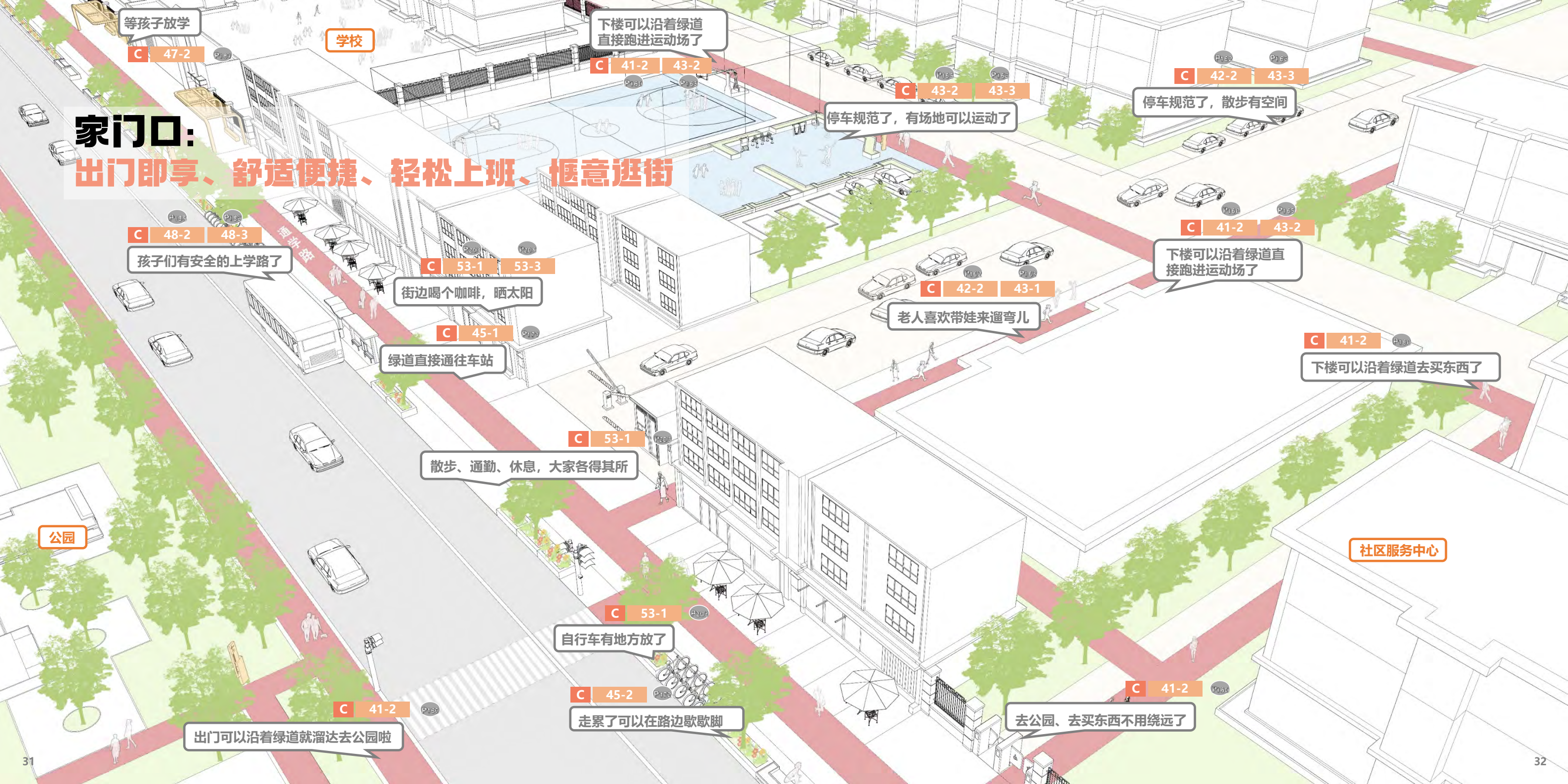


现实难题:

水难亲、路难走、体验差



家门口： 出门即享、舒适便捷、轻松上班、惬意逛街



等孩子放学

C 47-2

学校

下楼可以沿着绿道
直接跑进运动场了

C 41-2 43-2

停车规范了，有场地可以运动了

C 43-2 43-3

停车规范了，散步有空间

C 42-2 43-3

下楼可以沿着绿道直
接跑进运动场了

C 41-2 43-2

下楼可以沿着绿道去买东西了

C 41-2

社区服务中心

去公园、去买东西不用绕远了

C 41-2

自行车有地方放了

C 53-1

走累了可以在路边歇歇脚

C 45-2

散步、通勤、休息，大家各得其所

C 53-1

绿道直接通往车站

C 45-1

街边喝个咖啡，晒太阳

C 53-1 53-3

孩子们有安全的上学路了

C 48-2 48-3

出门可以沿着绿道就溜达去公园啦

C 41-2

公园

现实难题:

散步不安全、活动缺空间、路好乱，上班上学难

× 无休憩、等候设施

学校

× 活动空间被挤占

× 道路两侧随意停车

× 没有安全的上学路

× 商业外摆随意占道

× 空间混杂、人车混行、不安全

× 居民出行没有独立安全的步行路径

× 居民去公服中心不便，需绕路

× 各类车辆随意停放

× 无入口、少路口，居民去公园需绕行

× 非机动车停放占用人行空间

公园

社区服务中心

在山间： 隐于野、融于景、归于心



M 69-2

这好像还是个森林防火亭

M 62-1 62-2

这条路可以到另外一个村子，听说那里的民宿很漂亮！

M 60-1

前面是一片花海呀！

M 64-1 64-2

听说这个村子里有非遗文化体验！

M 60-1

这里的景观变丰富了！

M 60-1

这里有个观景平台！

M 59-1 59-4

导航上说这条路可以通往另一处景区

M 59-3 60-1

我们去前面的亭子休息一会吧！

现实难题：
配套不足、缺乏内涵



我以为这里可以买到水，
原来是个废弃的房子

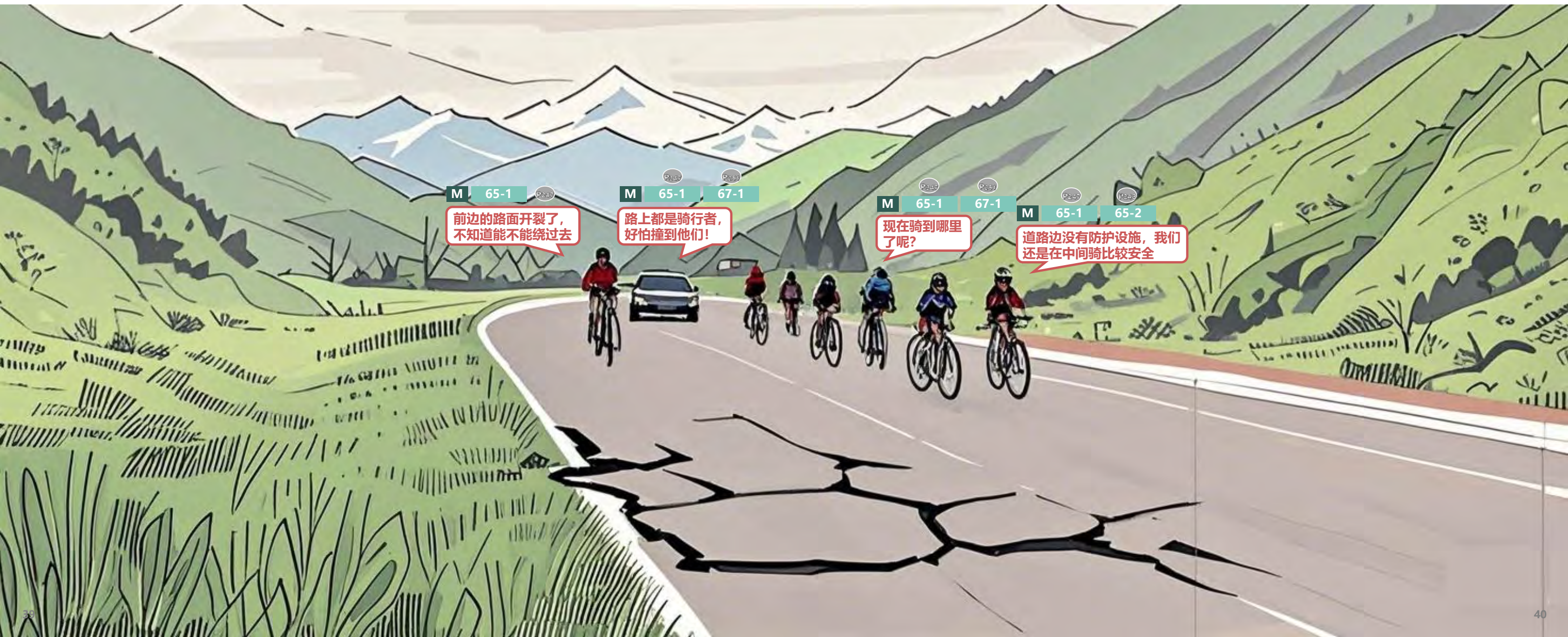
这个山路看起来
不太安全

不知道上去有没有
观景的休息设施？

这全是路，该
走哪一条呢？

前边是断头路啊，这信
号太差，导航也查不了

现实难题：
交通不便、安全性差



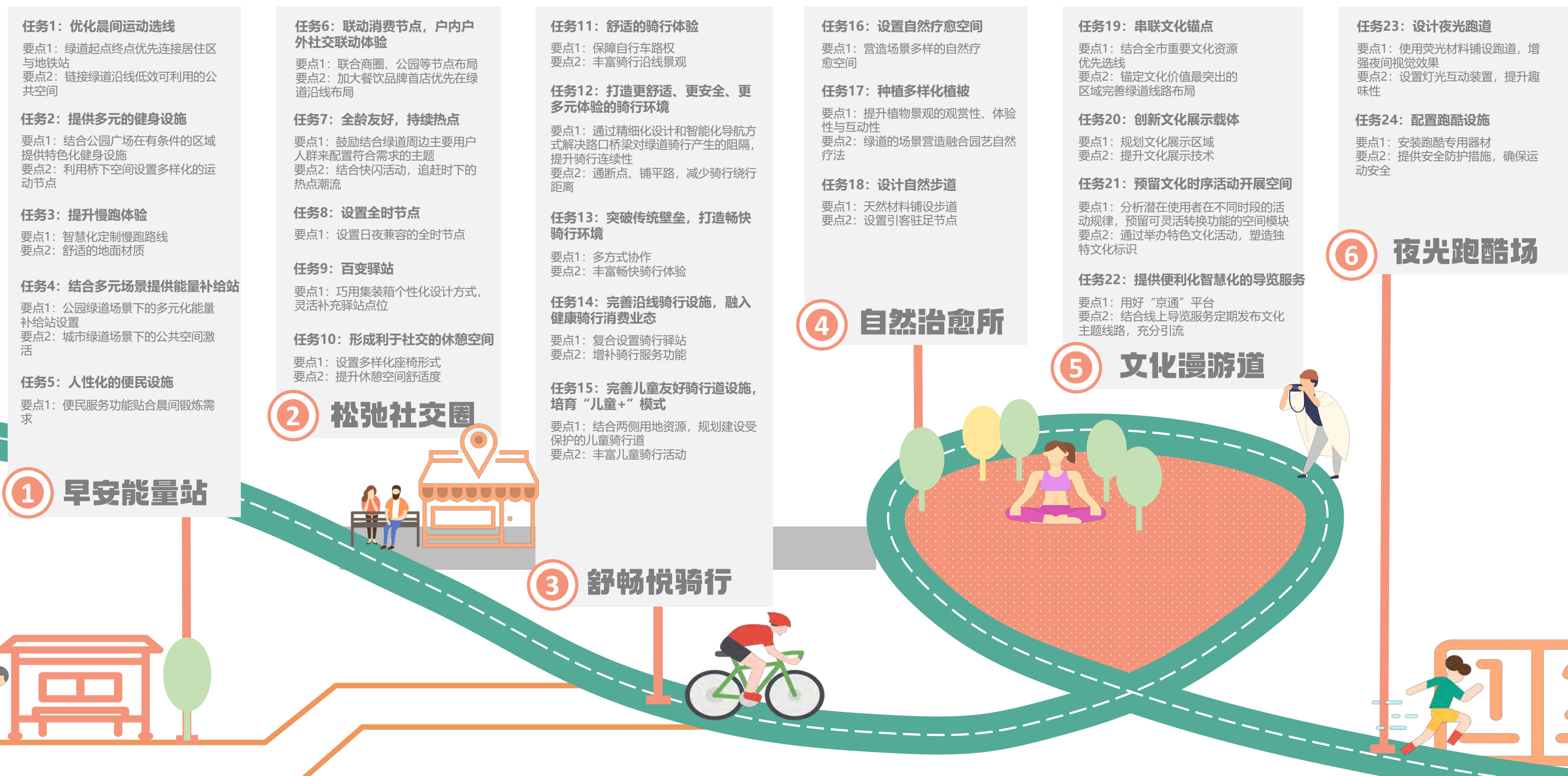
分类建设指引



城镇休闲绿道

Urban Leisure Greenway





任务1：优化晨间运动选线
要点1：绿道起点终点优先连接居住区与地铁站
要点2：链接绿道沿线低效可利用的公共空间

任务2：提供多元的健身设施
要点1：结合公园广场在有条件的区域提供特色化健身设施
要点2：利用桥下空间设置多样化的运动节点

任务3：提升慢跑体验
要点1：智慧化定制慢跑路线
要点2：舒适的地面材质

任务4：结合多元场景提供能量补给站
要点1：公园绿道场景下的多元化能量补给站设置
要点2：城市绿道场景下的公共空间激活

任务5：人性化的便民设施
要点1：便民服务功能贴合晨间锻炼需求

任务6：联动消费节点，户内户外社交联动体验
要点1：联合商圈、公园等节点布局
要点2：加大餐饮品牌首店优先在绿道沿线布局

任务7：全龄友好，持续热点
要点1：鼓励结合绿道周边主要用户人群来配置符合需求的主题
要点2：结合快闪活动，追赶时下的热点潮流

任务8：设置全时节点
要点1：设置日夜兼容的全时节点

任务9：百变驿站
要点1：巧用集装箱个性化设计方式，灵活补充驿站点位

任务10：形成利于社交的休憩空间
要点1：设置多样化座椅形式
要点2：提升休憩空间舒适度

任务11：舒适的骑行体验
要点1：保障自行车路权
要点2：丰富骑行沿线景观

任务12：打造更舒适、更安全、更多元体验的骑行环境
要点1：通过精细化设计和智能化导航方式解决路口桥梁对绿道骑行产生的阻隔，提升骑行连续性
要点2：通断点、铺平路，减少骑行绕行距离

任务13：突破传统壁垒，打造畅快骑行环境
要点1：多方式协作
要点2：丰富畅快骑行体验

任务14：完善沿线骑行设施，融入健康骑行消费业态
要点1：复合设置骑行驿站
要点2：增补骑行服务功能

任务15：完善儿童友好骑行道设施，培育“儿童+”模式
要点1：结合两侧用地资源，规划建设受保护的儿童骑行道
要点2：丰富儿童骑行活动

任务16：设置自然疗愈空间
要点1：营造场景多样的自然疗愈空间

任务17：种植多样化植被
要点1：提升植物景观的观赏性、体验性与互动性
要点2：绿道的场景营造融合园艺自然疗法

任务18：设计自然步道
要点1：天然材料铺设步道
要点2：设置引客驻足节点

任务19：串联文化锚点
要点1：结合全市重要文化资源优先选线
要点2：锚定文化价值最突出的区域完善绿道线路布局

任务20：创新文化展示载体
要点1：规划文化展示区域
要点2：提升文化展示技术

任务21：预留文化时序活动开展空间
要点1：分析潜在使用者在不同时段的活动规律，预留可灵活转换功能的空间模块
要点2：通过举办特色文化活动，塑造独特文化标识

任务22：提供便利化智慧化的导览服务
要点1：用好“京通”平台
要点2：结合线上导览服务定期发布文化主题线路，充分引流

任务23：设计夜光跑道
要点1：使用荧光材料铺设跑道，增强夜间视觉效果
要点2：设置灯光互动装置，提升趣味性

任务24：配置跑酷设施
要点1：安装跑酷专用器材
要点2：提供安全防护措施，确保运动安全



“早安能量站”

核心目标

满足晨间高强度运动需求，激活城市清晨活力，提供城市晨间活力所需的生态化运动走廊。

痛点需求

上班族晨练时间碎片化，社区健身设施拥挤、多元性不足，缺乏富氧运动环境。

目标受众

通勤前锻炼的上班族、晨跑爱好者。

特色活动场景

提供晨间跑步、快走、太极等有氧运动空间。创造充满活力的清晨社交氛围（跑友偶遇、运动打卡）。通过自然光照和清新空气提升晨练愉悦感。

选线要求

尽可能充分连接居住区与地铁站（500-800m），东西向布局获取晨光。

特色设施

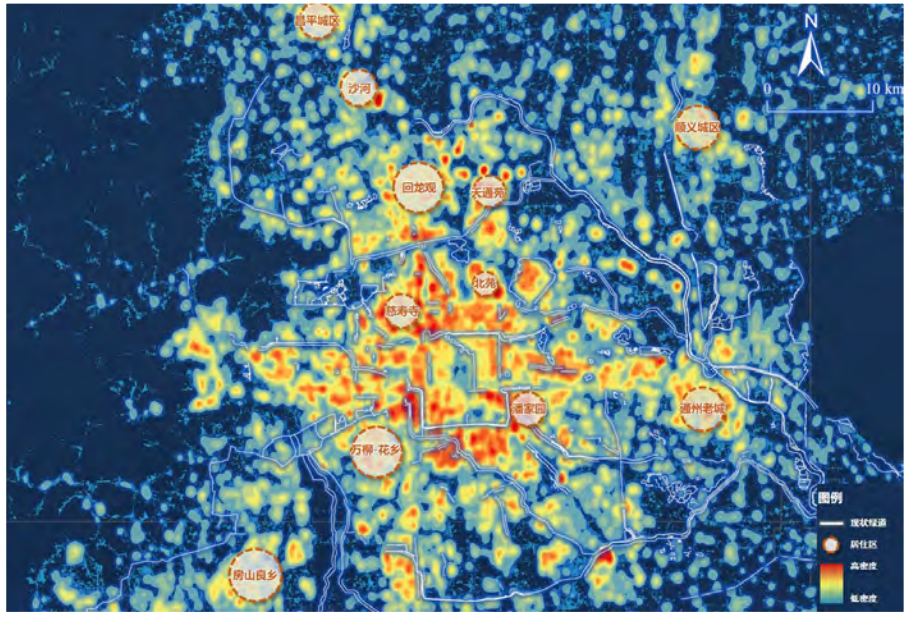
智能计时跑道、心率监测柱、拉伸区、能量补给站。

任务1：优化晨间运动选线

通过绿道选线，优先连接居住区与地铁站，打造便捷出行通道，方便居民通勤与日常活动。同时，串联绿道沿线低效公共空间，对其进行改造与优化，增加运动设施和休憩场所，提升空间利用率。在此基础上，结合居民晨间运动需求，精心规划安全、舒适且风景优美的晨练路线，实现绿道功能与居民需求的有机结合，提升社区生活品质，打造宜居直行的活力空间。

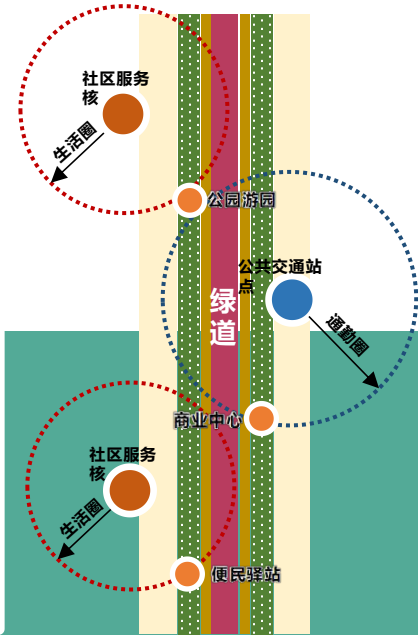
要点1：绿道起点终点优先连接居住区与地铁站

综合评估大型居住组团及其周围的绿道分布情况，重点对大型居住组团周围的绿道进行晨间运动路线优化与完善，保障绿道起点终点优先连接居住区与地铁站，并加强与沿途公园游园、街旁绿地、公共空间的串联，便于置入运动健身、便利服务等相关设施。



【北京市大型居住组团绿道覆盖情况】

通过绿道与用地核密度耦合分析，诊断北京绿道在供需匹配关系、设施配套及连通性等方面存在问题。如慈寿寺、万柳、潘家园等周边存在绿道断点，连接性不足；房山良乡、通州老城、顺义城区、昌平城区、沙河等周边存在绿道，但缺乏接入居住区的“毛细血管”；回龙观、天通苑、北苑、沙河等周边缺乏绿道。



要点2：链接绿道沿线低效可利用的公共空间

将绿道沿线的公园游园、桥下空间、商业节点、便民驿站等可利用的空间纳入绿道系统，根据其特点进行改造和提升，丰富市民运动健身、能量补给、绿色通勤的晨间绿道使用场景。通过绿道的连接，这些空间形成有机整体，可以为居民提供更多元化的活动选择。



连通公园游园

【北京市朝阳区望和公园健身步道】

分南园和北园，园内的健身步道，每隔几百米就有标识立牌，非常适合跑步、健步走。此外，园区内还有全民健身设施，为市民日常锻炼提供必要的保障。



缝合桥下空间

【深圳市龙华区环城绿道】

利用城市高架轨道下的灰色空间，布置自行车道、步行道、绿地及活动场地，缝合了轨道沿线两侧的各类空间的割裂关系。



串联商业节点

【成都市天府新区兴隆湖绿道】

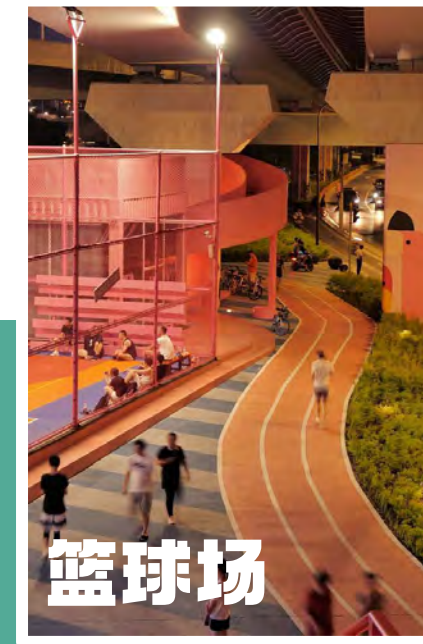
集生态与休闲于一体，构建了“通勤圈、生活圈、商业圈”高度融合的通勤体系。绿道周围的“三店一馆”，串联花店、商店、咖啡馆，丰富了绿道的生活服务场景。

任务2：提供多元的健身设施

为丰富绿道沿线的健身功能，采取多种措施完善健身设施布局。结合公园广场，在有条件的区域设置特色化健身设施，如健身器材、儿童攀岩墙、老年活动区等，满足不同年龄群体的需求。同时充分利用桥下空间，将其改造成多样化的运动节点，设置篮球场、羽毛球场、滑板场地等，打破空间限制，拓展健身场地。使绿道沿线形成功能丰富、分布广泛的健身网络，为居民提供多元化的运动选择。

要点1：结合公园广场在有条件的区域提供特色化健身设施

在城市公园及广场的有条件区域，可因地制宜设置多种特色化健身设施，打造趣味性与功能性兼具的运动空间。具体可包括设置不同难度的攀岩墙及抱石区以及搏击训练区，配备沙包、速度球等专业设备，拓展健身操、瑜伽、冥想场地等。



要点2：利用桥下空间设置多样化的运动节点

城市桥下空间可通过合理改造设置多样化的运动节点，如篮球场、滑板公园、综合性健身器材区（含力量训练和有氧设备）、户外瑜伽平台、毽球活动区等，同时可配套设置休憩座椅、智能储物柜和直饮水设施，形成全天候、全年龄段的复合型运动空间，活化城市消极空间。

任务3：提升慢跑体验

引入智慧系统，通过在绿道节点空间设置智能感应设备，收集跑者数据，如运动速度、心率等，再结合地形、景观和设施分布，为跑者量身定制个性化慢跑路线。另一方面选用高品质、舒适的地面材质，如橡胶地坪或透水混凝土，确保跑道具有良好的弹性、防滑性和透气性，减少跑步对膝盖的冲击，同时保障跑步安全。通过智慧化定制与舒适材质的结合，绿道将成为跑者享受运动、拥抱健康生活的理想场所。

要点1：智慧化定制慢跑路线

在绿道沿线设置智能感应设备和数据采集点，收集跑者的身体数据、运动速度、路线偏好等信息，结合绿道的地形、景观和设施分布，为每位跑者量身定制个性化的慢跑路线。同时实时推送运动数据、安全提醒和健康建议，让慢跑更科学、更安全。



【引入AI系统，个性化定制慢跑路线】

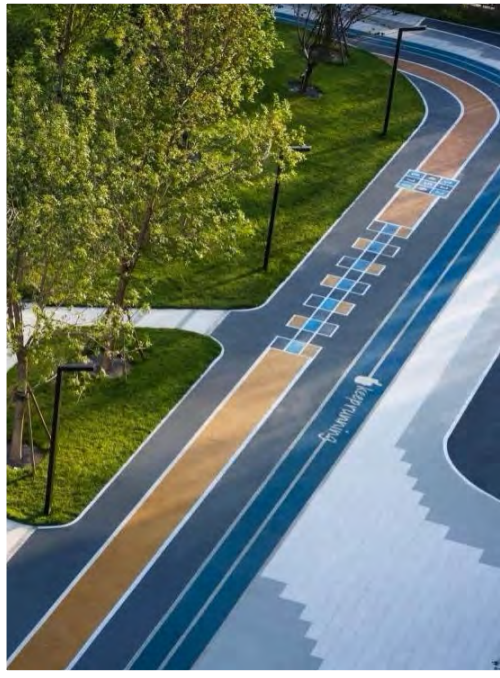


【北京市海淀区海淀公园智慧步道系统】

北京市海淀区公园引入AI智慧健身角，不仅装备了虚拟教练服务和智能健身设备，还提供智能体测评估、社交功能、运动数据分析等，为人们传递正确的健身理念，帮助他们制定科学的健身计划。同时设置动感单车骑行等游戏，游戏与运动被完美结合，大大增加了健身趣味性。

要点2：舒适的地面材质

以提升健步、跑步舒适性为目标，精心选用地面材质，使其具备良好的弹性与平整度，以缓解脚步冲击力，减少运动疲劳；同时确保材质耐磨、防滑，保障使用者安全，让绿道成为理想的运动空间，提升使用者的健步与跑步体验。



【石家庄市裕华区融创中心绿道】

跑道采用彩色沥青路面，具有良好的耐久度抗水性和高温稳定性；色泽鲜艳持久，视觉效果好；具有良好的弹性和柔性，在冬天能够起到防滑的作用，且脚感柔软，可以增加人们散步的舒适度。



【多元化地面材质】

沥青混凝土：具有良好的平整性和耐久性，适用于常规步道和绿道的铺装。
水性MMA路面：材料强度高、防滑系数高，耐久性好，适用于高负荷的绿道。
环保透水材料：可以有效排水和减少积水，适用于需要良好排水性能的绿道。



【多元化地面材质】

任务4：结合多元场景提供能量补给站

在城市绿道中设置多元化能量补给站，根据不同区域需求，提供运动饮料、咖啡茶点、亲子食品等。补给站外观设计融入绿道景观，成为特色节点。这些补给站不仅满足市民的能量需求，还吸引人们停留、互动，激活绿道公共空间，提升使用频率和活力，实现多元场景下的能量补给目标。

要点1：公园绿道场景下的多元化能量补给站设置

在绿道沿线灵活设置餐饮服务点位，通过设置可移动式轻餐车、易安装式售卖机等，在绿道的主要出入口，以及沿线景观节点、公共空间区域规划轻餐车停靠点位、售卖机放置点位，为绿道使用人群提供便捷的餐饮服务，提升绿道整体体验。

要点2：城市绿道场景下的公共空间激活

通过对街道空间进行提质改造、连接绿道沿线餐饮节点、充分利用桥下空间等，变低效、闲置为实用，使绿道不仅成为交通纽带，更成为充满活力与功能的公共空间，提升城市生活品质，激发城市新活力。



景观建筑

杭州滨江绿道银杏驿，建筑造型正如其名，俯瞰平面为3片相连的银杏叶子。整个驿站作为城市美好生活的展示窗口，引入咖啡、茶饮等业态，打造最具温度的社区生活场景，西侧还配有户外篮球场及儿童微乐园。



轻餐车

对轻餐车的外观进行统一设计，使其风格与绿道整体景观相融合，比如采用自然、清新的色调和具有绿道特色标识的图案。轻餐车可与绿道周边的便利店、超市等商业设施合作，实现资源共享。



无人售卖机

在绿道沿线人流必经之地安装无人售卖机。根据绿道不同路段合理调整售卖机的分布密度，同时将无人售卖机的位置信息标注在绿道电子地图上，与绿道服务体系融合，方便游客查找。



街道空间融合

【上海市徐汇区高安路品质提升】上海市徐汇区以高安路“一路一弄”为试点，通过精细化治理破题，兼顾“风貌感”与“烟火气”，提出便民小店优先发展、品质小店鼓励支持、违规小店有效整治等措施。



网红咖啡打卡

【成都市锦江绿道网红咖啡店】锦江绿道之南的网红咖啡LA CRESCENTA，是一家集合咖啡、美食、艺术空间的特色咖啡厅，吸引年轻人在美式工业风的高挑设计里拍照打卡。



桥下空间利用

【上海市苏河绿道】上海市苏河绿道武宁路桥下桥洞内两间木质驿站填补了原先逼仄阴暗的空间。驿站引入城市看台与迷你展厅，两端的空间打造成咖啡馆，商业引入为驿站的发展提供了新思路。

任务5：人性化的便民设施

为满足晨间锻炼需求，绿道沿线设置了一系列人性化便民设施。沿途合理布局公共卫生间，方便市民使用；设置直饮水装置，提供清洁饮用水，满足锻炼者的补水需求。同时，配备休息座椅，让市民在锻炼间隙能够舒适歇息。此外，还设有储物柜，方便市民存放随身物品，避免锻炼时的不便。这些设施的完善，充分考虑了晨练人群的实际需求，提升了绿道的使用体验，使绿道成为市民晨间锻炼的理想场所。

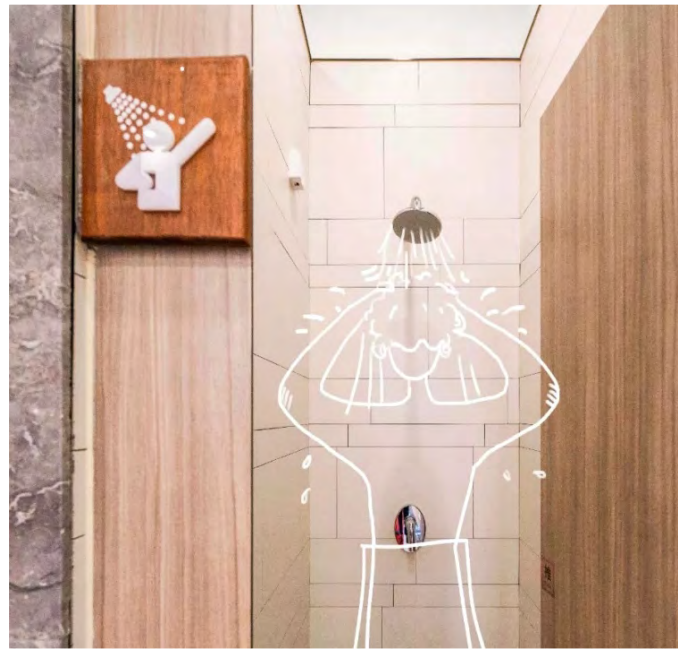
要点1：便民服务功能贴合晨间锻炼需求

在绿道沿线合理布局公共卫生间、淋浴间、储物柜和紧急医务室等便民设施，精准贴合晨间锻炼需求。公共卫生间方便快捷，解决基本需求；淋浴间让晨练后的人们能清爽更衣；储物柜安全存放个人物品；紧急医务室则提供急救保障。这些设施的设置，使绿道不仅是运动场所，更是贴心服务的公共空间，提升晨练体验，增强居民的幸福感和满意度。



【武汉市武昌区东湖绿道驿站】

武汉市东湖绿道全线共有近3000个厕位，男女厕位按照1：1.5的比例配置，打破了以往男女厕位1：1甚至男多女少的惯常做法；沿线5个一级驿站有淋浴间，可以24小时免费供应热水，在绿道上跑步骑行的小伙伴们，可以自带物品在东湖的厕所里洗澡，再清爽的回家或上班去。



【武汉市武昌区东湖绿道驿站】

武汉市东湖绿道沿途的驿站和服务点，导览、自行车租赁、电瓶车乘坐、简餐、医疗救护、卫生间等服务功能一应俱全，还辟有多处的共享单车存放处，是名副其实的“还湖于民、还绿于城”，当之无愧的世界名湖人民乐园。



“松弛社交圈”

核心目标

满足城市青年复合型社交需求。打造户外第三空间，城市绿道网络中的户外社交综合体。

痛点需求

传统商圈缺乏自然元素，网红空间同质化严重，远程办公需绿色环境。

目标受众

18-35岁青年（Z世代为主）、数字游民、探店博主、轻运动爱好者。

特色活动场景

自然场景下的轻运动社交、网红经济、数字游民支持。

选线要求

邻近文创园区/大学城，500m内有商业综合体。

特色设施

社交互动、办公支持和消费体验类设施。

任务6：联动消费节点，户内户外社交联动体验

通过联合商圈、公园等重要节点布局绿道，推动餐饮品牌首店优先在绿道沿线落地。绿道串联起商圈的繁华与公园的宁静，形成户内户外的社交联动空间，市民可以在购物后沿着绿道前往公园散步，途中享受美食，或在公园休憩时预约商圈的餐饮服务。实现了消费节点的联动，促进了商业与生态的融合，为市民带来无缝衔接的户内户外社交体验，提升了城市的活力与吸引力。

要点1：联合商圈、公园等节点布局

联合商圈和公园布局绿道，打造城市生态与商业融合的新模式。在公园，绿道为市民提供自然的运动空间；在商圈，绿道方便市民购物后散步放松。这种布局不仅提升了城市空间的利用效率，还促进了商业与生态的协同发展，为市民创造了更加宜居宜业的城市环境。



【深圳市福田区深业上城UpperHills项目】

深业上城位于深圳市CBD北区地标性建筑群，是集产业研发、公寓、酒店、商业于一体的城市综合体，项目坐拥三大中央公园，通过景观连廊连接莲花山与笔架山，将绿色生态引入项目，通过立体交通及业态组合缝合城市孤岛，打造自在、自如、自得的多功能空间。每一个独立个体都在为商圈赋能，吸引市民目的性奔赴，并彼此客流共享，互为配套，无形中增加各自的竞争力。这是公共服务设施与社会商业联合为市民提供逛、玩、吃、住、行等综合服务的一次成功尝试。



要点2：加大餐饮品牌首店优先在绿道沿线布局

在绿道沿线巧妙设置餐饮打卡节点，能极大提升消费场景，吸引人气。可在绿道视野绝佳的开阔地段，构建节点餐厅，将自然景色引入室内，或结合餐饮首店经济，结合公共空间设置户外露天座位等，并借助社交媒体平台，吸引市民游客前来，提升绿道人气，带动消费热潮。



【武汉市武昌区东湖绿道临湖餐厅】

武汉市东湖绿道白马洲头附近的临湖餐厅，以中式风格的门楼，沿着绿道向两边蔓延，设有湖景餐厅与临湖餐台，东湖美景与园林风光尽收眼底。



【北京市环二环绿道网红打卡餐厅】

北京市环二环绿道内连接白塔寺历史文化街区，以悠航餐厅的入驻，成为城市漫步路线的网红打卡地，餐厅二楼靠窗一整排都是白塔的绝佳景观位。



【成都市锦江绿道上的沸腾小镇】

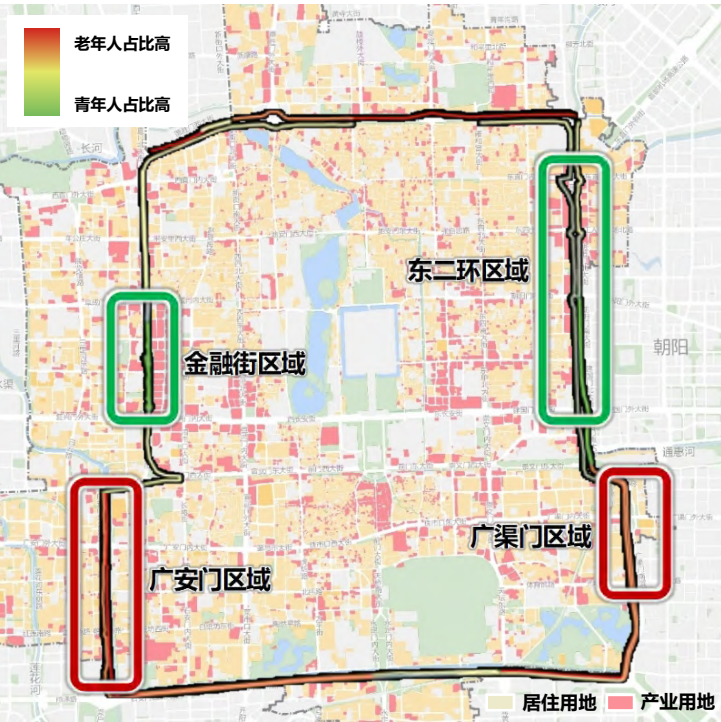
天府沸腾小镇的文旅模式塑造，将“熊猫+火锅”两个极具天府特色的IP植入进绿道建设，重点引入美食品鉴、音乐文创、农业观光、文化博览等新业态，促进农商文旅体融合发展。

任务7：全龄友好，持续热点

针对不同人群，如年轻上班族、亲子家庭、老年人等，分别设置健身、亲子游乐、康养等主题驿站，满足多样化需求。同时，通过举办艺术快闪、潮流市集、户外运动挑战等快闪活动，结合时下热点，为绿道注入活力。此外，关注全龄友好，确保绿道设施适合各年龄段人群使用，如设置无障碍通道、儿童游乐设施和老年休闲区等。通过这些措施，绿道不仅能成为市民的日常休闲空间，还能持续保持热点，成为城市生活的新亮点。

要点1：鼓励结合绿道周边主要用户人群来配置符合需求的主题

鼓励结合绿道周边主要用户人群配置符合需求的主题，是提升绿道使用效率和满意度的关键策略。通过精准配置主题，绿道能够更好地满足不同人群的多样化需求，提升公共空间的使用价值，增强居民的幸福感和归属感。



【北京市环二绿道使用人群年龄分析】
(数据来源：2024年3月不同年龄段周均绿道使用人流量分析)

老年与儿童群体使用



中青年商务人群使用



要点2：结合快闪活动，追赶时下的热点潮流

绿道结合快闪活动是一种创新且富有活力的方式，如举办艺术装置展示、户外运动挑战、文化表演或潮流市集等，能够有效提升绿道的吸引力和使用率。



【北京市东城区隆福寺主题市集】
北京市隆福寺广场连续举办多届主题市集，推出主力品牌摊主区，隆福美食街和新人摊主区，还有“北京记忆”官方主题策展、全新秀场擂台赛、一日工作坊等全新内容。



【北京市朝阳区朝阳公园面包节】
面包节参展品牌达到200余家，打造全国首个「运动+烘焙」的跨界嘉年华，200+人气面包店与五大潮流运动项目强强联手，给大家提供“吃、玩、练、拍”一站式体验。



【北京市朝阳区朝阳公园猫和老鼠奶酪日】
走进朝阳公园万人广场，9米高的装置吸足了眼球，汤姆和杰瑞在莫比乌斯环上无尽的追逐，还设有野餐垫、海绵池、沙池、摊位等体验项目，好玩好拍，细节满满。

任务8：设置全时节点

绿道沿线文化活动空间，应致力于全面拓展人群活动类型，打造多元活力的公共区域。针对不同年龄、兴趣群体，设置如亲子自然科普游、老年太极健身、青年骑行文化节等特色活动，满足全龄段需求。

要点1：设置日夜兼容的全时节点

经过改造已形成日间夜间的差异化绿道使用场景，满足周边居民和就业人员的使用需求。



【北京市环二环绿道鼓楼节点】

打造全龄友好、全时活力的滨水空间，建议整合设置以下特色功能：面向长者群体，布置带扶手靠背的环形防腐木座椅，搭配遮阳花架与适老绿化，营造舒适的社交休憩环境；针对年轻人群，配置精品咖啡站、共享充电宝及带无线网络的移动办公桌椅，满足临时办公与会友需求。

文化体验方面，运用3D投影技术打造“中轴夜韵”主题灯光秀，并在对岸墙体设计“蓝渊秘境”沉浸式光影艺术，夜间可结合商业外摆区的模块化餐饮设施，形成集休憩、社交、观演、餐饮于一体的复合型活力水岸。所有设施均采用智能化、可移动设计，既确保日间功能完善，又能通过灯光变换营造夜间魅力，实现空间的高效多元利用。

任务9：百变驿站

为实现绿道驿站的多样化与灵活性，结合商业空间布局和巧用集装箱个性化设计，灵活补充驿站点位。在商业区，驿站可与周边店铺联动，设置共享休息区、充电设施 and 外卖取餐点；在公园附近，利用集装箱设计成生态主题驿站，配备自然景观装饰和环保材料。

要点1：巧用集装箱个性化设计方式，灵活补充驿站点位。

为提升绿道驿站服务效能，可创新性布局集装箱式可移动设施。这类设施具有显著优势：一是审批流程简化，采用临时建筑标准，规避复杂报建程序；二是空间组合灵活，通过标准箱体模块化拼接，可快速形成问询处、零售店、卫生间等功能单元；三是点位设置机动，能根据使用需求变化随时调整位置。具体实施时，建议选用环保型集装箱体，外立面可结合绿道主题进行艺术化处理，内部配置基础水电和智能管理系统。通过这种轻量化介入方式，既能快速填补服务空白区域，又能形成特色景观节点，实现服务覆盖与空间品质的双重提升。



【广州市观音谷风景区 1号驿站】

驿站沿街面设置全域旅游服务终端机，提供旅游咨询查询、景区售卖、导航及24小时自助便利超市的服务。



【俄罗斯喀山绿色森林服务站】

集装箱公园用于商业服务配套，为游客提供餐饮、租赁服务，或开展临时展览，与森林的生态和休闲功能相结合。



【深圳市龙岗区人才公寓社区天台】

由四个集装箱组成，分设书吧、影院和餐厅等功能，通过外部环形走道，与周边游径形成链接。



【苏州市姑苏区观前街小公园潮流集市】

将集装箱连接、组合，用艺术化的手法塑造出三组可以进行参观展示的市集聚落。聚落上空黄色帷幔的独特气质，凸显了小公园在观前街街区的文化地标性。



【法国巴黎塞纳河Fluctuart艺术中心】

将集装箱以简单有节奏的方式横向排列在一起，整体呈现出模块化的、清晰透明的观感，用于展示街头艺术和涂鸦艺术，屋顶露台提供360度的观河视野。



【台湾106 Clubhouse骑行驿站】

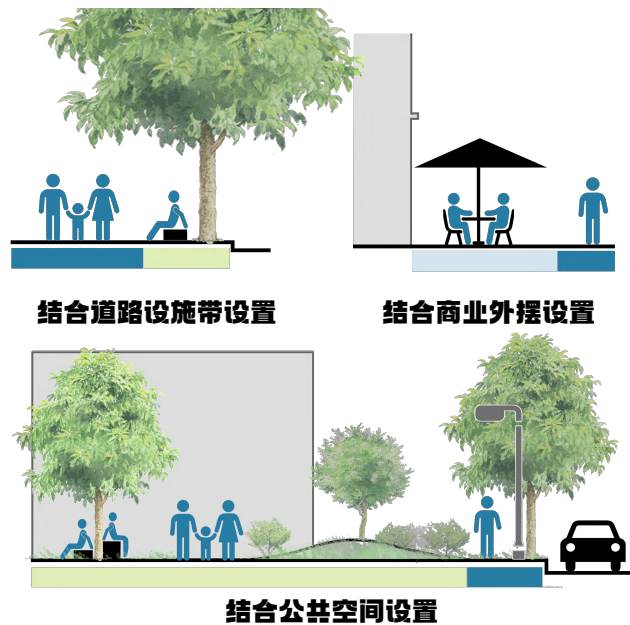
以便捷醒目的白色外壳集装箱打造道旁106俱乐部，骑行人群将此作为中途休息的目的地，设计功能复合多样，包括咖啡、储物、维修、淋浴间等。

任务10：形成利于社交的休憩空间

打造宜人休闲座椅区，设置简约式、艺术式、装置式等多样化座椅，满足独处、社交等不同需求。结合绿道沿线空间合理布局，鼓励结合绿化景观形成特色空间设计。同时在座椅区域周边补种绿植，增添自然氛围，并合理布局遮阳设施，营造出舒适惬意、功能多元的休闲座椅区域，为人们提供优质休憩空间。

要点1：设置多样化座椅形式

基于绿道沿线的功能用地、空间特色和服务人群活动特征等，合理规划休闲座椅区域。座椅体量和大小应满足技术规范标准，符合人体工程学。在形式和选材上，可设置长椅、圆桌、吊椅等多种形式，并充分考虑男、女、老、少等各类人群的便捷使用。

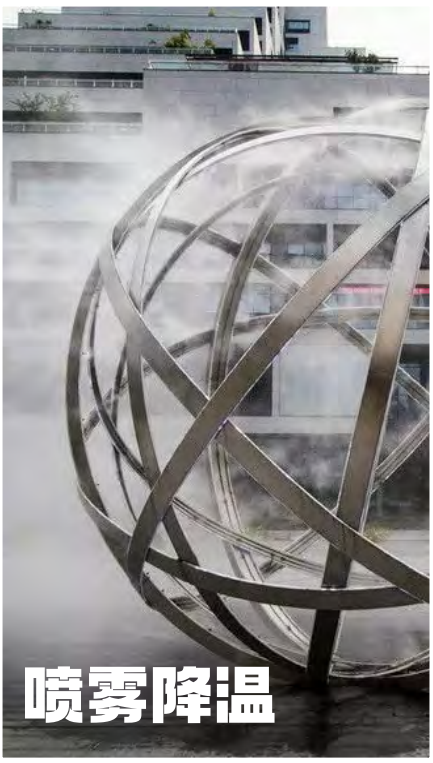


【座椅设置区域与设置形式】

结合绿道沿线的功能用地灵活布局座椅区域，结合道路设施带布局简约式座椅，减少空间占用；结合建筑退线区域的公共空间灵活设置座椅形式，与街道商业界面相结合；充分利用绿道沿线的街头绿地、口袋公园等公共空间设置多元化座椅，激活公共空间活力。

要点2：提升休憩空间舒适度

通过绿化、廊架、小型装置等遮阳方式，提升休憩空间的舒适度。选择悬铃木等树冠大的乔木及紫藤等藤本植物，依朝向合理布局，营造宜人景观；依据空间特征设置廊架、小型装置等设施，营造具有舒适性、趣味性的休憩空间。





“悦骑畅行道”

核心目标

创造畅悦骑行的环境，打造兼具生态、文化与休闲功能的骑行品牌，符合构建不同年龄人群需求的多样化、多主题骑行路线。

痛点需求

可选择的骑行线路相对单一，缺乏品牌骑行绿道；针对亲子骑行活动的选择比较有限；绿道连通性有待提升，部分地区缺乏标识；配套设施待丰富完善。

目标受众

通勤群体、家庭用户、专业骑行者等。

特色活动场景

畅快、安全、舒适、多元导向，注重骑行空间的连续性与功能空间的连通性。

选线要求

五类绿道、自行车专用路。

特色设施

小型驿站、自行车修理站等。

任务11：舒适的骑行体验

达成舒适的骑行体验，可从拓宽骑行空间与丰富沿线景观入手。拓宽骑行空间需大力建设专用骑行道，构建连贯的骑行网络，确保骑行空间的畅达与安全体验；在丰富骑行景观上，通过种植花草树木、打造景观廊道等措施，连接与融合城市自然与文化风光，全方位提升骑行的舒适度与趣味性。

要点1：保障自行车路权

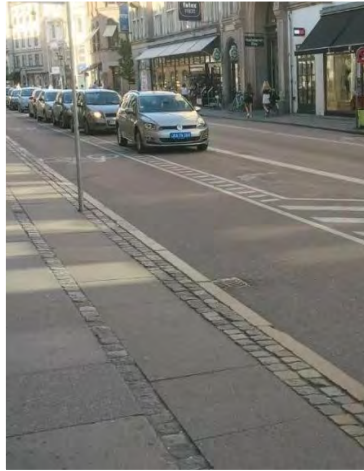
路口自行车道根据实际需求，交叉口自行车流量大的，可设置转向分行车道；部分区域自行车绕行距离大的，可结合两侧景观因地制宜设置单侧双向自行车道。在交叉口处设置自行车箱区，给予骑行者最大的骑行空间。

针对电动自行车频繁混入绿道，提出切实有效的措施或指定相关管理办法。针对目前公园绿道禁止自行车骑行的现状，实施“分时分区”管理。可规定可供骑行的路段，规定禁行时间和区域，设置骑行速度上限，运用物理隔离，设置相关标识，大流量节点设置引导人员。



【美国自行车箱区】

位于交叉口机动车道停止线以前，专门为自行车开辟的安全、可见的红灯等待区域



【哥本哈根路内停车带】

采用路内停车带进行机非隔离，将紧挨着人行道的停车泊位与自行车道交换，减少机动车对自行车道违法干扰。



【北京市副中心北运河绿道】

以滨水步行骑行休闲为主，交通性弱，沿滨水空间设置单侧步道和骑行道。

要点2：丰富骑行沿线景观

通过补植乔木、调整间距等方式，增加骑行绿道沿线的林荫连续性；选择多样植物，通过分层搭配、季花点缀，丰富地被景观；建设特色景廊通道，开辟观景通道、平台和休息区，丰富骑行沿线景观。



【深圳市南山区华侨城绿道】

骑行沿线在林荫缺失或间断的路段，选择与周边环境相适应、冠幅较大且生长迅速的乔木进行补植，以增强林荫的连贯性，为骑行者提供更多的遮荫空间。



【北京市丰台区永定河绿道】

将不同高度、形态和色彩的地被植物搭配形成多层次的地被景观。根据季节变化更换花卉品种，使骑行沿线在不同季节呈现出不同的色彩和景观效果。



【成都市环城生态公园绿道】

骑行沿线的重要节点或景观优美的地段，建设具有特色的景廊。对沿线的现有建筑、桥梁、涵洞等设施适当改造和利用，提升骑行沿线的景观品质。

任务12：打造更舒适、更安全、更多元体验的骑行环境

打通骑行绿道断点堵点，构建完整路线、减少骑行阻碍、提升骑行连贯性。通过设计绿道地图，增设指示牌、标注绿道走向等，从视觉上消除“隐性”断点堵点，提升绿道的可辨识度与通行效率；此外采用工程建设或改造方式，拆除物理阻隔、建设跨路廊桥，可以跨越地理障碍，重新连接绿道，推动绿道体系完整构建，使绿道空间更开放、流畅。

要点1：通过精细化设计和智能化导航方式解决路口桥梁对绿道骑行产生的阻隔

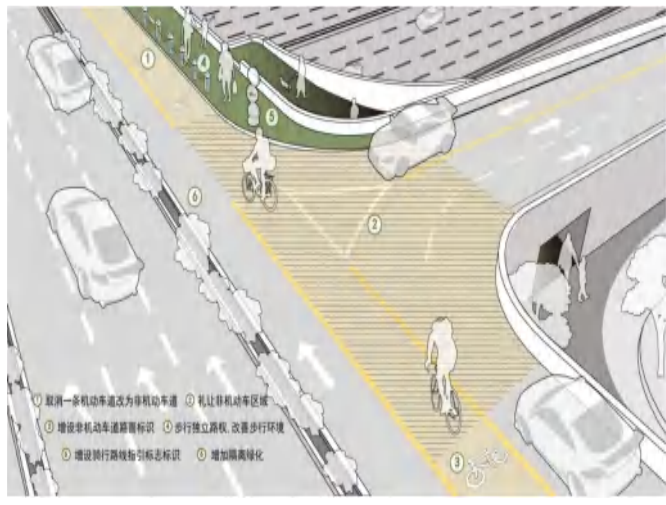
北京市立交桥区较多，由于既有快速路通常采取地平形式，在立交桥区骑行通常绕行较远距离。对于新建立交桥区可通过抬高快速路道路高程，实现相交道路骑行最短路通过。对于既有立交桥中有主路且有辅路的道路，打通骑行断点，可将辅路的外侧机动车道（临近人行道一侧）调整为非机动车道，将该桥区两侧的骑行断点衔接起来，畅通骑行空间和路线。

利用科技赋能手段，开发“绿道AR导航”辅助骑行者识别路线以及全市绿道断点数字化地图，并通过导航软件推送绕行方案，减少骑行者迷路困扰。



【外侧机动车道调整为非机动车道】

加强通勤骑行的优先性，对通勤区域周边车道数量及宽度进行优化。根据人群对道路的使用需求鼓励缩窄机动车道（缩窄后机动车道宽度必须在规范最低要求内），加宽非机动车道宽度。



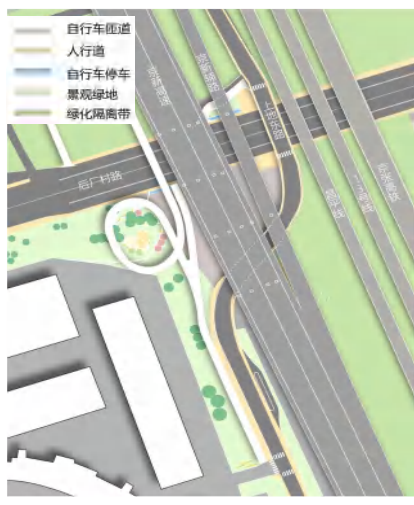
【自行车礼让区】

在辅路机非路线交汇处施划“非机动车礼让区”，保障非机动车骑行安全。

要点2：通断点、铺平路，减少骑行绕行距离

城市功能组团和重要节点之间中、短距离出行需求大，并受高速公路、快速路、轨道交通、水体、山体等阻隔，通过城市道路两侧非机动车道出行绕行距离过大的走廊，利用设置自行车专用道缩短骑行绕行距离。

通过打造“无界公园”骑行绿道线路，与公园管理方深入沟通，拆除阻碍绿道连贯且无必要的围栏，将有特殊管理需求的改为通透式或活动围栏；对于跨路造成的断点，结合交通、地形与周边环境合理选址建设廊桥，提高绿道的连通性。研究建设跨铁路、高快速路、河道的慢行专用路，消除城市阻隔。



【北京市昌平区自行车专用路南段】

北京市首条拥有独立路权的自行车专用路连接回龙观和上地两地，为周边市民通勤、健身、休闲提供了高效便捷的出行选择。其中南展工程自后厂村路至西直门交通枢纽，打通了上地南路至荷清路的骑行路径，终点与西直门外大街相交，更好地满足市民通勤、通学、休闲健身等多样化出行需求。



【北京市公园环绿道朝阳段】

被围墙分割的东坝公园和京城槐园在绿道建设后成为一个互通完整的4000亩公园板块。绿道6.5公里特色骑行路线独立成环，营造了连续、完整、畅通的森林纯净骑行环境。

任务13：突破传统壁垒，打造畅快骑行环境

达成舒适的骑行体验，构建连贯的骑行网络，确保骑行空间的畅达与安全体验。

要点1：多方式协作

轨道延长服务，对于周末轨道/铁路客流量有富余能力的线路，轻量化的自行车可以上轨道车厢。



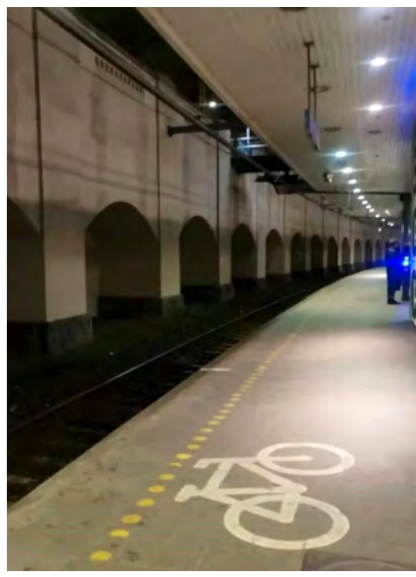
【丹麦哥本哈根地铁车厢】

在欧洲的许多城市允许带自行车乘坐火车、轻轨及摆渡船，车厢及船舱内均设有专门停放自行车的空间。



【德国斯图加特通勤列车自行车存放处】

德国斯图加特的通勤列车拥有一个自行车存放处，可以让骑自行车的人不会把自行车放在车厢里占地方。



【荷兰自行车出行享受优先权限】

荷兰道路基础设施规划是公交友好和公交优先的，自行车与自驾耗时基本一致，且私家车停车费用高昂。

要点2：丰富畅快骑行体验

绿道与城市道路相交时，可采用自行车绿波，在绿道旁树立LED灯柱，为骑行者显示：为了赶上“绿波”，应该骑到哪里，骑车人得以保持车速，赶上下一个交叉口的绿灯。简易的速度探头，也提醒骑行者不要超速，保持20公里/每小时速度就能尽情在“绿波”中冲浪。



【丹麦自行车绿波】

为了突出对骑行者的友好，丹麦哥本哈根的许多路口推行独立的自行车信号灯，并给予至少4秒的信号优先；同时，部分自行车流量大的道路还设有自行车计数器，以便骑行者更好地规划路线，避免自行车拥堵。目前，哥本哈根自行车绿波2.0版也正在测试，它甚至能记录自行车车队的传感器，当车队接近交叉口时，绿灯时间会自动进行动态延长或调整。



任务14：完善沿线骑行设施，融入健康骑行消费业态

在骑行绿道沿线的人流、景观、资源集聚等重要节点，合理规划并复合设置骑行驿站，实现骑行服务全面覆盖。鼓励驿站复合利用、利旧改造、灵活设置，集休息、补给、车辆维修、信息咨询等功能于一体，满足骑行者多样化需求，提升骑行便利性与舒适度。

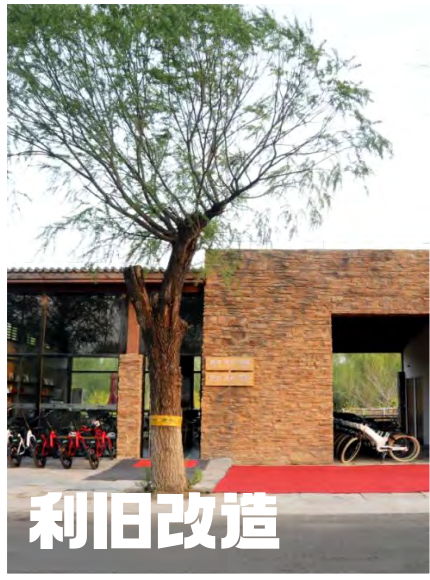
要点1：复合设置骑行驿站

实现绿道沿线驿站复合设置，鼓励与周边公共建筑、商业空间等公共服务设施功能融合，节约建设成本；最大化利用城乡闲置设施，如城区的公园、社区附属设施，生态涵养区的景点、村庄附属设施等，可植入骑行驿站服务进行更新改造。补充增设租车、维修、淋浴、补给和休憩等必要骑行服务功能，并延伸购物、餐饮、娱乐、户外等多元化消费场景。



复合利用

【苏州市环湖绿道骑行俱乐部】
结合苏州湾大剧院底层空间进行复合利用，驿站分为自行车维护空间与顾客休息空间，兼具咖啡业态等功能，深度融入并服务于骑行文化圈。



利旧改造

【北京市通州区西集镇陈村骑行驿站】
由废弃公共卫生间改造而成，提供有咖啡、简餐、充电、骑行设备维修等服务，这里既是骑行爱好者打造的休憩场所，也是一扇展示西集文旅特色的窗口。

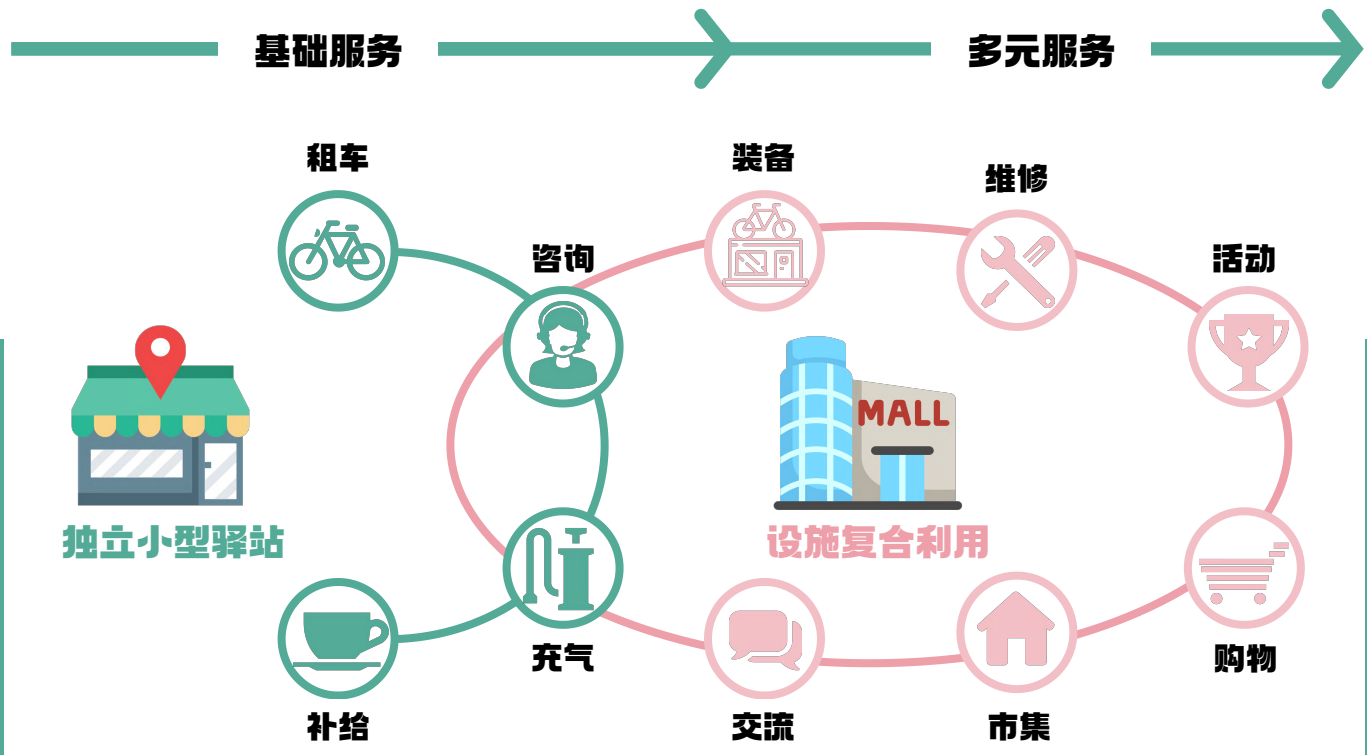


小型驿站

【上海市滨江绿道骑行生活驿站】
由集装箱改造而成，作为骑行生活的配套设施，还提供路线咨询、租车服务、简易维修以及能量补给等便捷服务，打造促进社交互动、文化气息浓厚的城市“站点”。

要点2：增补骑行服务功能

提升绿道骑行体验，对沿线驿站进行骑行服务功能增补。结合驿站的规模与形式，在独立小型驿站内开辟智慧租车、线路攻略、简单维修、能量补给等功能，结合公共服务设施发展骑行装备、专业维修、竞技活动、主题市集等多元业态，深度融入骑行文化圈。



任务15：完善儿童友好骑行道设施，培育“儿童+”模式

在公园内，强化亲子休闲游憩的功能，增加儿童友好设施场地和科普功能。可结合绿道途中场景，如河岸、芦苇荡、林间小道、露营区打造适宜儿童骑行的线路，里程以3-5公里为宜。在绿道起终点、沿线重要节点宜结合两侧城市功能与用地资源设置可供儿童停留活动的公共空间节点。

要点1：结合两侧用地资源，规划建设受保护的儿童骑行道

在绿道起终点、沿线重要节点宜结合两侧城市功能与用地资源设置可供儿童停留活动的公共空间节点。

要点2：丰富儿童骑行活动

融入自然教育与社区参与，塑造适宜儿童成长的生态游憩空间、文体演艺空间、学校教育空间、医疗照护空间、校外实践空间、交通出行空间等场景。特色场地自行车道主要结合公园绿地设置，在空间有条件的地方打造涵盖骑行泵道、小轮车、平衡车等兼顾多元化需求的自行车主题运动公园或骑行训练基地，为市民和爱好者们提供特色骑行活动场地。



【海口市龙华区世纪公园儿童友好活动空间】

海口市建设改造多条滨海滨河绿道，串联众多儿童游憩空间，让儿童在漫步骑行中体验海洋文化、研学自然生态。



【丹麦儿童友好的公共空间节点设计】

结合两侧用地资源，规划建设受保护的儿童骑行道。



【回龙观回天众健社区项目】

划定“儿童骑行专属时段与区域”，参考回龙观自行车专用路经验，在绿道内设置独立儿童骑行区间（如每月首个周末上午开放），并配备志愿者引导，降低与机动车、行人冲突风险。





“自然治愈所”

核心目标

全龄段生态疗愈空间，重点服务群体的自然接触与社会联结需求，提供城市中的渐进式自然疗愈体验。

痛点需求

老年人疗愈、高压人群缺乏减压空间，城区自然接触不足。

目标受众

老年人群、职场高压人群、心理亚健康群体。

特色活动场景

提供森林浴、冥想等自然疗愈活动；创造远离城市喧嚣的静谧空间；通过五感体验（触觉、嗅觉等）缓解压力。

选线要求

主要依托绿植条件较优的公园绿地，充分连接生产生活空间。

特色设施

五感疗愈、冥想空间、适老安全等设施。

任务16：设置自然疗愈空间

在绿道沿线安静区域，可设置自然疗愈空间，通过策划自然疗愈活动和设计健康系统App实现互动。利用周边自然景观，设置瑜伽、冥想、森林浴等活动区域；同时开发健康系统App，提供疗愈活动信息、植物科普、健康监测等功能，引导用户参与自然疗愈，提升身心健康。这种结合自然与科技的方式，能够有效促进人与自然的互动，增强疗愈效果。

要点1：营造场景多样的自然疗愈空间

绿道穿行自然空间时应结合自然地貌和山水特征，因地制宜创造不同的自然景观，森林、田园、山林和碧水带给人不同的心灵感受和五感体验，实现在自然中疗愈身心、恢复健康的功能。



【德国巴伐利亚森林栈道】

德国巴伐利亚森林栈道全长1300米，多由木材筑就，与自然相融。沿途设7处信息站科普知识，助游客近观苔藓、昆虫等生物，44米高的螺旋观景塔是地标，可览森林全景。另设木桥、绳梯，入口塔电梯保障通行便利，营造多样自然疗愈空间。



【德国黑森林滨水冥想休息平台】

德国黑森林滨水冥想休息平台，凭借得天独厚的自然环境，营造多样疗愈空间平台临水而建，潺潺流水声助于放空思绪。设置舒适的休息座椅，让人能惬意冥想。此外，空气中弥漫松树散发的芬多精，有益身心，全方位给予人们自然疗愈体验。



【北京西城区万寿公园可触摸植床】

万寿公园的可触摸植床，专为行动不便者打造。通过浅床设计，残疾老人能坐轮椅触摸、种植花草。高低不同的种植台，适配不同身高人群。植床周边环境清幽，绿植环绕，在亲近自然、体验园艺中，给予人们自然疗愈。



【成都市高新区天府绿道穿越油菜花田】

成都天府绿道穿梭于大片油菜花田，以多种方式打造自然疗愈空间。沿绿道设休憩长椅，让人们能静赏花海。开辟小径深入花田，高低田埂增加层次，漫步其中，芬芳四溢，金黄满目，舒缓神经。还融入骑行、露营等活动，满足多元需求，全方位带来身心疗愈。

任务17：种植多样化植被

在绿道沿线种植多样化植被，通过合理搭配乔木、灌木、草本和藤本植物，营造不同体验场景，如森林氧吧、疗愈花园、阳光草坪等，同时注重四季植物景观的观赏性。选择适地适树的植物种类，确保植物健康生长，形成丰富的季相变化和层次感，提升绿道的整体生态价值和景观魅力。

要点1：提升植物景观的观赏性、体验性与互动性

绿道沿线利用植物景观营造多样体验场景，如森林氧吧、疗愈花园、阳光草坪等。通过合理搭配乔木、灌木、花卉和草地，形成各具特色的空间，满足游客休闲、运动、放松等需求，丰富绿道功能，提升整体吸引力，为人们提供亲近自然的多元体验。

要点2：绿道的场景营造融合园艺自然疗法

园艺疗养主要是以自然形态存在的植物，水体，特别是植物色彩、植物器官与植物气味与挥发物对人体的感官刺激，在获得优美景观感受的同时，身心与空间会产生联系并唤起不同的感受，能够缓和人紧张的情绪，使人趋于平静、放松的精神状态。



【北京市朝阳区朝阳绿道】
通过绿道品牌行动让朝阳绿道成为阅读城市的品牌、温暖朝阳的服务、行走朝阳的路标，让朝阳绿道带来的骑行生活拥有无限可能，成为感知朝阳花园之城、智跑之城、乐骑之城、友好之城的城市品牌与流动的艺术品。

【北京市朝阳绿道—野趣绿道】
共享山水林田湖草沙综治前沿成果，感受大尺度生态空间原生风貌。

【北京市朝阳绿道—森林绿道】
发挥森林价值，绿色引擎撬动区域发展，支撑朝阳南部崛起。

【北京市西城区莲花河滨水绿道】
根据植物观花、观杆、观叶的不同特点，错落摆放，形成低、中、高层次分明的立体景观布置，如河坡绿地种植垂柳和春季开花灌木，河道内种植芦苇、荷花等水生植物，滨河绿地种植彩叶树、充实花灌木，增加地被植物，通过丰富的植物色彩、香味、质感等刺激人们的感官，达到舒缓情绪的效果。绿道各个景点中融入了追忆乡情、感受书香、触摸艺术、体会时尚等丰富的文化元素，为老百姓提供聚会、交流、开展文化活动的场所，满足人们的精神文化需求，促进心灵的放松和愉悦。

任务18：设计自然步道

打造自然步道以融入自然环境。使用天然材料如木材、石材铺设步道，减少人工痕迹，增强自然感。同时设置引客驻足节点，如景观广场、景观阶梯等，为游客提供休憩和观赏空间。景观广场可结合绿植和小品营造舒适环境，景观阶梯可结合地形变化增添趣味。这些设计既能保护生态环境，又能提升游客体验，使绿道成为自然与人文和谐共存的生态廊道。

要点1：天然材料铺设步道

在生态自然景观周边的绿道铺设步道时，应优先选用天然材料，如木材、石材、砂石等。这些材料质感自然，与周边环境融为一体，减少对生态的干扰。同时天然材料经济实惠，且能降低运输碳排放，符合环保理念，为游客提供亲近自然的体验，提升绿道生态价值。

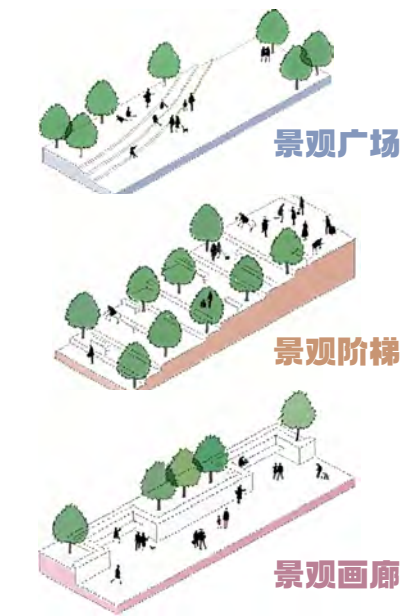


【北京市石景山区西山绿道石景山段】

西山绿道石景山段涵盖主环线道路、钢栈道路、山石路、植材径路、登山台阶五大部分。钢栈道路利用架空铺装工艺，铺设钢格栅，建立多维空间，最大限度减少人为活动对于植物生长、动物活动的影响，还自然以自然。山石路、土路等就地取材，沿山脊而建，利用山石修筑登山台阶，为登山爱好者提供便捷步道，让野趣更有趣。

要点2：设置引客驻足节点

在绿道沿线合理设置引客驻足节点，如景观广场、景观阶梯、景观画廊等，能有效提升绿道的吸引力与功能性。这些节点不仅满足游客的休憩需求，还能成为绿道的亮点，吸引游客停留，丰富绿道的游赏体验，使绿道更具活力与魅力。



【深圳市南山区环西丽湖绿道】

环西丽湖绿道作为深圳首个绿道与碧道合二为一的生态廊道，保留了西丽湖周边的原生山水格局，并通过水系修复、林相改造等生态工程提升固碳能力，打造超100万平方米人与自然共享的“森林居所”。绿道难度适中，适合亲子骑行、徒步及新手入门，部分路段设置有风筝广场、采摘园等设施，体验多样不重复。另外，骑行的沿途还设置有驿站，提供补给服务，居民可在此社交、运动，共享自然绿意。



“文化慢游道”

核心目标

强化地域文化认同，实现边走边学，形成移动式的露天文化展廊。

痛点需求

文化遗产点碎片化，缺乏深度体验路径。

目标受众

文化游客、研学团体、外籍居民。

特色活动场景

支持文化漫步、摄影打卡等休闲活动；提供了解本地历史文化的沉浸式体验；创造传统与现代交融的文化感知空间。

选线要求

串联历史文化资源要素，预留展陈墙面，避让施工区。

特色设施

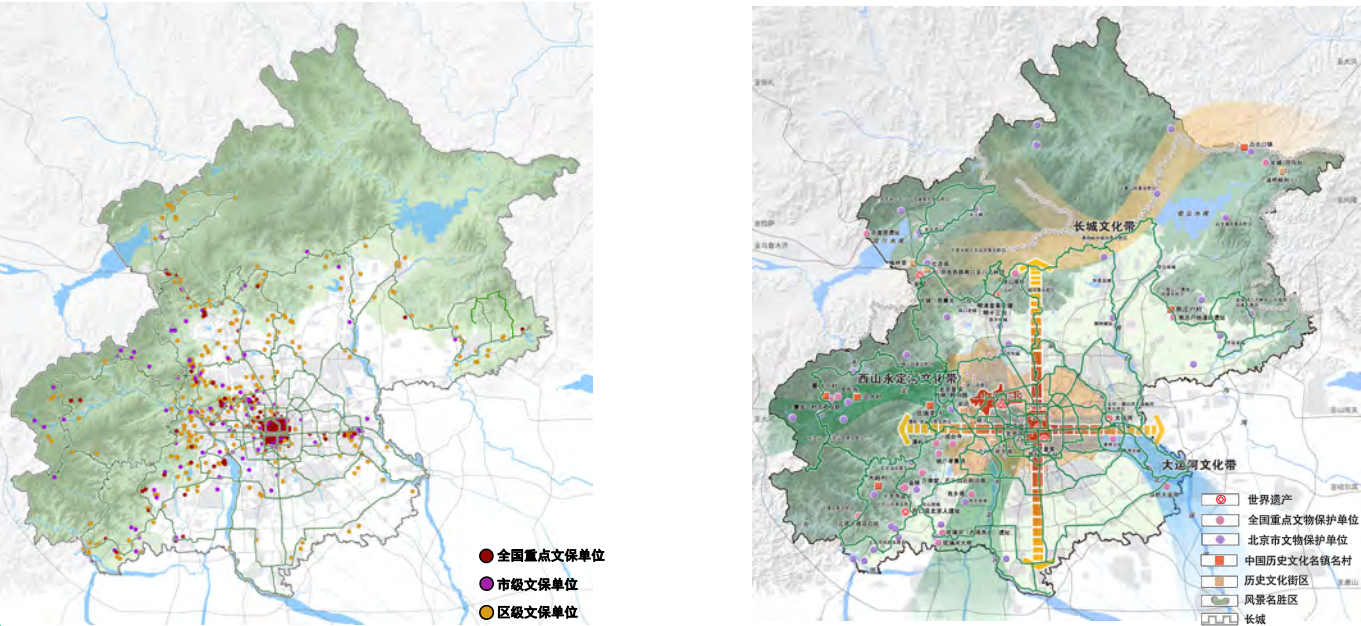
叙事步道、灵活展陈区、AR解说桩、非遗展示窗、文化市集区等。

任务19：串联文化锚点

在城市空间与文化遗产的交织语境下，绿道作为串联文化锚点的线性空间载体，需以系统性思维统筹文化遗产保护与空间功能优化。通过空间句法分析等技术手段，精准识别文化锚点间的潜在联系，构建层次分明、疏密有致的“文化 - 生态 - 游憩”复合功能绿道网络，采用微更新策略，打造兼具观赏性与知识性的文化展示节点，让游客深度领略绿道文化魅力。

要点1：结合全市重要文化资源优先选线

综合考量资源的历史价值、文化影响力与现存完整性，规划文化资源间的空间联系强度与潜在连接路径，识别文化聚集核心区与关键廊道，使绿道选线既高效串联文化资源，又激发城市文化空间活力，实现文化传承与城市空间品质提升的有机统一。



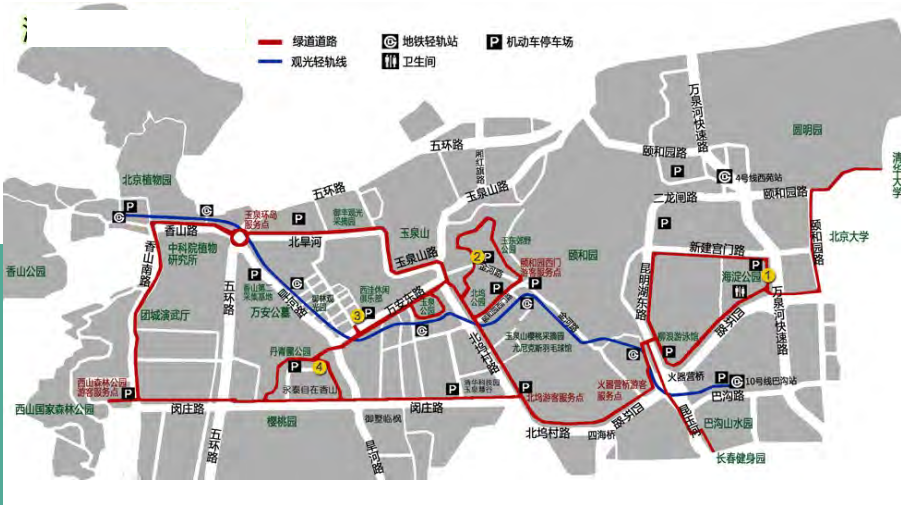
【北京绿道网串联文物保护单位示意图】

【北京绿道网串联文化要素示意图】

历史文化资源：集中于以故宫为代表的老城核心区域、中轴线、大运河文化带、长城文化带、西山永定河文化带等区域大量分布，涵盖宫殿、园林、寺庙、古村落等多种类型。
市级绿道：绿道串联全国重点文物保护单位约126处，串联市级文物保护单位约235处，串联区及文物保护单位约442处。

要点2：锚定文化价值最突出的区域完善绿道线路布局

对文化资源的价值进行量化分级，锁定核心区域，探寻文化价值的潜在连接路径，形成“核心-廊道-节点”的层级化线路布局，采用微更新策略，以最小干预原则打通文化空间断点，构建文化体验连续性路径，完善绿道线路布局。



【海淀三山五园绿道示意图】

海淀三山五园绿道：串联三山五园等众多皇家行宫苑囿，融合千年历史积淀、皇家气派、体系化治理成果，承载着自然与人文景观，见证时代变迁，彰显深厚文化底蕴。
中轴绿廊：以绿意为纽带，串联众多承载着历史变迁、皇家威严、传统礼仪和人文精神的建筑与场所，是中国理想都城秩序的物质见证，展现出独特的东方美学意境和持久的文化生命力。



【中轴绿廊示意图】

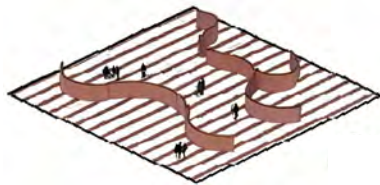
任务20：创新文化展示载体

绿道沿线文化展示节点设计，重点在于合理规划与技术升级。在规划文化展示区域时，依绿道自然风貌与周边环境，划分历史文化、民俗风情、艺术创意等专区。提升文化展示技术，引入互动式触摸屏，游客可自主查询详细文化资料；采用 AR 增强现实技术，扫描标识就能让古老传说、传统技艺以虚拟形式生动呈现。借规划与技术之力，打造兼具观赏性与知识性的文化展示节点，让游客深度领略绿道文化魅力。

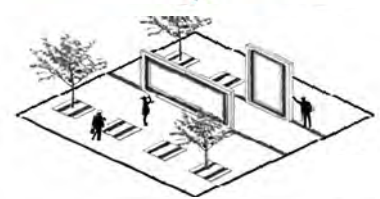
要点1：规划文化展示区域

文化展示区域可通过多元设计打造富有特色的空间。设计主题花园，结合植物景观营造文化场景，让市民沉浸式感受在地文化；设置文化景墙呈现历史文化，兼具美观与教育意义；植入文创商店，吸引游客消费同时，传播地域文化，使绿道成为文化传播与体验的重要场所。

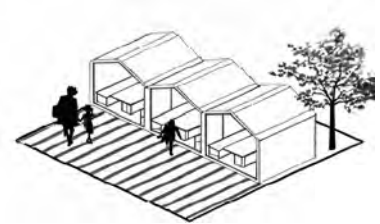
主题花园



文化景墙



文创商店



主题花园



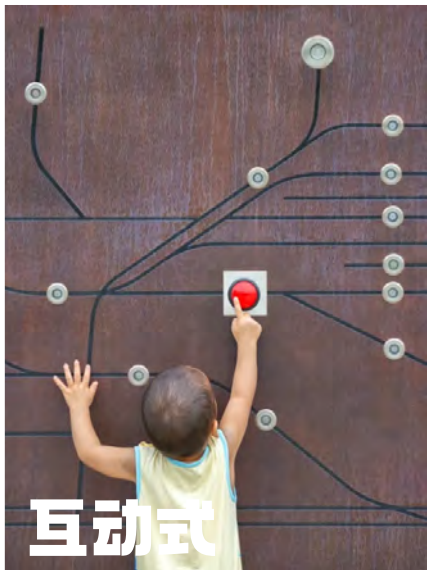
文化纪念墙

【北京市海淀区京张铁路遗址公园】

铁轨花园：利用步道复原铁轨和相关设施，通过钢轨下垫木枕木，钢轨接缝处以鱼尾板和铆钉连接，在方寸间融入中国铁路的文化遗产。
纪念墙：通过150根形态各异的金属钢条来组合成詹天佑少青中年时代的形象，通过竖向化的处理，呈现出一种别样的纪念墙效果。
文化广场：保留原有的四条铁轨线路并与铺装结合，恢复铁路信号灯，使用预制混凝土铺装材质来体现原有的站台，唤起市民的京张记忆，成为天然的京张铁路户外博物馆。

要点2：提升文化展示技术

提升绿道沿线文化展示，可巧用互动式、智慧化、沉浸式技术。在关键节点设互动屏幕，轻点就能了解本地历史、民俗；利用 3D 投影、虚拟现实等打造沉浸式体验，重现历史场景，让游客仿若穿越时空。多种技术融合，为绿道注入活力，让文化展示更具魅力。



互动式



智慧化



沉浸式

【北京市海淀区京张铁路遗址公园】

京张动线主题互动墙：通过互动墙上刻有对应园区的线路图，同时按动按钮即可找到目的地，还可以听到5种火车的声音。
移动盒子电子屏：以火车货运车厢为原型，印有公园专属标志的移动盒子，通过移动外罩和开启侧扇自由组合，根据不同场景，为公园提供简餐、文化展览、科创展示等多种配套服务。
铁路主题博物馆：改造后的火车车厢内展示百年京张铁路的历史，车窗上播放铁路沿线风景。

任务21：预留文化时序活动开展空间

依据绿道周边人群需求、用地性质及文化特色，对绿道进行合理功能分区，适当提高部分区域的铺装面积比例，用于配建可灵活调整布局的活动设施，同时加强绿道与周边公园、商业区、居民区等公共空间的互联互通，打通断点，形成完整的公共空间网络。挖掘绿道沿线的历史和本土特色文化，融入景观小品、灯光设计以及文创标识，塑造文化与艺术吸引点，在丰富空间文化内涵的同时，为文化活动营造独特氛围，吸引民众参与不同季节、不同主题的文化活动。

要点1：分析潜在使用者在不同时段的活动规律，预留可灵活转换功能的模块

在空间布局上，设置具有通用性的开阔场地，同时利用可移动的隔断、遮阳设施等，对空间进行灵活划分。在节假日休闲需求旺盛时，可将较大的空间分隔为多个相对独立的小型活动区域，分别用于露营、手工制作等活动；在通勤高峰时段，拆除隔断，恢复为开阔的通行空间。



【清晨·万泉漱玉——在画笔中邂逅谷雨诗意】

清晨的万泉漱玉，艾草散发着清新香气，柳枝在微风中轻轻摇曳。这里即将上演“畅春新园24节气·雨润百谷心绘新生”绘画疗愈活动，以“雨生百谷，艾柳树寄情”为主题，拿起画笔，将对自然的热爱、对节气的感悟融入创作。



【午后·畅春剧场——ZUMBA热潮点燃活力】

午后的阳光正好，畅春剧场秒变活力舞台，“尊巴中国”的专业老师会带领大家一起舞动，动感的音乐响起，跟着节奏摆动身体释放压力、挥洒汗水，无论男女老少都能在这场团体“舞蹈”中享受运动带来的快乐，感受尊巴的无限魅力。

要点2：通过举办特色文化活动，塑造独特文化标识

系统梳理绿道沿线的历史遗迹、民俗传统、艺术形式等地域文化元素，打造特色景观小品，使绿道周边空间充满文化氛围，营造出富有地域特色的活动场地。通过举办特色文化活动，塑造出独特的文化标识，使绿道周边空间成为地域文化的生动展示窗口。



【下午·淀园花谷——凯尔特音乐奏响田园牧歌】

下午的淀园花谷，宛如梦幻的“莫奈花园”里，乐队带来的“莫奈花园的凯尔特田园诗”音乐演出将拉开帷幕，爱尔兰长笛、小提琴、宝思兰鼓等乐器轮番奏响，仿佛穿越到遥远的凯尔特田园，远离城市喧嚣，沉浸在自然与艺术交融的诗意世界。



【傍晚·淀园花谷——落日音乐会邂逅浪漫】

当夕阳西下，余晖洒在花海上，淀园花谷的花间落日音乐会准时开场。由年轻力量组成的北京客厅乐队，将带来耳熟能详的热门歌曲。在花海与落日的映衬下歌声悠扬，音符流淌为这美好的春日之旅画上最浪漫的句号。

任务22：提供便利化智慧化的导览服务

全方位提供绿道导览服务设施，着力开发线上导览系统，游客通过手机即可便捷登录，系统内不仅有详细的绿道地图，精准标注各出入口、景点位置，还提供实时路况信息，方便规划路线；在绿道关键节点设置语音设备，游客靠近，设备自动启动，介绍周边景点特色、历史文化等知识，让游客深入了解绿道魅力。这些设施的完善，将极大提升游客在绿道游玩的体验，使绿道真正成为便民、利民的休闲好去处。

要点1：用好“京通”平台

京通平台是北京市打造的面向企业和市民的城市公共服务移动端入口，在其上增设线上绿道导览系统，能为市民提供更便捷的绿色出行服务。通过京通平台首页推送、官方社交媒体账号发布消息、线下在公园绿道张贴海报等方式，宣传导览系统上线，吸引市民使用。

要点2：结合线上导览服务定期发布文化主题线路，充分引流

利用线上导览平台，以图文、视频、音频等形式，生动展示线路上的文化景点、历史故事、传统技艺等内容，为游客提供全面信息。运用社交媒体平台开设官方账号，定期发布文化主题线路宣传推文、图片与短视频，发起话题讨论、打卡挑战等互动活动，吸引用户关注绿道活动。



【成都市天府绿道APP】

成都天府绿道 APP 为绿道线上推广提供了有力支持。在游前，它通过景区名片、攻略、直播等展示景点信息，推送活动赛事并支持报名预约，还能助力查找停车场与导航，激发用户前往绿道游玩的兴趣。游中，借助地图规划个性化线路，提供语音讲解，方便用户查询周边餐厅、厕所等设施，运动爱好者还能利用运动助手记录数据并分享。游后，用户可发布游记分享心得，参与问答、反馈意见。此外，APP 还设有观鸟直播、绿道百科等特色板块，全方位提升用户体验，促进绿道线上推广。



【杭州市定海区东海云廊绿道】

“东海云廊”小程序上线，用户登录后可获得智慧绿道的全套玩法规则，包括各个景点详细介绍和定位，以及云廊周边吃、住、行、游、购、娱相关资讯和全套旅游攻略及最新活动信息。市民及游客可根据导览景点定位与游玩攻略，打卡心仪云廊点位，实现轻松畅游。此外，当地文旅部门还依托新媒体平台，以运动、亲子、文创休闲为主题拍摄多个宣传视频，并邀请新媒体平台达人加强宣传，多形式发布打卡推荐，提升线上热度。



“夜光跑酷场”

核心目标

激活绿道夜间经济价值，打造安全、生态、活力的全时城市休闲空间。

痛点需求

夜间活动场所短缺，街头运动安全性不足。冬季夜间活动匮乏，商业体缺乏自然氛围；青年夜间运动易扰民。

目标受众

夜间消费群体、街头文化爱好者、小型演艺主办方。

特色活动场景

支持文化漫步、摄影打卡等休闲活动；提供了解本地历史文化的沉浸式体验；创造传统与现代交融的文化感知空间。

选线要求

邻近大学、办公园区。

特色设施

炫酷科技型、动态光影互动等设施。

任务23：设计夜光跑道

在绿道设计中引入夜光跑道，通过使用荧光材料铺设和设置灯光互动装置实现夜间功能提升，设计应融合科技与自然，提升夜间绿道的使用体验，让夜跑更安全、更有趣。

要点1：使用荧光材料铺设跑道，增强夜间视觉效果

为提升夜间绿道的使用体验，可使用荧光材料铺设跑道，增强夜间视觉效果。这种材料具有节能环保、美观耐用的特点，可应用于绿道、公园、景区等场所，减少夜间照明需求，同时为夜行者提供清晰的道路指引。



【惠州市惠城区桃花源景区荧光碧道】

荧光碧道的设计别出心裁，跑道遍布荧光石，在五公里当中，每一公里的荧光石都有各自的主题“惠州印象、镜花水月、璀璨星空、童趣时光、花香四溢”，夜幕降临后，荧光石发出的光亮与满天的繁星相互呼应，让夜晚的桃花源更加美不胜收。荧光碧道在让人找回“抬头浩瀚星空，脚下萤光点点”儿时记忆的同时，融入智能技术，科技体验感十足。

要点2：设置灯光互动装置，提升趣味性

绿道夜间跑步可设置灯光互动装置，如感应灯和体感跟随智慧跑道。感应灯随跑者动作亮起，提供照明并增加趣味；体感装置通过传感器追踪动作，提供跑姿纠正等服务，让夜跑更安全、有趣。



感应灯：可以根据跑者的接近自动亮起，当跑者离开后逐渐熄灭。这种设计不仅节能，而且能够给跑者提供及时的照明，同时增加跑步的互动性和趣味性。

动态照明系统：可以根据跑者的移动速度和方向调整灯光的亮度和颜色，创造出动态的视觉效果，使跑步体验更加生动和有趣。

安全警示灯：在绿道的交叉口或转弯处设置警示灯，当检测到跑者接近时自动亮起，提醒其他行人或车辆注意，增加夜间跑步的安全性。

互动游戏装置：设置一些基于灯光的互动游戏，如“光影追逐”等，让跑者在跑步的同时参与游戏，增加跑步的娱乐性。

任务24：配置跑酷设施

在绿道配置跑酷设施，能够为热爱运动的人们带来别样体验。可安装专业的跑酷跳箱、攀爬架、平衡木等器材，满足不同难度与动作需求。同时，安全防护措施必不可少，地面铺设专业减震垫，设施周边设置防护栏，定期对器材进行安全检查与维护，全方位保障跑酷爱好者们在绿道上尽情展现身手时的人身安全。

要点1：安装跑酷专用器材

绿道安装跑酷专用器材，同时设置休憩区和卫生间等配套设施，满足运动与休闲需求。跑酷器材包括高低障碍、平衡木、攀爬架等，为运动爱好者提供专业场地。休憩区配备坐椅、桌凳等设施，方便游客休息。



【休憩区】

在绿道上设置清晰的卫生间指示标志；提供舒适的座椅和桌子，供市民休息和社交；安装饮水机或提供瓶装水，确保随时补充水分；设置信息板提供关于跑酷技巧、安全须知和绿道地图的信息板。



【跑酷区】

软硬结合：塑胶场地搭配软垫，避免在水泥地上直接跳跃。
动线清晰：彩色地垫将赛道分为直线冲刺区、障碍挑战区、平衡训练区。
动态调整：根据使用者兴趣更换器械组合，保持新鲜感。

要点2：提供安全防护措施，确保运动安全

绿道应合理规划不同跑步区域，根据地形和需求设置慢跑道、快跑区和专业跑道，满足各类跑者需求。同时，配备安全防护措施，如设置防护栏、安装照明设施、铺设防滑路面、张贴安全标识等，确保运动安全，让跑者安心跑步。



为了确保绿道夜间跑步的安全和提升跑步体验，可以通过设置起跑区、慢跑区和超越区等不同功能区域，并在这些区域配备适当的安全防护措施。这包括安装感应灯和持续照明以提供夜间照明，使用地面标记和颜色区分各个区域，设置警示标志和护栏以防止意外，以及在关键位置安装紧急求助设施。

滨水游憩绿道

Waterfront Leisure Greenway

活力
水岸线

滨水
嘉年华

潮流
打卡地

生态
安全链



任务25：促进游径系统连通

- 要点1：合理改造滨水慢行载体
- 要点2：提升滨水绿道可感可达

任务26：打通绿道断点堵点

- 要点1：修建桥下贯通步道
- 要点2：精细设计过街廊桥
- 要点3：让渡权属设施空间
- 要点4：柔化权属设施边界

任务27：提升亲水空间品质

- 要点1：打造多层次亲水体验
- 要点2：营造沉浸式亲水景观

任务28：开展丰富滨水活动

- 要点1：营造多元涉水活动
- 要点2：植入水岸文旅活动

1 活力水岸线

任务29：推动桥下“别有洞天”

- 要点1：打造文化记忆节点
- 要点2：渲染夜景光影氛围

任务30：创新特色桥闸设施

- 要点1：塑造桥梁美学文化
- 要点2：优化闸坝景观风貌

任务31：利旧改造存量空间

- 要点1：改造低效闲置建筑
- 要点2：改造消极灰色空间

任务32：构建一河一景主题景观

- 要点1：塑造不同尺度创意景观
- 要点2：设计多维动线观景空间

2 潮流打卡地

任务33：擦亮特色驿站品牌

- 要点1：打造京华品牌驿站
- 要点2：提升驿站功能业态
- 要点3：按需优化驿站密度
- 要点4：灵活增补驿站缺口

任务34：无缝衔接水绿建筑

- 要点1：打开滨水建筑底层空间
- 要点2：增加面向绿道通行空间

任务35：串联沿线各类资源

- 要点1：横向加强消费资源链接
- 要点2：纵向加强腹地功能联动

任务36：提升滨水夜游体验

- 要点1：丰富水岸光影互动
- 要点2：创新水上夜游场景

3 滨水嘉年华

任务37设计弹性分层游径

- 要点1：打造多层亲水游径
- 要点2：提高步道防洪性能

任务38：改造堤岸生态景观

- 要点1：重建驳岸植被群落
- 要点2：推广生态设计工法

任务39：叠加防洪场景功能

- 要点1：平急两用复合设计
- 要点2：智慧防洪系统集成

任务40：联动生态修复治理

- 要点1：重塑自然水文节律
- 要点2：丰富绿道植物层次

4 生态安全链





“活力水岸线”

核心目标

提升滨水绿道连通性和可达性，丰富水岸活动空间，优化亲水空间品质，激活城市滨水活力。

痛点需求

滨水游径存在断点堵点，亲水空间体验单一，缺少承载各类文体休闲活动的空间场地。

目标受众

附近居民、家庭亲子、水上运动爱好者、游客。

特色活动场景

缝合滨水绿道断点，串联水面、滩地、岸线等不同滨水活动，构建city walk线路，倡导水岸运动健康生活理念。

选线要求

尽可能充分连接公园绿地、开放空间、运动场地。（50-100m），贴合岸线走向。

特色设施

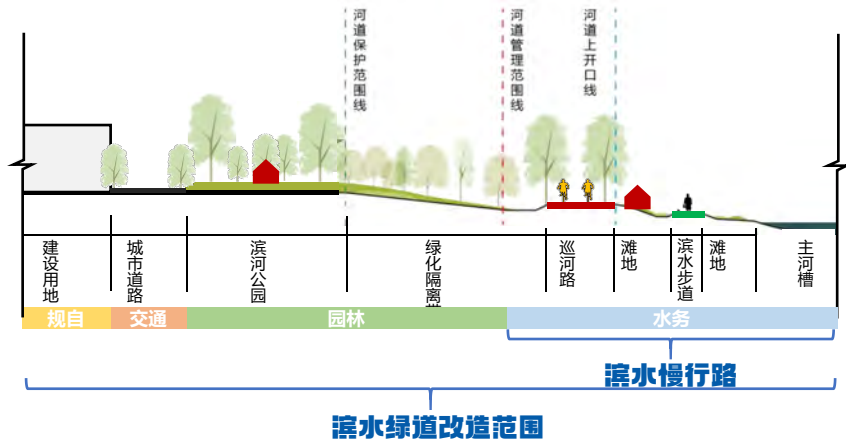
过街廊桥、沉水栈道、水岸乐园

任务25：促进游径系统连通

滨水绿道是全市绿道体系的重要组成部分，应依托40条主要河流形成连续、畅通的滨水慢行绿道，并整体提升滨水绿道的可感知性和可达性，增加滨水绿道的使用频率，从而充分发挥滨水绿道对居民生活、公共活力和城市风貌的带动作用，提升城市的宜居水平。

要点1：合理改造滨水慢行载体

依托滨水慢行路，拓展研究范围，将滨河绿化空间、沿岸建设用地纳入滨水绿道空间研究范围，结合区段特点，分类挖掘、整合滨水绿道游径的空间载体，结合中心城区、平原地区、山区的不同特点，因地制宜形成差异化的特色滨水绿道体系。



【上海徐汇滨江绿道】

结合滨江工业遗址改造，实现沿江界面开放，打造跑步道、漫步道、骑行道“三道合一”，融合生态、文化功能，完善设施及各类公共活动空间。



【北京亮马河滨水绿道】

柔化水陆边界，将水岸、绿化和沿线建筑退界进行一体化设计，形成宽窄结合、层次丰富的滨水绿道空间。



【北京清河之洲滨水绿道】

将规划次干路向北调整，腾挪出集中连片的滨河绿地，依托巡河路打造滨水骑行道，实现滨水绿道与公园的融合发展。

要点2：提升滨水绿道可感可达性

增加滨水绿地出入口，开辟垂河通廊，将滨水活力延伸至城市组团，提升滨水绿道的可感知性；加密滨水过街设施，优先采用增设斑马线的方式补充地面过街节点，交通流量大时可采用人行天桥，提升滨水绿道的可达性；借助短驳交通做好城市功能区与滨水绿道的联系，打通“最后一公里”；重点针对市政路桥增设下河楼梯坡道，化解“近水难亲水”的场地高差，确保无障碍通行。



【改造指导】

在重要地段增加滨水绿地出入口，如轨道站点、商圈、公园绿地、大型公共服务设施周边，间隔120-150米设置一处出入口，与垂河通道连接，打通滨水垂直路径；加密滨水过街设施，间隔不宜大于250米。通过站点布局优化、接驳线路延伸等方式，推动地面公交向沿江渗透。



【西南二环滨水绿道提升改造】

根据空间场地条件，选择适宜的方式，如新建下河坡道、下河旋梯、步梯等，增加滨水绿道的可达性。

任务26：打通绿道断点堵点

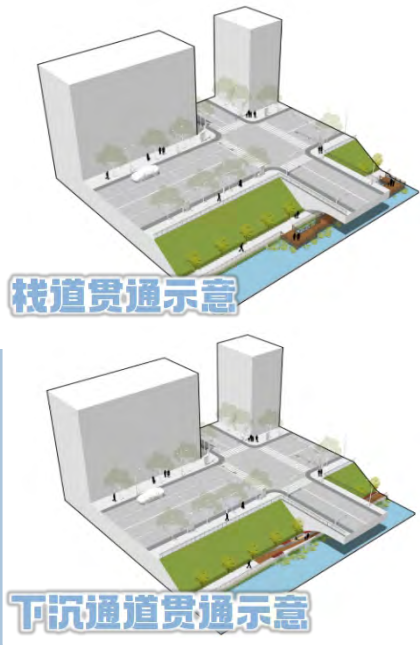
对于路桥断点，根据实际情况合理采取上跨天桥、下穿涵洞或沉水步道的形式，提升连通性与便利性。对于沿线权属设施阻隔，采取“边界退让+弹性共生”策略，鼓励权属设施空间让渡，拆除封闭围墙，释放滨水岸线，通过弹性设计实现权属设施与绿道空间错时共享，推动“灰色基建”向复合型公共场景转化。

要点1：修建桥下贯通步道

桥下空间因照明不足、通行受阻、环境消极等影响，易成为滨水绿道“盲区”，需通过多维介入激活其潜力。城市建成区密集、地面空间受限的交通节点可采用下穿涵洞的方式，并利用光影关系营造视觉体验，水位稳定、流速缓慢的浅滩区域，可采用沉水步道打造亲水体验空间。



【亮马河燕莎桥滨水通道】



亮马河滨水慢行系统贯通后成为重要的宣传展示空间。在满足基本通行需求的前提下，提供了400平方米展示空间，展示亮马河变迁和朝阳治水的过程，廊道中央还设置了古都京韵·亮马河国际风情水岸布局图及朝阳区主要水系分布与商业布局示意图，可供市民了解朝阳水系，桥下空间的展示内容可以随需求变化，也为亮马河沿线公益、商业活动等提供宣传空间。

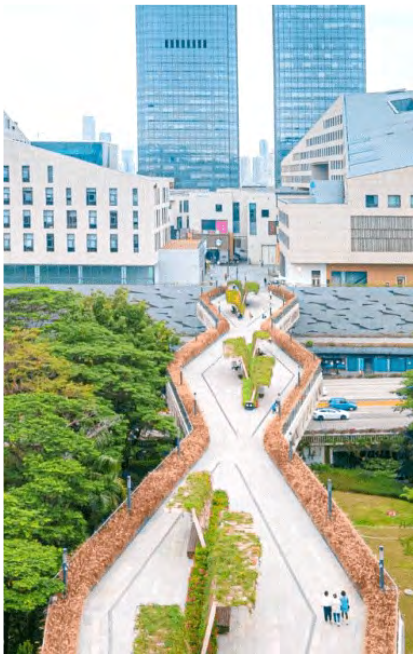
要点2：精细设计过街廊桥

当滨水绿道被城市主干道阻隔、与路面地形高差显著或需联通通航功能时，需通过立体化策略缝合碎片化场地。设计时需兼顾交通效率、生态修复、行人体验与空间美学，通过立体化、精细化手法缝合被割裂的滨水空间。



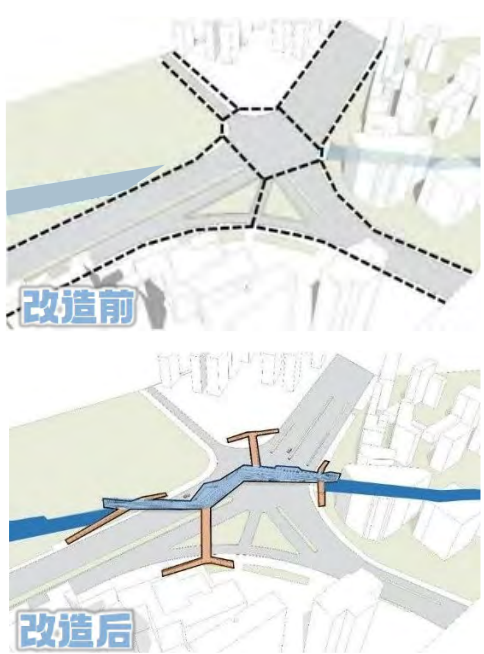
【成都天府绿道如意桥】

桥梁连接了南侧大源公园与北侧滨水绿地，立面造型以中国传统乐器“排箫”为设计灵感，平面宛如一柄寓意万事顺利的“如意”，通过起伏、飘动的形态塑造了功能性的城市景观。



【深圳笔架山幸福廊桥】

1000米的空中生态廊桥将深圳两大市级山体公园-莲花山、笔架山与商业综合体缝合，打造了绿色畅通的空中慢行通道。



【改造指导】

滨河绿道跨路桥梁设计时应考虑功能与美学的系统性整合，桥体造型可结合河道脉络和城市文化，增强场所认同感。

任务26：打通绿道断点堵点

对于路桥断点，根据实际情况合理采取上跨天桥、下穿涵洞或沉水步道的形式，提升连通性与便利性。对于沿线权属设施阻隔，采取“边界退让+开放共享”策略，鼓励权属设施空间让渡，拆除封闭围墙，释放滨水岸线，通过弹性设计实现权属设施与绿道空间错时共享，推动“灰色基建”向复合型公共场景转化。

要点3：让渡权属设施空间

权属让渡的核心是突破产权壁垒，通过多方协作将封闭设施空间转化为公共绿道的一部分，对暂无法完全让渡产权的设施（如运营中的码头），签订阶段性开放协议，在非作业时段允许公众通行，实现滨水绿道的“潮汐式共享”。



安定门闸南岸改造前



安定门闸南岸改造后

【改造指导】

滨水绿道被水闸管理站阻断，市民需绕行通过，交通便利性差，极大削弱滨水空间连续性。改造采用开放共享策略，打开水闸管理站权属边界，通过下挖步道、新建栈道、浮桥等方式贯通滨水绿道，实现滨水断点缝合，释放公共空间，推动水利设施与城市生活共生。

要点4：柔化权属设施边界

保障滨水绿道有效宽度。对于可利用空间充足的权属边界，可通过设计手段弱化权属边界的物理与心理阻隔，实现公共绿道与权属设施的有机融合，鼓励在边界带内设置对公众开放的权属设施附属功能，如企业展厅、休憩座椅、咖啡厅等，形成“以服务换开放”的共赢模式。

改造前



改造后



【改造指导】

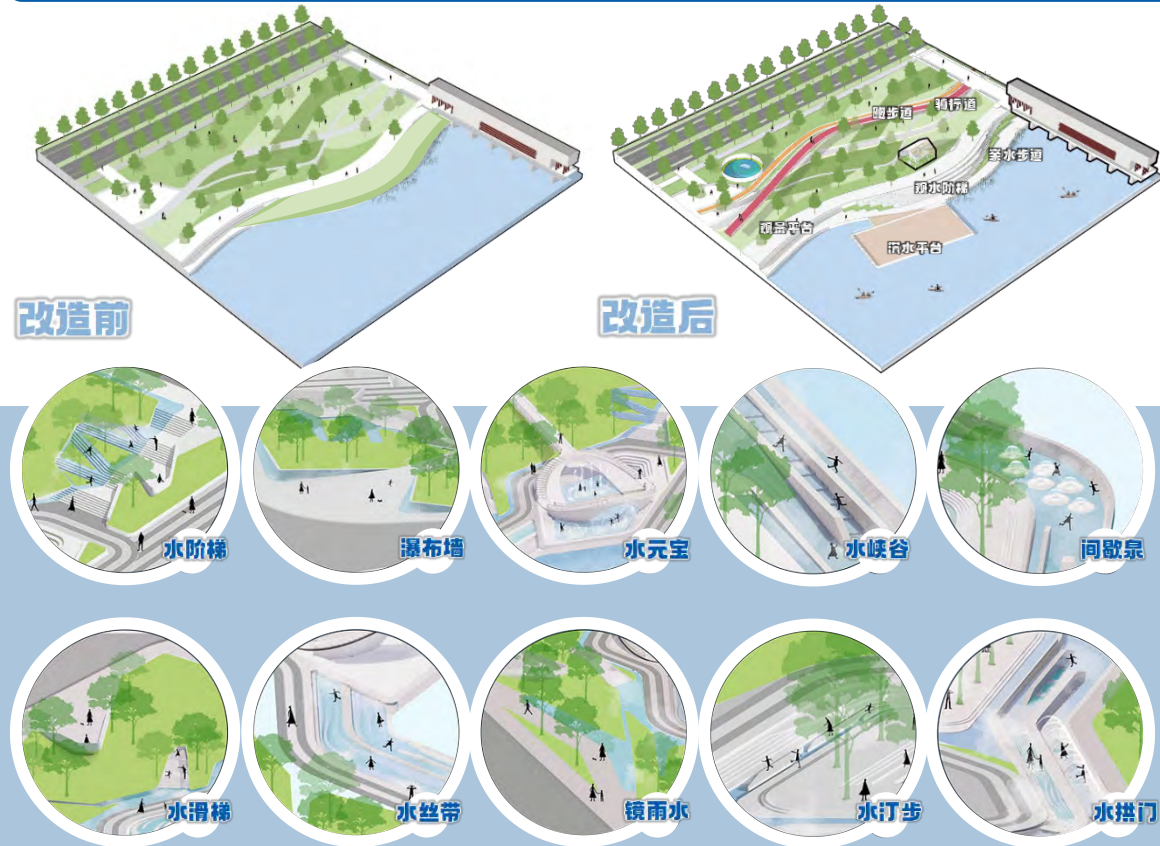
滨水绿道一侧为园林绿化部门养护范围时，传统的封闭式围栏管理虽能保障植被安全，却割裂了绿道与城市腹地的连续性。通过“打开围栏+功能植入”的改造策略，将封闭绿地转化为共享的公共空间，植入休憩座椅、可移动花箱、互动式科普展陈装置等模块化服务设施，实现生态效益与社会价值的双重提升。

任务27：提升亲水空间品质

加强空间赋能，增加可活动场地，提升场所品质。可结合河道地形设计多层次的亲水平台系统，近水区设置挑空木栈道与阶梯式平台，提供触水、观景等沉浸式体验，鼓励融入艺术装置与水纹投影等互动元素，打造动静皆宜的立体亲水空间。

要点1：打造多层次亲水体验

在保障行洪安全的前提下，支持滨水绿道在河道管理范围线内灵活设计，设置各类地面游径、架空游径、沉水游径，拓展滨水活动空间，增加停留和观景功能。各类亲水平台空间通过蜿蜒的滨水步道串联，形成连续成趣的体验序列。



要点2：营造沉浸式亲水感观

突出滨水特性，通过立体空间，设计喷泉、水雾、沉水、瀑布等互动式水景场地，增强滨水空间的流动感，创造独特的亲水体验，增强居民和游客的参与感和趣味性。



沉水栈道

【福州福道梅峰山沉水桥】

游客行走在栈道上，视线可平行于水面，仿佛置身水中，栈道路面低于水平面约1.5米，配备独立排水系统，确保湖水不倒灌。



戏水叠池

【台州椒江南岸滨水空间】

将附近酒厂废弃啤酒罐改造成为储水设施，将河水以跌水或瀑布的形式流入嬉水池，经过二次净化，最终排入椒江。



流水蚀石

【深圳宝安滨海文化公园】

在场地内部打造“互动之水”，引入一条“水飘带”最大化增加亲水界面，使水具有强互动性，可亲近性，以及多元主题性。

任务28：开展丰富滨水活动

通过建设亲水平台、增加开敞空间等方式，提供活动空间，引入水上运动设施，鼓励居民参与水上活动，利用滨水空间举办大型节事活动，打造具有吸引力的滨水绿道。

要点1：营造多元涉水活动

以滨水绿道串联丰富活动场景，按照水面空间、滩地空间、岸线空间三个区域，分别开展不同的滨水活动内容；兼顾不同人群需求，鼓励打造儿童友好特色空间，融合自然体验、研学教育等功能；汇聚多种业态，丰富滨水空间功能。



【水面空间活动】

在开阔水域的水面空间，开展浆板、皮划艇、游船、龙舟、滑冰等大众水上冰上活动，适度开展主题线路游、滨水休闲游等旅游活动。



【滩地空间活动】

在河湖滩地空间，开展临水观光、跑步、骑行、健身、亲子等休闲社交活动；适度开发浅滩戏水、垂钓、球类竞技等体育活动。



【岸线空间活动】



上海通过策划虹口北外滩网络视听IP市集、西岸国际咖啡生活节等群众性、临时性的商业、文旅、体育、艺术活动，增强滨水活力。

要点2：植入水岸文旅活动

统筹滨水绿道沿线功能、空间、景观等要素，建立滨水文体旅功能节点体系，策划主题游线。有条件的区段可集聚串联相关设施，依托特色节庆，开展各类骑行、跑步、市集等主题活动。



【通州大运河“千里跬道”】

“千里跬道”已成为副中心文旅商体多方位发展新的活力增长点，依托漕运古镇、皇家码头等历史遗存，创新植入灯光艺术装置、水上运动基地等新型业态，串联文化体育公园、桥梁码头、滨水商务综合体三大功能区，打造24小时活力河畔，现已承接全市骑行周、半程马拉松、徒步大会等多个大型品牌活动，引领市民绿色健康生活方式。





“潮流打卡地”

核心目标

升级激发滨水空间活力，满足年轻人潮流打卡的社交需求，实现从“好看”转向“好玩”“好用”。

痛点需求

游径与驿站设计同质化，独特记忆点与沉浸式体验不足，缺少独特的社交场所。

目标受众

年轻人、社交爱好者、游客。

特色活动场景

提供潮流打卡社交空间，创造充满活力时髦社交氛围（桥下光影、快闪店）。通过利旧创新，改造闲置资源，提升社交新鲜感。

选线要求

尽可能充分连接文化设施、交通设施、公园绿地与开放空间（500-800m）。

特色设施

滨水通道展厅、桥下驿站、光影文化墙、快闪店。

任务29：推动桥下“别有洞天”

通过文化记忆与光影艺术的协同设计，让桥下空间突破传统交通节点的功能局限，成为集文化传播、休闲体验、社交打卡于一体的复合公共空间。在提升城市空间利用率的同时，通过文化赋能与科技加持，为滨水区域注入持续活力。

要点1：打造文化记忆节点

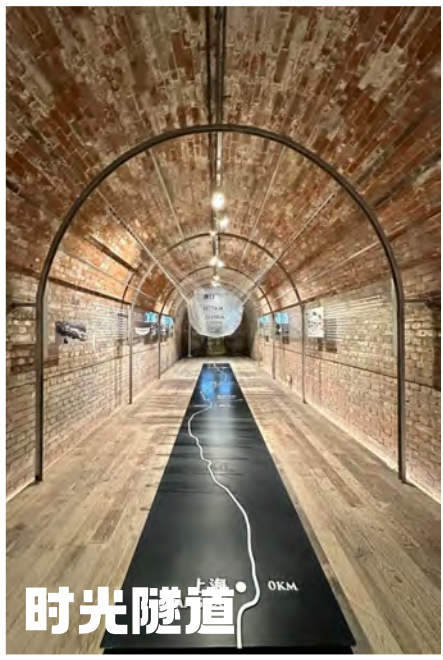
充分挖掘城市文化底蕴，“科技+文化”激活历史基因，通过“时空切片”与“互动叙事”的设计手法，重现历史场景复刻，实现在地文化活化。利用雕塑、壁画、互动装置等形式将桥下空间转化为承载地域文化基因的立体展示馆。



光影文化墙

【万州老城】

运用全息投影复现漕运史诗，将历史记忆文演变成景观墙体，使这个空间成为连接生活和文化的记忆纽带。



时光隧道

【宝鸡工业遗址公园】

将窑洞改造为内迁工业史展厅，以实物陈列、文献、文字、图片、多媒体等形式，展示宝鸡工业发展历史。



码头T台

【武汉百里长江生态廊道】

保留上世纪码头遗迹，对景观进行了创意打造，融入国潮元素，打造集艺术灯光、文化科普、儿童游乐、运动健身为一体的全龄亲水空间。

要点2：渲染夜景光影氛围

构建“功能照明+艺术光雕+生态调光”的三级照明系统，实现从安全照明到情感共鸣的递进式体验。鼓励设置“桥下艺术季”机制，定期更新投影内容与互动装置，保持空间新鲜度，使桥下空间成为激活滨水绿道夜间经济的超级节点。



桥下星空

【北京亮马河好运桥】

好运桥下有十几根光纤，水里面的倒影是梵高的《星空》，游客在船上直接伸手可以触摸光纤，梦幻非常。



富春山水

【浙江富阳大桥】

保留原有桥下山坡形屋顶，延伸富春山水脉络。通过夜景灯光打造“新时代富春山居图”。



五桥同框

【京杭大运河】

京杭大运河打造8座跨河大桥灯光秀，北运河桥水幕全息秀，揽月桥、减河桥等多座古桥投影秀。

任务30：创新特色桥闸设施

新建或改造兼具功能与美学的桥闸设施，提升跨河通行效率，增强区域吸引力。慢行桥可连接驿站、活动场地等重要节点，使对岸快速到达，缩短通行时间，促进两岸互动。桥梁还应注重无障碍设计，连接绿道与活动节点，打造连续、舒适的慢行网络，促进生态与人文融合，满足市民休闲、健身与观光需求。

要点1：塑造桥梁美学文化

精细设计桥梁等跨河设施，桥梁形态与周边自然环境、历史氛围相互融合，与周边城市风貌相互协调，桥面空间布局合理，在满足通行需求的基础上，鼓励设计驻足观赏的平台，营造出舒适的滨水体验，使桥梁成为城市滨水空间的美学焦点和文化象征。



多层慢行平台

【北京通州千荷泻露桥】

千荷泻露桥位于京杭大运河北端起点，以“荷”为主题，展现了通州水乡的文化意境。桥体两侧用白色曲线营造荷叶边造型，将步道、自行车道与桥身融为一体，最下端的观景平台设有凝露台，雨天时呈现“千荷泻露”的景象。



多重游憩体验

【成都交子公园人行桥】

交子桥设计灵感来源于荷塘莲叶，桥面由9个大小不一的空间组成，外形酷似9片漂浮在水面上的“莲叶”，桥上包含9大功能空间，为市民提供9种不同的游憩体验。

要点2：优化闸坝景观风貌

创新手法，充分发挥好、利用好水闸水坝等控水设施以及码头仓库等附属设施的特色风貌形象，结合实际需求保留或替代原有功能，进行功能复合和空间改造，实现更高效、多元的存量更新利用。



观景平台
滨水服务

【台州永宁河双闸桥驿】

利用两座水闸之间的缝隙设置多级观景平台，置入玻璃箱体作为公共服务功能，屋顶全天候开放，为市民提供远眺椒江的最佳观赏点。



咖啡阅读
观景展示

【湖州大兴港水闸】

保留水闸原有功能，水闸中部有廊道相连，中间仍放置水闸机械，设有马房咖啡、无限图书馆、休息空间、展示厅和观景空间。



风貌
融合

【北京清河之洲树村闸】

借鉴圆明园“曲院风荷”的建筑风格改造现有闸房，体现“三山五园”风貌特色，成为兼具文化底蕴和实用功能的景观节点。

任务31：利旧改造存量空间

通过城市更新，引导滨水绿道沿线存量设施功能转换，兼容驿站的滨水服务功能。优先推动水利水务设施、交通设施、公园配套设施、公共服务设施混合利用或分时使用，拓展滨水服务功能。

要点1：改造低效闲置建筑

鼓励对滨水地区的低效建筑、设施进行改造，判断原有功能是否保留，适度植入便民服务、餐饮消费等设施，将滨水设施的功能性与居民、游客的需求联系起来，改造中注重增加建筑的开放性、可达性与通透性，创造与滨水绿道无界联通的步行游径。



滨江服务综合体

【上海杨浦滨江“绿之丘”】

绿之丘的前身为上海杨浦滨江原烟草公司机修仓库，通过保留框架、底层架空、顶部削减、增加中庭等手法，使之成为一个集市政基础设施、公共绿地和公共配套服务于一体的城市滨江综合体。



滨水驿站

【杭州沿江驿站“停云驿”】

停云驿的前身为自建于2004年的荣斋餐厅，改造前场地地形高差大，建筑内部采光差。改造增强了建筑的公共性和舒适性，引入潮流元素，为公众提供丰富舒适的公共活动场所。

要点2：改造消极灰色空间

盘活滨水地区的低效用地和消极空间，采用灵活的设计手法，如模块化设施、可变景观等，提升空间的使用效率与亲水环境，注重引入文化展示、休闲消费等功能，增加空间的活力和吸引力，使其成为城市滨水带的活力节点与魅力空间。



滨水低效院落激活

【北京亮马河“亮马小院”】

作为亮马河一城市文旅目的地的标志性节点，亮马小院通过城市更新对小院空间及功能进行改造提升，让街角这处原有的老旧环卫小院摇身一变成为“日咖夜酒”的生活方式空间。



桥下消极空间利用

【上海苏河驿：武宁路桥下北岸驿站】

驿站设计将桥下空结转为积极的公共空间，在基本便利服务功能（公共卫生间、自动售卖机、储物柜等）的基础上，设计“迷你展台”和“城市看台”，驿站两端小屋被改造为咖啡馆，为市民提供休闲消费场所。

任务32：构建一河一景主题景观

结合滨水地区空间尺度、自然生态、地域文化、功能需求等多维度要素，形成差异化的风貌定位和特色化的景观营造，通过生态场景与人文活动的有机融合实现自然野趣与生活美学的共生共荣。

要点1：塑造不同尺度创意景观

根据河道宽度设置不同类型的滨水景观，宽度较窄的河道可以在两岸种植主题花树，形成小河花溪的春日美景；宽阔的河面可以设置水上浮岛、水上绿洲等创意景观，打破滨水绿道边界，将滨水绿道引入水上，拓展滨水公共空间。



小河花溪

【望京海棠花溪】

沿望京河两岸种植超5000株海棠和碧桃，结合水系和休闲步道形成多层次种植系统，搭配银杏、樱花等季相变化树种，实现三季有花、四季有景。



大河浮岛

【纽约哈德逊河55号码头小岛公园】

55号码头小岛公园位于宽度约1公里的哈德逊河上，改造前该码头长期闲置，设计采用混凝土花槽拼贴矗立在水面上，种植上百种本地树木和植物，围合形成宽阔休闲草坪和景观步道，为市民提供休闲、娱乐和放松的水上特色场所。

要点2：建设多推动线观景空间

结合河道宽度与周围城市景观，综合考虑步行、骑行与游船等动线节奏，合理设置观景节点，观景平台的设计应注重对城市特色风貌的集中展示，同时兼顾历史文化与传统意境的保护和营造。



隔岸平台

【北京坝河】

坝河颐堤港湾码头具备生态、旅游、消费、文化等多元功能，在隔岸平台上不仅可以观景、坐船，还可以观看演出。



城市看台

【维也纳22号码头】

游客站在平台上，可欣赏新的22号码头、河岸的自然景观以及维也纳的天际线，创造了休闲娱乐的完美环境。



码头展亭

【香港长沙湾码头】

展亭以弧形钢架和铝板打造波浪形屋顶，兼具遮阳与灯光艺术功能。连接新旧城区，保留码头历史记忆，成为网红打卡胜地。



“滨水嘉年华”

核心目标

激发居民消费热情，提升滨水夜间活力，营造既“活”又“火”的全时段水岸消费走廊。

痛点需求

滨水驿站建设、利用不够充分，水岸商业设施联动不足，滨水服务基本功能和特色服务供给均有待提升。

目标受众

本地居民、外地游客。

特色活动场景

塑造北京绿道驿站品牌，提供咖啡零售、阅读打卡、科普展示、亲子潮玩等复合业态，联动沿线楼宇商圈，策划丰富节事活动，打造水岸文化新地标。

选线要求

尽可能充分连接商业设施、游乐设施、公园绿地（500-800m），水绿建筑无缝衔接。

特色设施

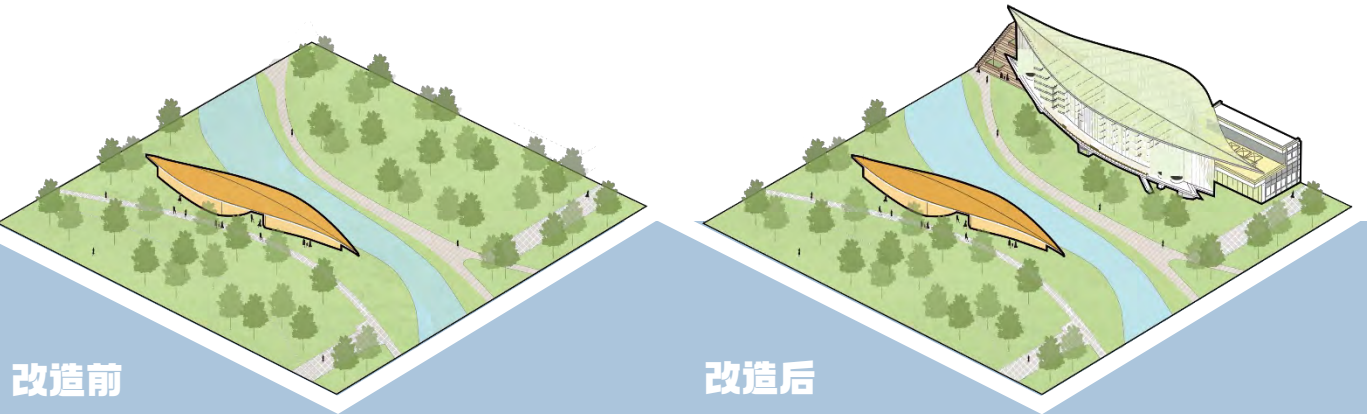
京华水上驿站、水岸剧场、河畔书房、夜间游船。

任务33：擦亮特色驿站品牌

将滨水驿站作为北京绿道驿站的先导品牌，优先形成滨水驿站特色体系，重点支持有条件的滨水驿站高标建设和运营活化，丰富功能业态，通过设施共建、功能复合等方式实现规模效应，以“驿站+”模式激活水岸经济。

要点1：打造京华品牌驿站

滨水绿道驿站应以打造具有辨识度和影响力的驿站品牌为目标，在设计标准上突出分级引导和设施共建，结合区位条件、沿线功能和人群流量，对部分高级别驿站的规模上限进一步放宽，以更好地满足市民和游客需求，提升滨水绿道的整体服务品质和吸引力。



滨水绿道驿站作为北京市绿道驿站的核心品牌，其服务设施的完善程度直接影响使用体验和综合效益。现状滨水绿道缺少较高级别滨水驿站，是公共服务与城市发展需求的错配，易导致服务功能单一化、游客承载力不足、文化体验割裂等问题，无法满足市民游客对品质化服务的需求。

京华滨水绿道可结合周边资源特色和场地条件设置较高级别驿站，集中布局多种功能，更好服务游客及周边居民，以建筑群落构成，单体占地面积不宜超过2000平方米，建筑面积不宜超过3000平方米，建筑高度不宜超过3层。驿站建筑形式鼓励通过特色的空间造型与户外过渡的空间设计，将驿站与城市环境连接得更巧妙、更紧密。

要点2：提升驿站功能业态

加强消费场景策划，打造引流业态，彰显品牌效应。推动驿站功能复合重塑，与社区党建、商业服务、健身补给、文化体验等功能深度融合。



【上海浦东滨江望江驿】

一驿站一特色，确保休憩功能，叠加文化、科技、教育、健康、亲子等特色主题。



【上海徐汇滨江水岸汇】

提供“便民+艺术+智慧”多维服务，将滨江空间转化为城市会客厅。



【北京玉蜓园艺驿站】

发挥休闲客厅作用，组织公益性园艺生活交流活动，开发文创产品和特色章印，吸引游客互动。



【北京亮马河泡泡玛特乐园】

融入娱乐体验、艺术潮玩，打造轻量级娱乐设施、沉浸式IP体验，构建年轻化的新消费场景。

任务33：擦亮特色驿站品牌

将滨水驿站作为北京绿道驿站的先导品牌，优先形成滨水驿站特色体系，重点支持有条件的滨水驿站高标建设和运营活化，丰富功能业态，通过设施共建、功能复合等方式实现规模效应，以“驿站+”模式激活水岸经济。

要点3：按需优化驿站密度

鼓励通过需求导向进行驿站加密，缩短服务半径至500米以内（步行10分钟），形成“触手可及”的休憩网络，激活滨水空间活力。驿站选址时，需结合人流热力与行为模式，结合通勤节点、观景平台、周边社区等高需求区域和城市特色功能空间优先增设；同步优化驿站与绿道、公交站点及城市慢行系统的衔接路径，通过风雨连廊、标识引导等增强可达性感知，构建全龄友



【上海“一江”地区驿站布局】

宜设置三级驿站，其中一级驿站鼓励结合存量建筑设置，二级驿站的服务半径宜控制在250~500米，三级驿站结合实际需求，灵活设置。

【上海“一河”地区驿站布局】

建立三级驿站体系，从空间活动集聚性、建设条件等方面考虑，驿站服务半径建议500~800米左右，自然生态段适当扩大服务半径至800~1000米。



【杭州滨江共富风貌驿分布图】

杭州滨江岸线总长约12公里，沿岸新建、改造便民驿站共12座，驿站间隔约1公里，提高了设施便民性，满足全龄段居住生活、文体休闲的多元需求。

【环二环绿道周边城市功能与适用人群数量分析】

环二环绿道属于市级绿道，客流量较大且级别较高，应尽量保障滨水驿站间隔不超过1公里，结合重要功能空间，以1公里驿站覆盖串联文化地标，强化市级绿道服务效能与城市魅力。

要点4：灵活增补驿站缺口

优先运用不计容、微增量等方式补充驿站规模和数量，低等级的驿站设施可采用集装箱等可移动装置灵活设置，或合理利用滨水场地高差建设半地下的嵌入式空间，丰富驿站空间形态，提升驿站服务覆盖度。



【深圳龙岗人才公寓社区天台】

由四个集装箱组成，分别是书吧、影院和餐厅等功能，通过外部环形走道，与周边游径形成链接。



【法国塞纳河Flu Ctuart艺术中心】

将集装箱以简单有节奏的方式横向排列在一起，清晰透明的观感用于展示街头艺术和涂鸦艺术，屋顶露台提供360度的观河视野。



【亮马河 潮FUN空间】

利用水岸高差，改造悬挑步道下层灰空间，以玻璃幕墙作为立面围护，形成紧邻水面的“潮FUN”商业空间，打造河畔书房。

任务34：无缝衔接水绿建筑

以滨水绿道建设改造为契机，通过空间缝合与功能嵌套，一体化设计绿道沿线商业设施、文体设施的滨水界面、建筑前区与水岸空间，确保空间的连贯性和整体性，推动滨水商业设施从“背河经营”到“向河而商”。

要点1：打开滨水建筑底层空间

鼓励滨水公共建筑首层或临水界面开放共享，将底层设计为商业、文化展览、休憩区或公共通道，充分利用滨水资源吸引人流活动。建筑立面可采用大面积玻璃幕墙增加空间通透性，建筑之间可采用架空结构加强视线和行动上的连续性，建筑前区可增加建筑外摆和开放休息区，促进商业与社交活动交互。



架空廊道



建筑外摆



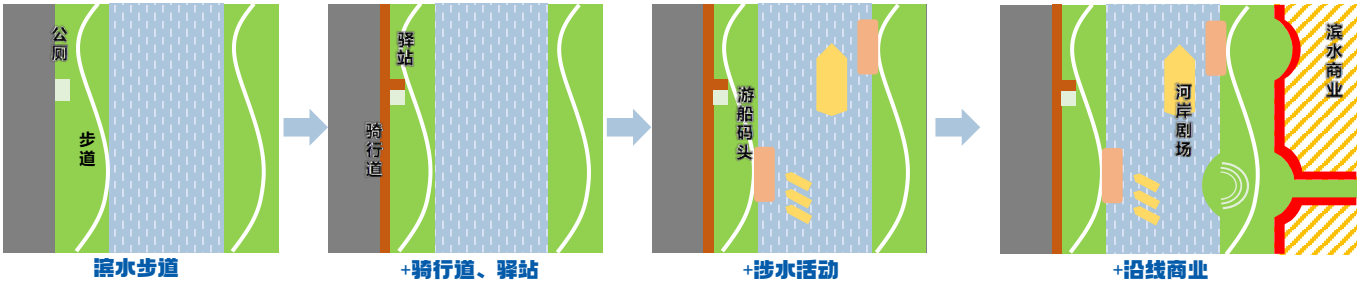
开放休息区

【上海徐汇滨江西岸梦工厂】

西岸梦工厂将水泥厂物料传送带改造为3D架空廊道，串联绿道与商业空间，形成立体交通。临江设置外摆餐饮区及退界广场，以木质平台、绿植围合激活消费场景。借助平台和巷道，开辟了多个视觉通廊，为后排建筑带来了更多的看江视觉通道，使得室内空间更加通透开阔，面江视野更加立体丰富，进一步加强了建筑与黄浦江的关联性。

要点2：增加面向绿道通行空间

鼓励滨水公共建筑、商业设施在绿道重要节点处打通视线通廊和空间通廊，增加面向滨水绿道的通行空间，加强空间联系、功能互动和人流引导。鼓励构建水岸商业联盟，增加打造水岸文化消费目的地。



改造前



改造后

商业建筑与蓝绿空间联系较弱，缺少面向河岸的通行空间，河岸地区活力匮乏，制约水岸空间整体效能与可持续吸引力。

整合河岸空间资源，丰富滨河功能，在滨水商业出入口增加面向滨水绿道的步行道路，增加水岸与建筑的连通性，在重要景观节点增加滨水广场空间和亲水平台。

任务35：串联沿线各类资源

以系统性思维串联滨水绿道沿线多元要素，实现滨水空间的资源整合与价值激活。横向以“小环线”交通网络为脉络，整合滨水绿道沿线商业节点与消费场景；纵向以腹地协同为抓手，推动“水岸-腹地”双向价值渗透。通过横向成环、纵向拓维的系统策略，延展城市公共空间，构建“资源互通、功能互补、效益互哺”的滨水活力经济带，推动水岸经济从单点消费向复合型带状经济转型，实现空间价值与消费能级的双重跃升。

要点1：横向加强消费资源链接

通过构建步行、骑行、游船闭环的“小环线”交通网络，将滨水绿道沿线分散商业节点进行串联，以桥头、桥底、驳岸空间改造作为引导市民游览滨水空间及加强周边街区联系的重点，以人的活动为中心，增强体验感和舒适度，真正做到“还岸于民”。

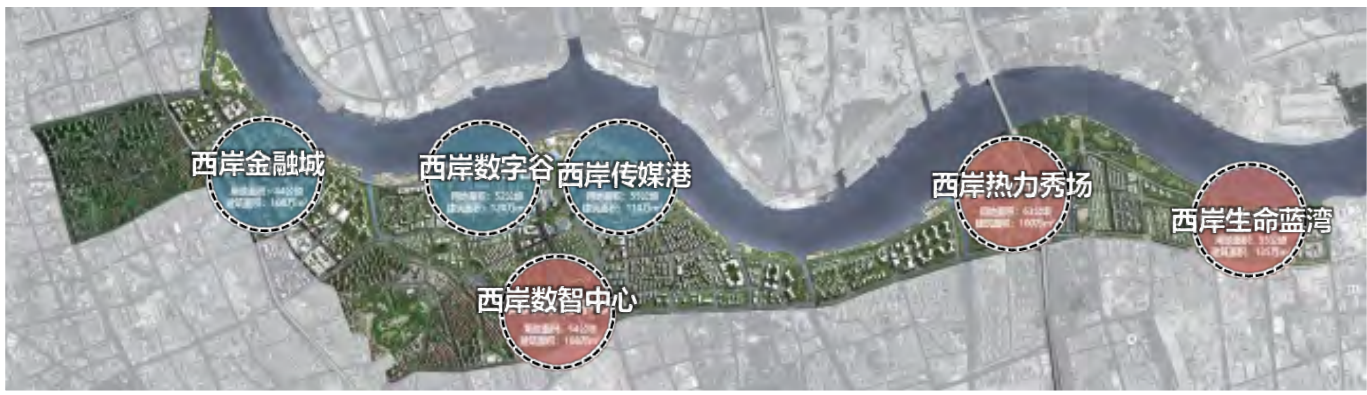


【北京坝河】

坝河绿道有效激活了颐堤港与郎园Station的滨水区域，新建慢行桥成功连接两岸，极大便利了跨河交通；规划轨道微中心引入绿色出行流量，将进一步促进滨水消费集群的构建，提升区域价值的同时，也为市民提供更加便捷、舒适的消费场景和休闲环境。

要点2：纵向加强腹地功能联动

加强滨水绿道连接腹地的纽带作用，统筹滨水区与周边用地，配置功能匹配的配套设施与多元活动场所。推动滨水空间公共资源共享机制建设，同时深度挖掘河岸景观的参与式体验价值，形成“景观可触、空间可驻、功能可融”的复合型滨水活力轴带。



【上海徐汇滨江】

徐汇滨江通过文商旅体展融合创新消费场景，构建垂直产业生态链，通过绿道网络贯通缝合滨水与腹地空间，以“一港一谷一城一心一场一湾”六大产业组团为核心，形成数字经济、人工智能、文化创意等耦合型产业集群，并通过纵向联动滨江与腹地资源促进创新要素流动，将滨水流量转化为经济效益。

任务36：提升滨水夜游体验

通过艺术化的灯光设计提升滨水体验，打造沉浸式、可参与的夜间滨水场景。水岸注重光影互动，以层次丰富、动态变化的灯光引导夜游动线；水上注重光影氛围，设计夜间游船与岸线灯光的联动体验，策划主题表演，提升游客参与度与停留时长，激活24小时滨水活力。

要点1：丰富水岸光影互动

鼓励水岸运用动态投影、感应互动、AR投影等科技手法进行灯光设置，在雕塑小品、建筑立面、地面铺装等位置搭配灯光装置，打造沉浸式光影体验，增强光影叙事性与互动性，体现城市文化内涵，塑造滨水文化IP。



【亮马河国际灯光节】

亮马河借助5G、VR光影科技、激光投影、互动灯带等科技艺术，打造了3公里光影长廊，形成夜游新地标。其中，燕莎中心将水岸雕塑与广场通过灯光设计巧妙融合，成为亮马河国际风情水岸的标志性风景线；亮马港湾光影秀集合了裸眼投影、激光笔绘、机械开合等综合技术，上演了国风满满、经典唯美的灯光节打卡美景。

要点2：创新水上夜游场景

有条件的河道应开展夜间游船活动，提升夜游的趣味性和吸引力，通过打造特色灯光景观带，开发沉浸式水上剧场、主题音乐游船等创新产品，结合沿岸商业体联动运营，构建“船行景移”的立体夜游体验。



【亮马河游船】

亮马河创新推出光影艺术游线，开发多种类型游船体验活动，包括浪漫夜景游船、美食船上派对以及摄影主题游船等，并引入声光感应浮标实现游船与岸线灯光秀实时互动。通过跨业态联动，让游客能够拥有多样化的选择，在享受旅程时体验水陆空立体沉浸场景的娱乐活力的同时，体验到丰富的娱乐活力，带动夜间客流与消费潜力。



“生态安全链”

核心目标

满足防洪安全需求，提升城市自然野趣，打造平急两用的绿色生态韧性走廊。

痛点需求

硬质驳岸景观效果不佳，绿化游径养护成本较高，缺乏弹性使用场景。

目标受众

水务管理者、社区居民。

特色活动场景

提供亲近自然、生态科普、河道巡护等绿色韧性空间，通过堤岸景观营造、防洪场景叠加、生态治理联动，实现日常景观与应急功能无缝切换。

选线要求

尽可能充分连接生态保护区、湿地公园与自然林地（800-1000m）。

特色设施

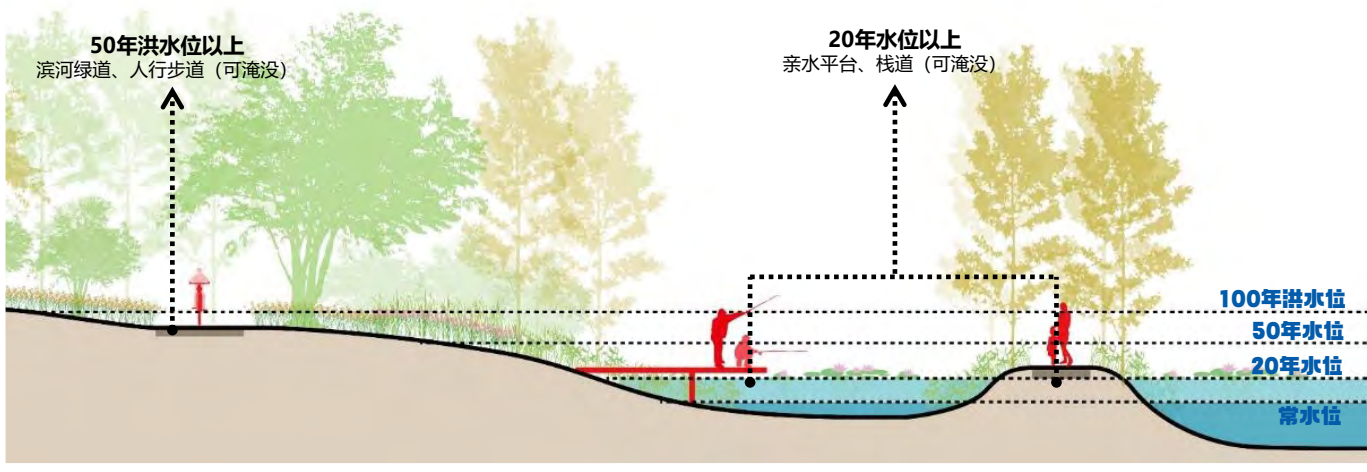
防汛步道、石笼驳岸、智慧水利、全自动防洪闸。

任务37：设计弹性分层游径

基于水文数据进行“平急两用”分层设计，设计沉水步道、亲水步道、架空步道等多种形式的生态廊道，形成多层次、可适应的游径系统设计，满足不同水文条件下的使用需求，增强绿道对洪涝灾害的弹性应对能力，同时保障游客安全与体验，实现“一径多用”。

要点1：打造多层亲水游径

根据洪水淹没频率划分不同高程的游径，高水位时允许部分低层游径被淹没，保留高层游径作为安全通道。结合地形设置缓坡、台阶或栈道，衔接不同高程的路径，确保游径连续性和可达性。



【改造指导】

在常水位线附近可设置亲水步道，宽度约2米，采用青石板路或栈道形式，便于游客亲水戏水，同时注重生态保护与安全设计。在50年一遇水位线上可设置骑行路，采用透水沥青路面，满足防洪抢险功能并兼顾慢行需求。通过台阶或缓坡绿地将亲水游径与巡河路连接，形成多层次慢行系统，打造生态与景观融合的亲水空间。

要点2：提高步道防洪性能

结合滨水绿道改造同步推动河道防汛达标或提标，鼓励将防洪水利设施的实用性与滨水步道的艺术性结合，运用“退”和“透”的策略，结合现状情况，尽可能开放看水视线，减少实体防汛墙的负面景观影响。



【上海宝山滨江】

采用内陡外缓形态，汛期时可为城市安全保驾护航，平日阶梯式绿地可让市民享受城市生活，实现防洪功能与亲水体验融合。



【京杭大运河（无锡段）】

采用玻璃防汛结构，将步道抬升至防汛墙顶，利用防汛墙自身厚度拓展通行宽度，确保滨水步行空间的安全性和舒适度。



【杭州沿江】

在保持护栏高度不变的基础上，结合艺术混凝土消浪平台，将海塘高度提升至10.3米，海塘防御标准从100年一遇提升到300年一遇。

任务38：改造堤岸生态景观

加快流域水生态保护修复，促进滨水空间融合治理、增强水岸活力。以“自然修复 + 人工优化”方式构建兼具生态韧性与生物多样性的活力岸线。对于缓坡及腹地充裕河段，采用植物群落重建手法构建自然驳岸；对于生境单一岸线，则通过人工微地形塑造，创造深潭浅滩序列，在稳定岸基的同时形成阶梯式栖息地，构建水文安全与生物多样性协同提升的韧性水岸。

要点1：重建驳岸植被群落

通过使用植物或植物与土木工程和非生命植物材料的结合，减轻坡面及坡脚的不稳定性和侵蚀，恢复为自然河岸或具有自然河流特点的可渗透性的驳岸，同时实现多种生物的共生与繁殖，适合场地原始坡度缓或腹地大的河段，不需过多人工干预的驳岸。



【深圳光明区新陂头河】

原河道泥沙淤积，水位变化较大，水质混浊，生态环境较差。设计最大限度对现状地形及树木进行保留，补植兼具观赏性与生态效益水生植物。构建完整水生生态系统，净化雨水的同时，兼顾观赏性和美观性。充分利用天然植被、土壤和微生物净化雨水，有效避免被污染的雨水直接汇入河中，保护河道水环境。



要点2：推广生态设计工法

通过人工堆石、挖填形成多样化岸线，增加水流多样性，创造深潭、浅滩等微生境。利用多孔隙结构嵌入技术，在驳岸嵌入空心砖、蜂窝状混凝土块或木质沉床，为水生昆虫、鱼类提供庇护所。



【深圳蚝乡湖公园】

采用“阶梯式石笼驳岸”，分层设置孔隙结构，种植水生植物群落，结合透水铺装收集雨水，打造“会呼吸的岸线”。石笼镶嵌考古遗存“清代蚝壳”，通过生态工法与在地文化融合，构建兼具防洪韧性、生物栖息与文化展示功能的滨水界面。



【德国伊萨河】

拆除硬质堤岸，重塑自然河岸曲线，利用砾石滩、倒木等形成多样栖息地，鱼类种群10年内恢复至修复前的4倍。

任务39：叠加防洪场景功能

以韧性基础设施为载体，通过功能复合与智能系统联动实现平急两用效能倍增。合理利用防灾防汛空间，动态切换“日常服务-应急防护”模式，常水位区植入亲水商业与休闲平台，警戒水位区配置可拆卸弹性模块，洪泛区保留生态缓冲带。集成水动力自启闭防洪闸与AI监测预警系统，以智慧水利带动防灾韧性提升。

要点1：平急两用复合设计

引导防洪设施嵌入服务功能，按水位线分层布局亲水平台（常水位）、弹性活动模块（警戒水位）、生态缓冲带（洪泛区）；串联滨水步道与社区节点，形成“防护-游憩-消费”共生网络，兼顾防洪效能与空间活力。



【纽约big U】

高架公路的底部为一块下拉式的展板，邀请当地的艺术家对展板涂鸦，平日桥下是景观亲水平台，洪水泛滥的时候，展板旋转下来，起到防洪作用。



【纽约big U】

高架路下的空间规划为居民日常休闲的地方。休闲长凳高度严格对应10年/50年/100年一遇洪水水位线分层设定，洪水来袭时分层淹没，日常作为休憩设施，实现空间功能的安全转换。

要点2：智慧防洪系统集成

通过“水动力+智能化”双核驱动，实现防洪设施从被动防御到主动适应的转型，提升防洪响应效率、降低运营成本，同时智慧导流可增加滨水绿道的日常使用率。鼓励进一步融合边缘计算与5G技术，构建全域联动的韧性防洪网络。



【改造指导】

水流传感器与AI摄像头实时监测，通过远程控制+数字孪生优化决策，评估生态扰动与使用效能，动态平衡防洪需求与空间活力。



【改造指导】

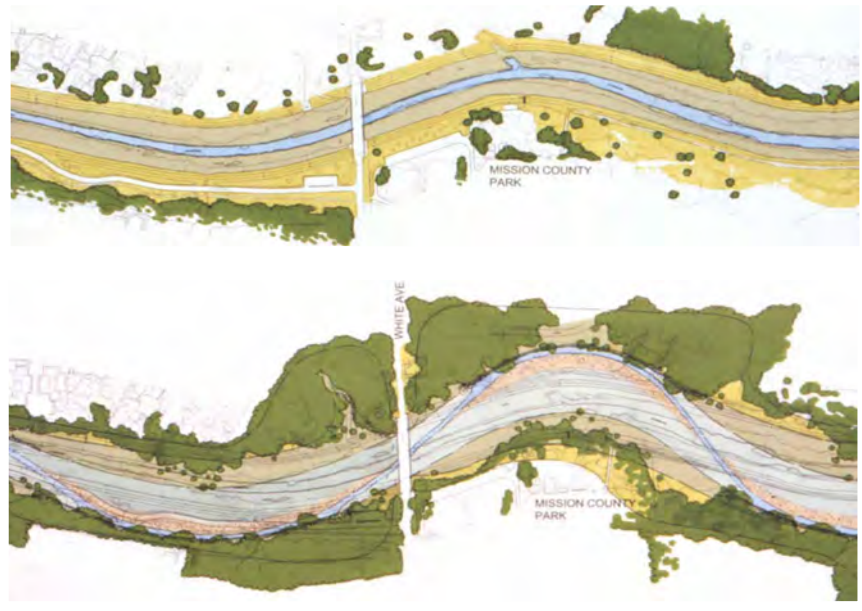
水动力全自动防洪闸内置智能传感芯片实时监测流速浊度，基于无源驱动机制利用水流动能自动启闭闸门，分层响应水位变化（常水位透水/警戒水位速闭），模块化组件灵活适配洪峰，高强度耐腐蚀材料保障耐久性。

任务40：联动生态修复治理

遵循可持续发展原则，注重自然优先、因地制宜，采用生态工法恢复河道自然形态，增强其生态功能，合理种植本土植物，构建生态缓冲带，净化水质，提升生物多样性。

要点1：重塑自然水文节律

不同于传统平行式河道形态，近自然式河道通过生态工法恢复河道原有机理，使其既能体现自然河流的蜿蜒形态、又具有自然河流的生态功能。



【改造指导】

将主河槽调整为自然蜿蜒形态，靠近堤岸槽底挖深，并设置抗冲击的生态驳岸，堤岸补充种植层次,通过局部设置微型堰收窄河道，调节流速，并净化水质，同时形成宽窄变化的自然式河道。



【新加坡加冷河修复】

将笔直的混凝土排水渠改造为3公里蜿蜒的自然河流，修复后的河道宽窄不一，如同自然河流般拥有着多样化的流动形式与流速。

要点2：丰富绿道植物层次

丰富植物层次，增加树冠林相的丰富度。在充分考量场地地形与水文的基础上，运用多层次植物种植手法，搭建包含水生、湿生植物，灌木和高大乔木的复合型植物群落，丰富景观的视觉效果。

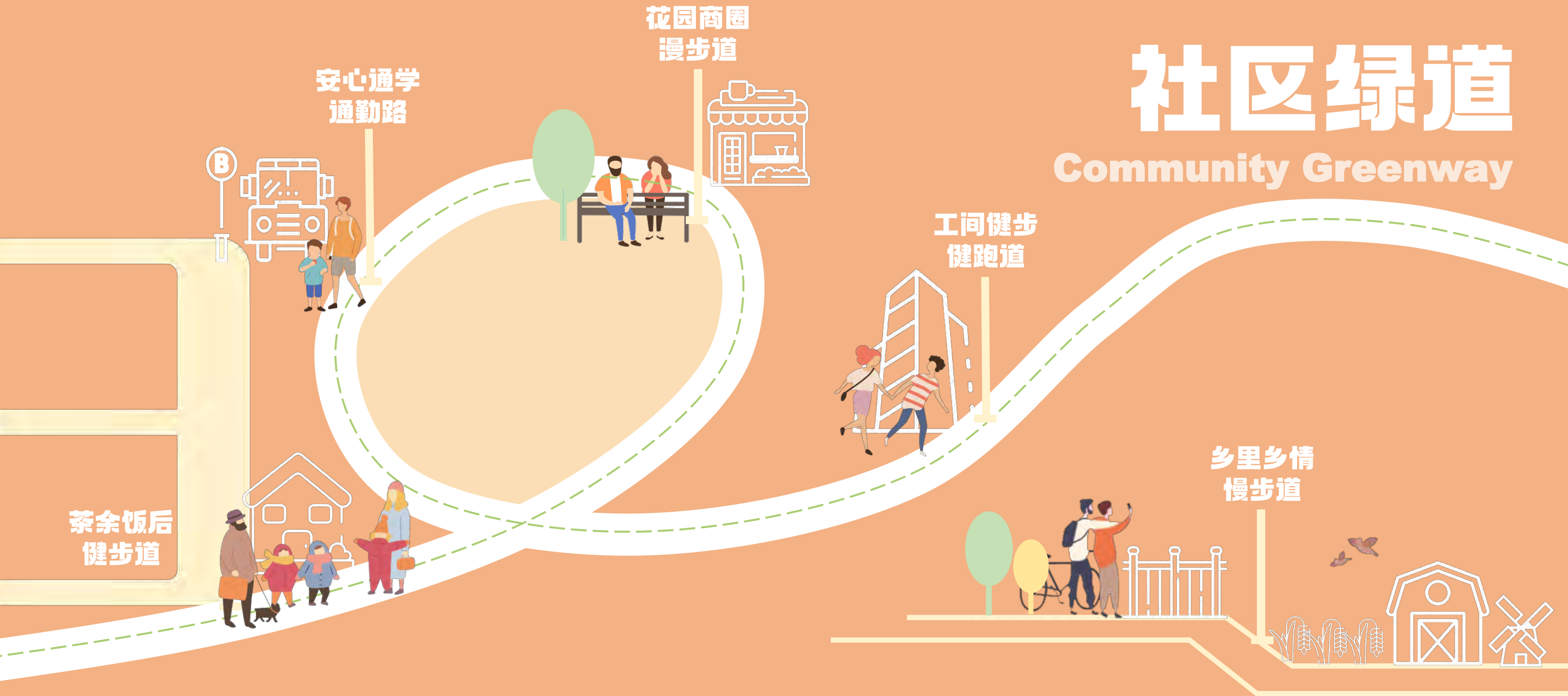


【改造指导】

临水区域，可选择耐水湿的植物，如菖蒲、芦苇、干屈菜等，分梯度配置沉水-挺水-浮叶植物群落，形成自然的湿地景观，兼具水质净化功能；驳岸部分，采用生态驳岸设计，种植垂柳、水杨等根系发达的植物，既能稳固堤岸，又能柔化驳岸线条。滨水绿道两侧，配置乔木如白蜡、银杏，搭配花灌木和地被植物，形成季相分明、鸟嗜食源连续的景观带。

社区绿道

Community Greenway







“茶余饭后健步道”

核心目标

补充居住地近身边的休憩场所，打造出门即享，温情友好的社区生活图景。

痛点需求

饭后遛弯没处去、出门跑步离家远、老幼散步不安全

目标受众

社区居民、家庭群体，重点关注老人及儿童

特色活动场景

晨光中、黄昏里，年轻人、老人、孩子可以放松、舒适、安心散步慢跑的休闲步道。联结室外活动空间、公共服务设施的便捷通道。

选线要求

融合利用路侧绿地、宅间绿地、社区公园等绿地空间和社区内部慢行空间布局绿道，串联活动场地、社区便民设施，线路宜成环贯通。

特色设施

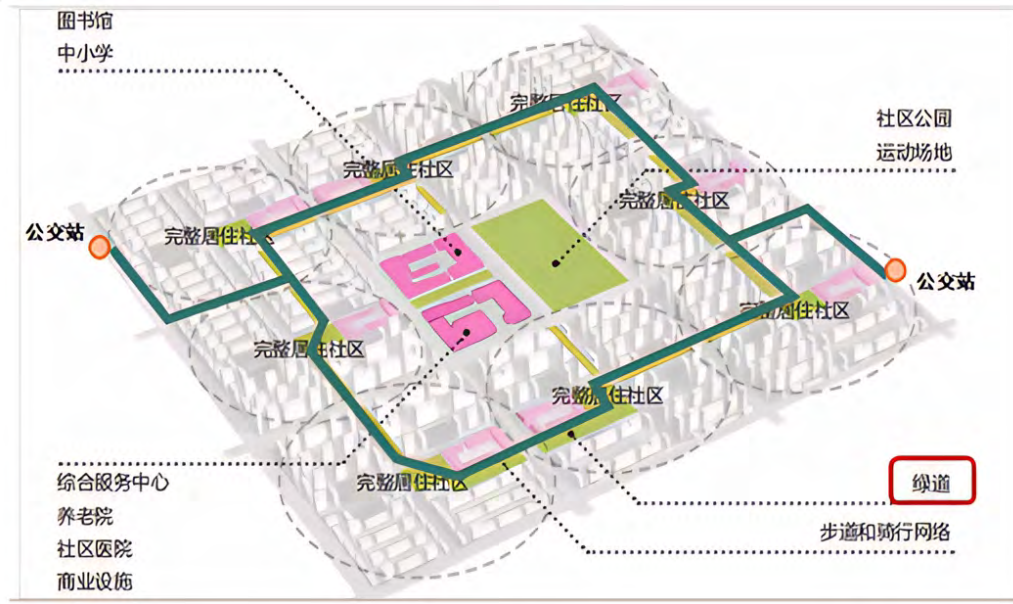
林荫健身步道、邻里交往座席空间。

任务41：市民下楼出门即享的社区健步道

秉承“应建则建、能增即增”的原则，居住区内的社区绿道应满足市民最日常的休闲、出行、健身等需求，建设最贴近生活的身边绿道。

要点1：结合生活圈、花园住区、完整社区、老旧小区更新建设社区绿道

结合15分钟社区生活圈建设、花园住区建设、完整社区建设、老旧小区更新改造等工作，形成门对门、不断生长蔓延、居民身边便捷可达的绿色休闲网络。



【结合完整社区建设社区绿道】

住建部印发《完整居住社区建设指南》，要求“完整居住社区要建设联贯各类配套设施、公共活动空间与住宅的慢行系统，与城市慢行系统相衔接。”

要点2：链接绿道沿线可利用的公共空间

针对日常生活休闲需求，社区绿道重点联结居住、工作区域内部及周边的各类休闲资源、活动空间、公共服务设施。结合“市民中心-组团中心-家园中心-便民服务点”四级公共服务体系，通过社区绿道串联组团和家园中心、社区公园、小微绿地等公共空间，提高便捷性。



【北京市海淀区航天城五院内环形社区绿道】

环小区中心绿地一周约440米的社区绿道，串联邮局、理发店、药店等生活服务设施，极大方便了居民的日常生活。居民在绿道进行日常出行休闲健身活动。

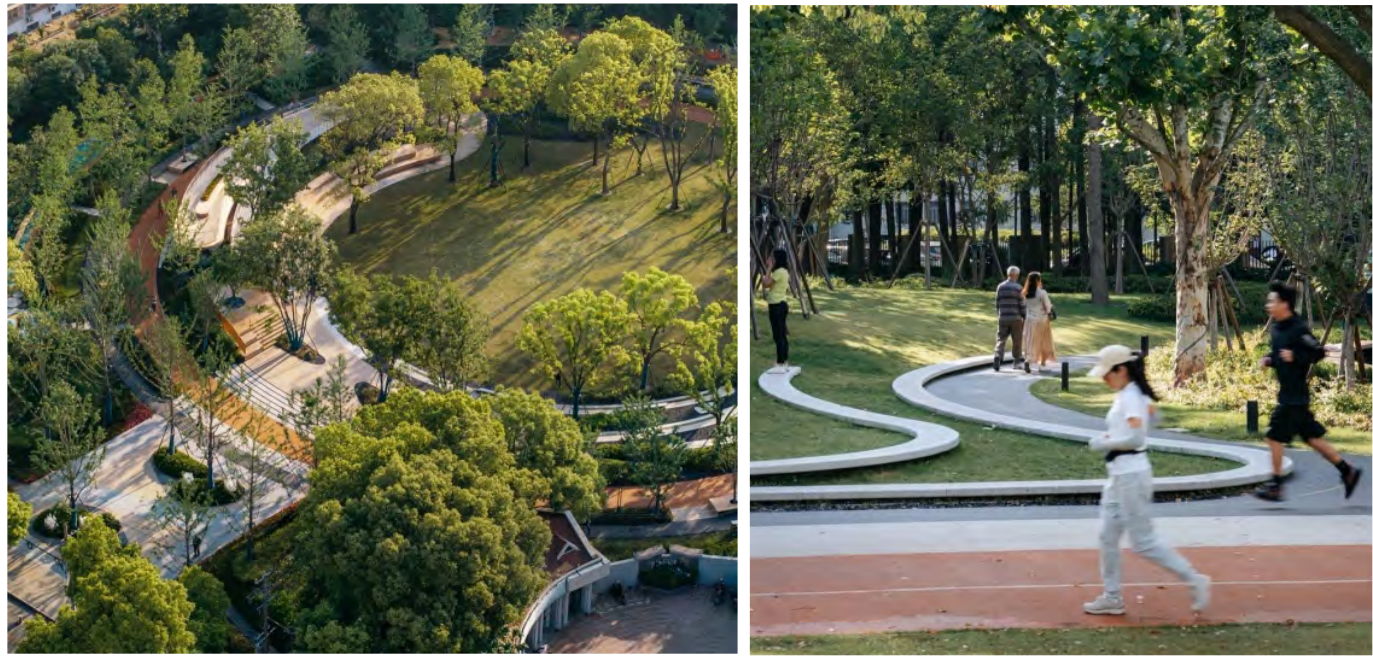


任务42：融合利用绿色空间和步道空间

居住区内的社区绿道优先依托绿地空间布局，并与内部道路慢行系统充分结合。充分整合利用社区集中绿地、路侧绿地、小广场林荫步道等空间，进行串联和连接。

要点1：优先依托、利用绿地空间建设社区绿道

优先利用居住区内的绿地空间，建设可环绕、穿行社区公园、小区集中绿地的社区绿道。

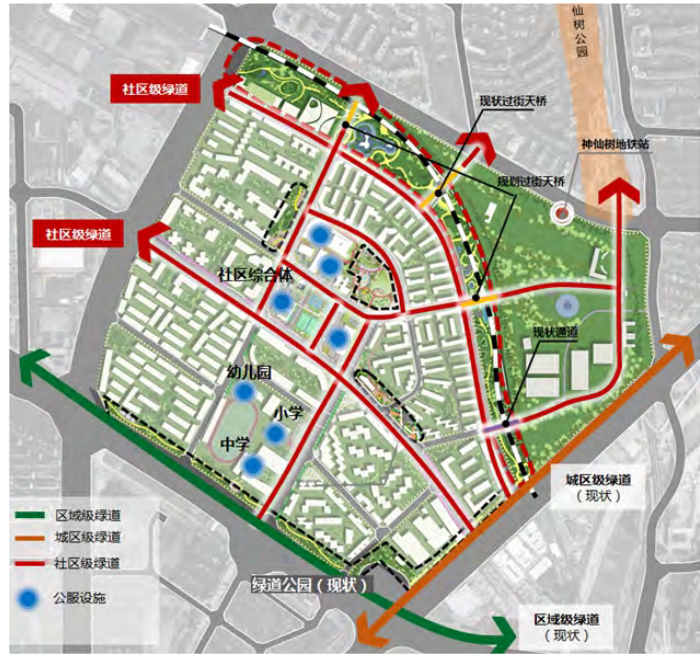


【上海市徐汇区环境田林社区公园的环形绿道】

利用社区公园的绿地空间建设环形绿道，环境宜人，与绿地结合紧密。

要点2：改造现有步道、融合利用其他空间，形成社区绿道

以居住区内部慢行道为依托，隔离出慢行空间。可与居住区内部宅间绿地、道路的路侧绿地等融合，拓展优化现有慢行空间。同时，可结合花坛、树池、台阶等设置休息座椅，形成邻里交往场所。



【成都市高新区肖家河街道新北片区改造-社区绿道布局示意】

利用原有破损、低效公共空间改造形成社区绿道及沿线的活动场地。



任务43：突出安全、舒适的体验感

居住区内的社区绿道应满足全龄人群的日常使用需求，游径路面顺畅平整无阻隔，并容易识别，新建小区建议预留绿道空间及沿线各类休憩场地，以保证舒适性、功能性，改造时可根据现有基础因地制宜。针对内部空间局促，停车紧张的社区，可通过分时共享有效提升空间的利用效率。

要点1：路面平整、尺度宜人、标识清晰、内部形式统一

社区绿道路面应顺畅、平整、无障碍物阻隔，宽度不宜小于1.5米，空间条件非常有限的，原则上不小于1米，保障全龄人群使用的安全性、舒适性。



【北京市海淀区双泉嘉苑小区内社区绿道】

社区绿道整体顺直、平整，宽度1.5-2米。路面材质为沥青路面，在此基础上选择环保水性彩色涂层对社区绿道游径进行升级。



【成都市“最美回家的路”之一，金牛区群星路】

社区绿道运用简洁、鲜明的铺装与标线颜色，强化绿道的观感和印象，形成居民心中彩色的回家之路。



【成都金堂幸福绿道】

任务43：突出安全、舒适的体验感

居住区内的社区绿道应满足全龄人群的日常使用需求，游径路面顺畅平整无阻隔，并容易识别，新建小区建议预留绿道空间及沿线各类休憩场地，以保证舒适性、功能性，改造时可根据现有基础因地制宜。针对内部空间局促，停车紧张的社区，可通过分时共享有效提升空间的利用效率。

要点2：沿线灵活布设动静结合、全龄友好的场地与设施

针对老年群体，适度提高居住组团周边绿道沿线休憩点、休息设施的密度，实现无障碍设计；
针对儿童群体，社区绿道沿线通过场地造型、材质、设施的个性化设计，设置趣味活动空间、游乐装置等。



【上海市徐汇区环绕田林社区公园的环形绿道】

社区绿道沿线设有儿童活动场地，配有适合老年人休憩的台阶座椅和健身器材。

要点3：设施结合管理，促进社区绿道空间的分时共享

有条件的社区通过智能监测系统与智慧化设施的搭建，结合升降桩等设施、限制停车时间等方法，实现对绿道空间的分时错峰管理，繁忙时段提高流通性，空闲时段提高停留性，兼顾并协调居民对活动及停车的双重需求，提升有限空间的利用率。



【北京市通州区北苑街道社区绿道分时管理示意】

结合管理，绿道夜晚可供社区居民停放私家车，白天禁止停放，恢复供居民休闲活动的功能。

任务44：重塑社区文化精神，营造“家的记忆”

社区绿道在生态、休闲、通勤、健身、景观等功能基础上，还兼具促进人际交往、增加社区活力、提升社区温度、重塑社区精神的文化和社区功能。通过对环境及人的深度挖掘和了解，居住区内的社区绿道可结合资源的整合、空间的重塑、活动的开展等，使社区绿道形成精神交往空间、文化传递空间、信息传播以及关爱表达空间。

要点1：构建居民精神交往空间和文化传递空间，强化归属感

社区绿道沿线利用现有开放空间、公共服务设施，设置多元文化空间，结合多彩社区活动开展，增添回家路上的“归属感”。在社区绿道的立面、地面空间以及设施中，融入文化细节。如设置文化展示墙、地面游览径、公共艺术品等，使居民沉浸式感受在地文化记忆。



【成都市最美回家的路之一，武侯区玉林东路】

绿道沿线兼具咖啡馆、展厅、书店、社区服务等功能，内部设置了大量的座椅供人们停留，友好设计浸润社区绿道，为“回家的路”又增添一处温度空间。



【北京市海淀区北太平庄街道新街口外大街】

绿道以电影胶片为表达载体。利用绿地、沿街立面、围墙等增加电影元素，设计放映长廊、新外记忆、光影花园等特色节点，给居民带来沉浸式电影体验，充分将文化元素融入居民生活。

要点2：利用绿道组织健步走、共建认养等多彩社群活动，提升凝聚力

利用社区绿道组织丰富的社区活动，如健步走、科普游、周末市集等；倡导居民参与社区绿道的共建共管工作，如绿道卫生清洁、沿线绿地认养。



【成都市锦江区五福社区特色活动】

社区组织绿道健步走活动，同时带领儿童开展清洁绿道垃圾、春花手工书签DIY活动。





“安心通学通勤路”

核心目标

绿色安全通勤通学，步行至公交站点、直达学校，元气满满迎来一天的工作学习，引领市民绿色低碳出行。

痛点需求

上下学高峰期拥堵、人车混行安全风险大；通勤末端距离长、接驳不便、生活氛围不强。

目标受众

通勤上班族、学生及家长、周边社区居民。

特色活动场景

学校门口不再拥堵，学生安全有序的上学放学；上班回家路上休闲、消费场景丰富，串起城市居民的烟火日常。

选线要求

依托路侧绿地、口袋公园及城市道路慢行系统等空间，串联居住地、工作地、学校与公共交通站点，打造“最友好一公里”。

特色设施

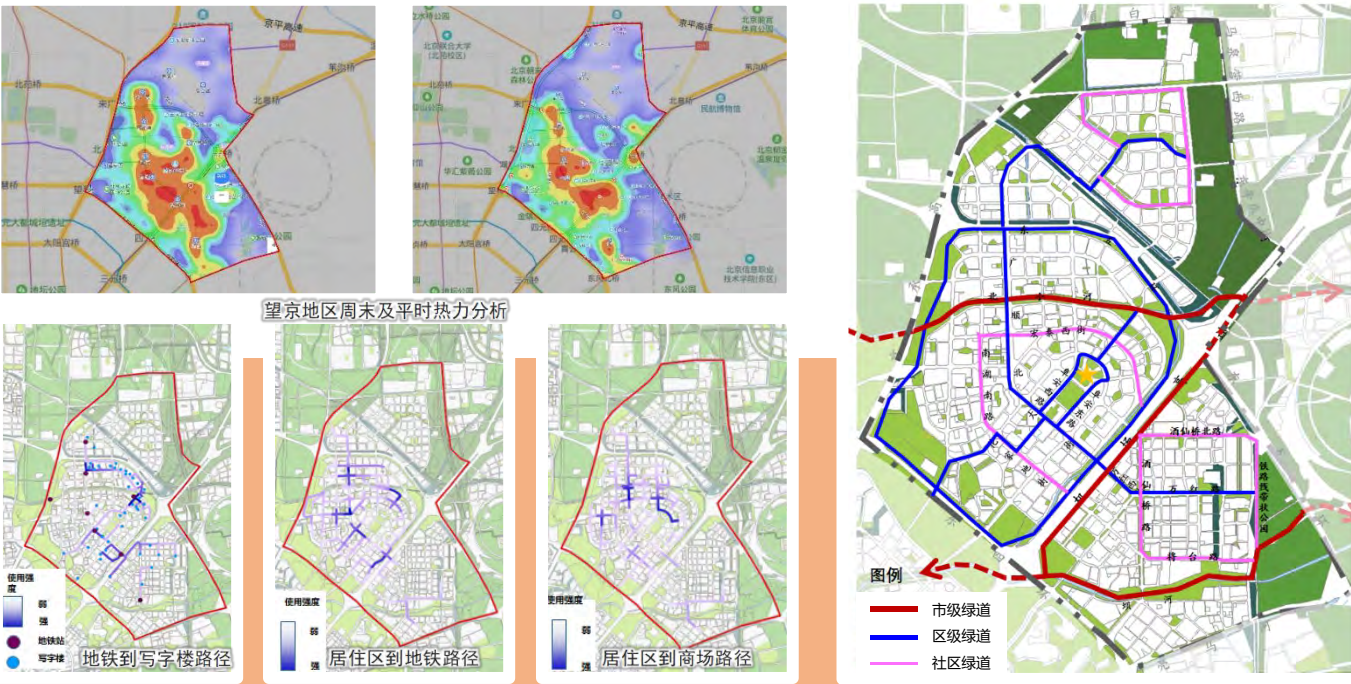
生活服务设施、书店花店商店等生活消费业态

任务45：关注职住关系，打造便捷、畅通的上班上学路

针对市民的日常通勤通学需求，重点分析现状职住情况、出行习惯与特征等，绿道线路紧密结合城市公共交通系统，打造高效便捷的“最后一公里”。

要点1：线路布局注重与公交系统的衔接

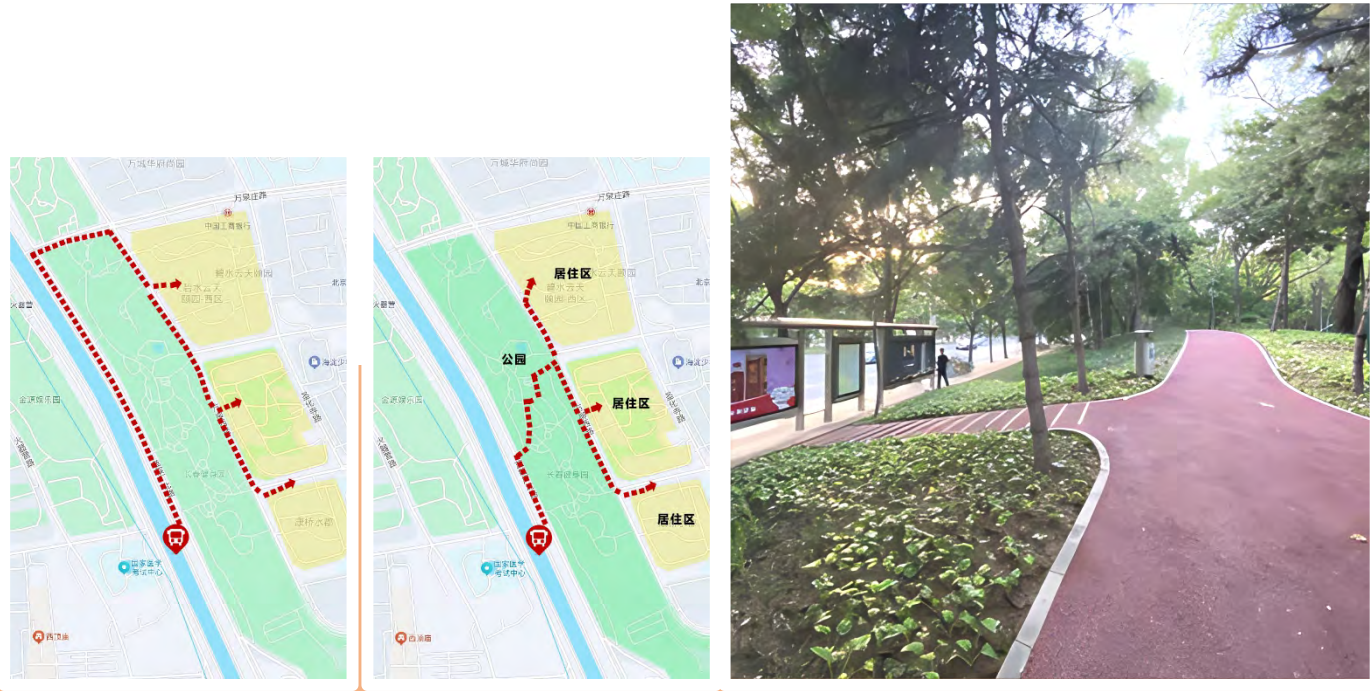
针对日常通勤需求，关注居民、工作人群的职住特征、通勤习惯，绿道线路重点联结居住社区、工作聚集地、公共交通站点。



【北京市朝阳区望京地区社区绿道规划分析】

通过手机信令、公交与地铁刷卡数据、共享单车数据、POI签到数据等，对出行热度、地铁站点到工作区域路径、居住区到地铁站点路径、居住区到商场路径等进行精准分析，科学布局社区绿道。

分析职住关系、居民日常出行习惯、公交站点与居民点及工作地之间的通行路径偏好、人流量等因素，人性化布局点对点衔接的绿道线路，强化便捷性。



【北京市海淀区长春健身园绿道，不绕远的最美回家路】

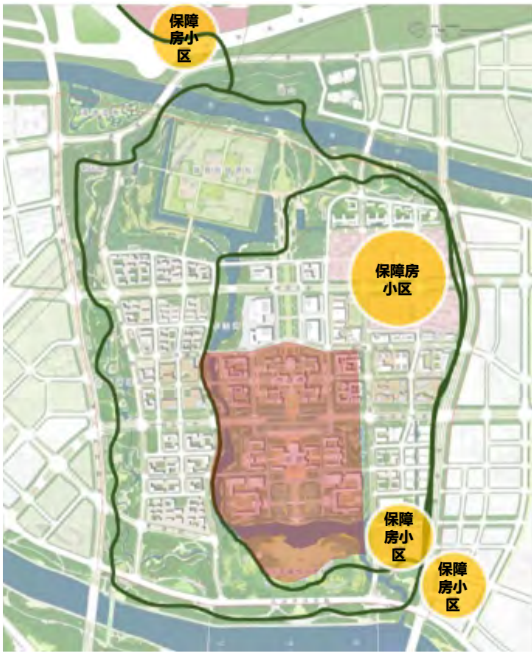
北京市海淀区长春健身园地处公交车站和居民区中间。以前居民想要乘坐公交车出行，需要从公园外侧绕行1400多米才能到达车站。新增绿道后，公园拆除围栏开放边界，新建社区绿道穿行公园，联结公交站、公园及居住区，使市民下车直接进公园、公园直通居住区，平均减少500米绕行距离。

任务46：融合利用城市空间，打造安全、舒适的上班上学路

落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》提出的“绿道化改造”理念，充分依托及融合利用城市现状绿色空间资源及道路空间，多种方法拓展并提升慢行环境，打造舒适度、安全度、美丽度俱全的“最友好一公里”。

要点1：依托绿地，营造“穿过公园去上班”美好体验

结合居住社区周边公园、路侧绿地等资源建设连通住宅、公园、公交站的社区绿道，营造“穿过公园去上班”的美好体验。



【北京市通州区城市副中心行政办公区“穿过森林去上班”的通勤绿道】

依托路县古城遗址公园、六环路“空中花园”、千年守望林等优质的绿色景观资源，形成办公区漫步森林通勤道，为办公人员提供往返于行政办公区与职工保障房的绿色路径，营造“穿过森林去上班”美好体验。

要点2：绿道化改造人行道，提升慢行空间的舒适性

(1) 利用人行道空间，改造提质形成社区绿道。统筹梳理机动车与非机动车的停放空间，引导有序停车。增加机非隔离绿化带，提升人行道铺装，进行地面划线。



改造前



拟改造后

【北京市朝阳区阜安路社区绿道改造意向】

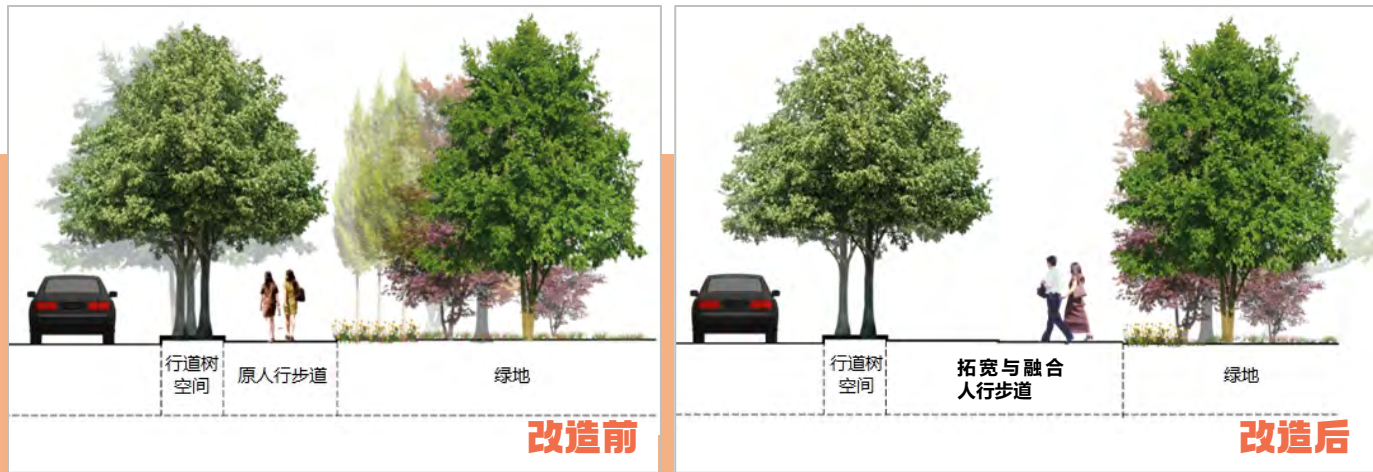
现有条件：机动车停放占用非机动车道，自行车停放占用人行道空间，有效步行空间局促，整体景观质量差。统筹梳理机动车与非机动车的停放空间，引导有序停车。增加机非隔离绿化带，提升人行道铺装，进行地面划线。

任务46：融合利用城市空间，打造安全、舒适的上班上学路

落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》提出的“绿道化改造”理念，充分依托及融合利用城市现状绿色空间资源及道路空间，多种方法拓展并提升慢行环境，打造舒适度、安全度、美丽度俱全的“最友好一公里”。

要点2：绿道化改造人行道，提升慢行空间的舒适性

（2）不改变人行道范围，利用路侧绿地拓展原有慢行空间。梳理沿线空间秩序，区分通行空间与休憩空间，合理布置绿化带、非机动车停放、休憩座椅、城市家具等，打造功能更明确、环境更舒适的步行空间。



【改造指导】

改造前：人行道较窄、路面破损，路侧绿地功能单一；改造后：形成宽敞舒适的、功能复合的优质一体化慢行空间。



【成都市“最美回家的路”，群星路】

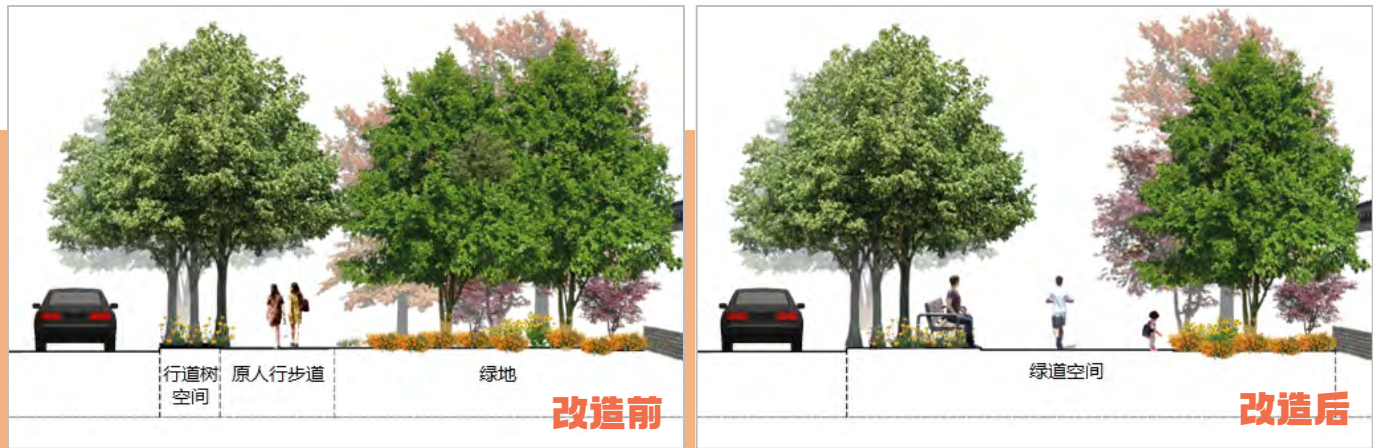
在保证原有机动车道宽度不变的基础上，通过路面改造提升，统筹布局步行及骑行绿道，保留遮荫乔木，释放林荫空间，提升绿化环境。

任务46：融合利用城市空间，打造安全、舒适的上班上学路

落实《北京市绿道系统专项规划（2023年—2035年）》提出的“绿道化改造”理念，充分依托及融合利用城市现状绿色空间资源及道路空间，多种方法拓展并提升慢行环境，打造舒适度、安全度、美丽度俱全的“最友好一公里”。

要点3：人行道与路侧绿地融合，整体重塑慢行空间

将路侧绿地与人行道一体化打造，形成空间更宽敞、环境更舒适的步行空间，社区绿道的宽度不宜小于2.5米。



【改造指导】

改造前：人行道与绿色空间相互隔离、封闭的公园，快速通行的冰冷街道；改造后：形成花园式漫步道、有人气的绿道，热闹街道。



【郑州市“拆墙透绿”行动】

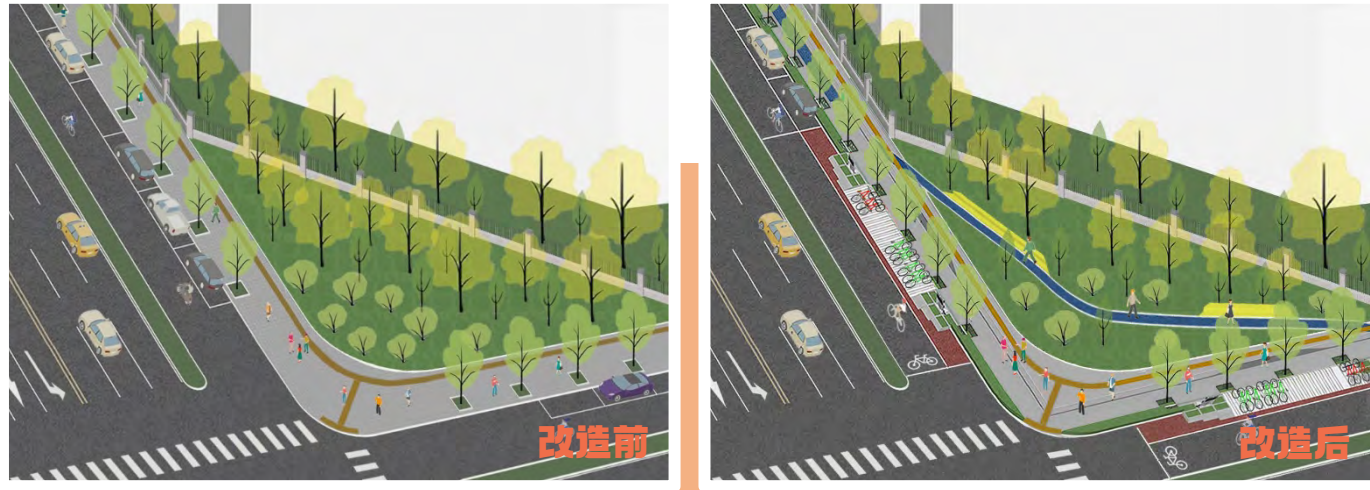
将城市街道空间与周边绿地、公园充分融合，人行道引入绿地，引导非机动车有序通行与停放，形成安全、舒适的社区绿道慢行空间。

任务47：多元手法拓展功能，营造宜人、活力的上班上学路

充分利用绿道沿线的各类空间，注重与城市灰空间改造提升工作结合，以市民切实需求为关注点，科学、灵活设置兼具功能性、互动性的多元化设施。

要点1：利用街道微空间，增补社区绿道沿线的绿色休憩角

充分利用绿道沿线的口袋公园、街角空间、小广场、建筑前空间等，增设可供通勤通学人员停留休憩、缓解压力、交流互动的微绿地。



【改造指导】

原有街角绿地空间封闭，功能单一，通过增补绿道及沿线微空间，整体提升休憩功能。



【北京市石景山区八大处路与东下庄路交叉口】

通过小微绿地改造形成可停留、可开展简单活动的人气场地，市民身边“转角的幸福”。

任务47：多元手法拓展功能，营造宜人、活力的上班上学路

充分利用绿道沿线的各类空间，注重与城市灰空间改造提升工作结合，以市民切实需求为关注点，科学、灵活设置兼具功能性、互动性的多元化设施。

要点2：多样化设施，打造安全、舒适等候区域

节点处布设兼具功能性与特色性的设施，如“风雨廊”“等候角”等，打造安全舒适的等候停留空间。可增添灯带等，方便行人夜晚等待、通行。



【北京市石景山区古城街道“最美上学路”】

在通学绿道的校门口区域，搭建了铁艺粉色长廊，形成舒适等候空间、还贴心设置了灯带，方便师生家长夜晚等待、通行。

要点3：增设景观小品与互动设施，营造寓教于乐氛围

充分利用墙面、地面、街角空间等，增加兼顾知识性和趣味性的科普互动设施，寓教于乐，增添上下学路上的乐趣。



【北京市石景山区古城街道“最美上学路”】

利用了学校外围墙及边角空间，设置了“生态走廊”“学术教育连廊”，儿童可开展轨道迷宫、数字卡片、动物快闪等互动游戏。

任务48：清晰标识结合多元管理，强化上班上学路的功能性

强化绿道与城市道路交通系统的高度衔接性，全方位提升绿道的可到达、易寻找属性，同时，通过标识系统及重点区段的特殊管理手段，保障市民最高频需求的通勤通学路径的安全性及便利性。

要点1：结合城市现有标识，强化对绿道及重要节点的指引

在城市道路交通标识系统、大型公共空间区域的标识牌上，通过一杆多用、信息加载等方式，加强对绿道线路及沿线重要节点的指引，让最后一公里路更易寻找更便捷。



【改造意向】

绿道标识系统与公交车站、城市导引设施，城市道路地面标线结合。



【改造意向】

城市道路的重要路口、绿道出入口等处，结合城市灯杆等设施对绿道进行导引。

任务48：清晰标识结合多元管理，强化上班上学路的功能性

强化绿道与城市道路交通系统的高度衔接性，全方位提升绿道的可到达、易寻找属性，同时，通过标识系统及重点区段的特殊管理手段，保障市民最高频需求的通勤通学路径的安全性与便利性。

要点2：划分通勤通学快速通道

可运用地面喷绘或彩色铺装等形式设置通勤通学人行快速通道。早晚人流高峰时期不允许商业外摆占用通行空间。营造高效通勤通学氛围，提高上班上学人员效率。铺装样式及颜色简洁鲜明。

要点3：强化管理，保障儿童通行安全

可运用地面标识标线强化管理，空间有限区域（如胡同）固定时间段不允许机动车通行，形成优先儿童上下学使用的安心通学路，节点处可划分等候空间。



【北京市东城区通学路】

运用地面喷绘或彩色铺装等形式设置通勤通学人行快速通道。

【杭州市临平区舒心通学路】



【北京市西城区文昌胡同“通学路”】

胡同空间局促，通学路分时段管理。



【北京市海淀区中关村东路“通学路”】

通学路位于人行道内侧，采用蓝色标线+绿底白字的形式，清晰醒目。



【北京市东城区东四十条“通学路”】

校门口区域划分家长等候区。



“花园商圈漫步道”

核心目标

在活力商圈中的开展一场时尚、浪漫的Citywalk

痛点需求

活力氛围不足、公共空间杂乱、步行体验品质不高、街区缺乏吸引力。

目标受众

全龄人群，重点关注潮流时尚的年轻人。

特色活动场景

营造艺术气息浓厚的建筑前区、丰富多彩的消费场景、活力十足的街区开放空间

选线要求

线路融合城市道路慢行空间、建筑前区、路侧绿地一体化布局，串联商业与文化资源形成特色化、趣味性路线。

特色设施

热闹的商业外摆、随处可憩的节点空间、互动式景观装置等

任务49：打造绿荫繁花随行、功能丰富高效的步行空间

通过社区绿道串联区域地标性建筑、热门大众兴趣点等，通过一体化打造城市道路空间、绿色空间、建筑外侧空间的方式，结合品牌宣传、活动开展，运用灵活的管理手段，整体提升社区绿道的舒适环境与综合效能。

要点1：融合道路与建筑外侧空间，一体化打造绿荫繁花漫步空间

融合城市道路的人行道空间、路侧绿地与建筑前区空间，一体化打造形成社区绿道，打破街道单一的通行功能，形成更宽敞、更舒适的步行环境与功能更多元的街道空间，强化氛围感，促进商业活力。



【改造指导】

改造前：人行道空间单调，通行功能单一，周边业态衰退，改造后形成舒适、有活力的社区绿道，高品质、多功能的公共空间，商业活力再现。



【北京市朝阳区广顺北大街改造意向】

梳理、引导有序停车，将人行道与商场外侧空间融合改造，设置植物隔离带，增加休憩及活动节点空间。



【北京市朝阳区丽都路改造意向】

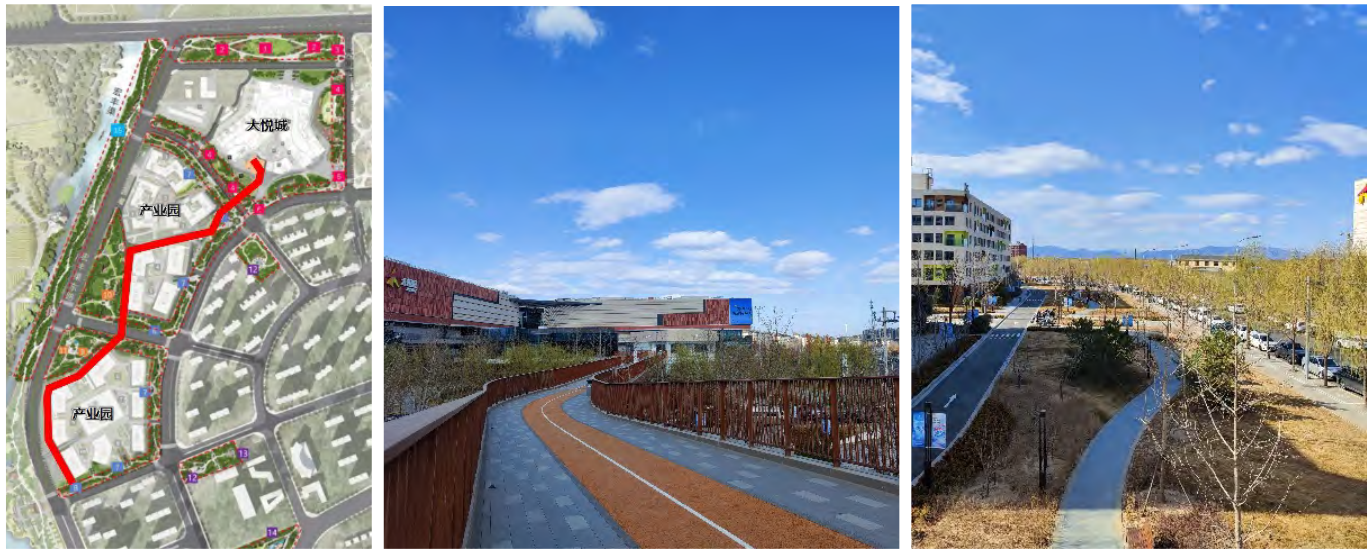
将人行道、路侧绿地与商户前空间融合改造，以绿道为媒介，赋予街道更多元的功能。

任务49：打造绿荫繁花随行、功能丰富高效的步行空间

通过社区绿道串联区域地标性建筑、热门大众兴趣点等，通过一体化打造城市道路空间、绿色空间、建筑外侧空间的方式，结合品牌宣传、活动开展，运用灵活的管理手段，整体提升社区绿道的舒适环境与综合效能。

要点2：线路高效连结各商业活力点，地面、高空、地下结合，灵活通行

社区绿道注重连结商圈内的主要商业建筑、开放活动空间、公共服务设施等活力点，灵活运用地面步道、高空连廊、下沉通道等多元通行空间，强化绿道的便利性。



【北京市海淀区海淀大悦城商圈绿道】

绿道由空中连廊与地面游步道等多元空间共同构成总长约3公里的社区绿道，串联商场、信息科技园内建筑及沿线运动场、交互广场等，高效衔接商业与园区，使消费者、工作人群及周边居民均享受便捷体验。

要点3：结合管理手段，拓展绿道空间功能，助力赋能商圈

社区绿道空间宽敞的区段结合沿线开放空间，可结合交通管制等方法拓展使用功能，如节假日可开展露天电影、音乐会等丰富活动，显著激发区域活力。



【北京市朝阳区丽都国际街区社区绿道】

绿道沿线露天广场平时使用与节庆使用。

任务50：营造活力多元、浪漫多彩的商业氛围

深入挖掘商圈的文化及商业特征，提升社区绿道及其沿线设施的艺术化表达，注重植物景观、照明系统的精致化，助力打造商圈的活力、浪漫氛围。

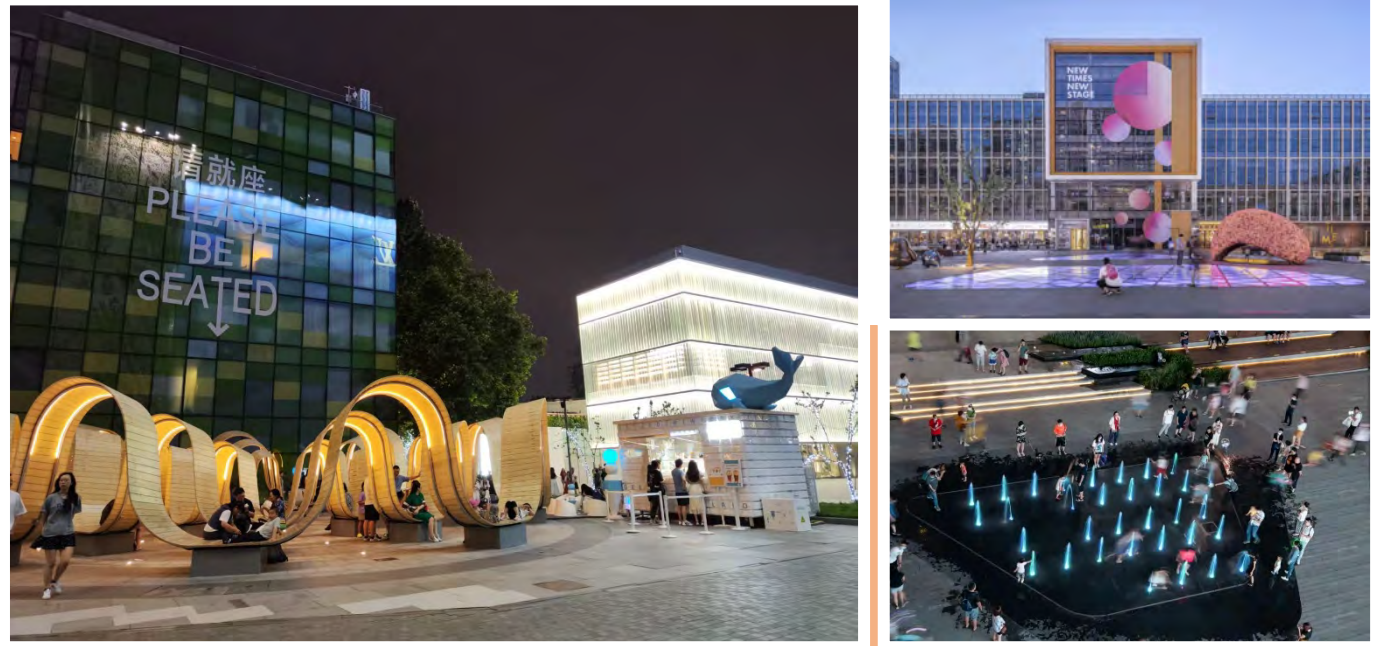
要点1：沿线灵活布置文化节点空间，设施融入艺术元素

绿道沿线布设小型广场、舞台、露天影院、林下展廊等，形成丰富的文化活动的空间、文化展示节点。



【北京市朝阳区丽都国际街区绿道】
绿道沿线设置多样化的节点空间，森林花园广场、文化展览墙等。

绿道沿线商铺外摆、休憩座椅、栏杆、路灯等设各类施融入艺术设计，结合重要节点、丰富活动，设置公共艺术品、互动装置等，强化所属商圈特色。



【北京市朝阳区三里屯商街步道】
绿道沿线设置兼具功能性、艺术感、互动性的节点空间、休憩设施、售卖小站。

【北京市朝阳区望京小街】

任务50：营造活力多元、浪漫多彩的商业氛围

深入挖掘商圈的文化及商业特征，提升社区绿道及其沿线设施的艺术化表达，注重植物景观、照明系统的精致化，助力打造商圈的活力、浪漫氛围。

要点2：植物景观注重精致化、通透性

绿道沿线植物景观与周边商业、文化氛围相协调，在有限空间内提升配置的精细程度，同时注意减少对商业店面的遮挡，整体营造精致且活力的氛围。



【北京市朝阳区望京小街步道】

商业街区绿道沿线的植物配置结合道路空间、建筑外休憩空间等进行配置，整体简洁、精致。

要点3：照明连续多彩，升级浪漫体验、促进商业氛围

利用绿道沿线灯杆、地灯、台阶灯等形式丰富的照明系统，结合商业建筑照明，形成光彩入户，打造连续且具引导性的夜景照明，提升浪漫氛围与商业活力。



【美国查塔努加市中心步道】

绿道沿线地面照明连续、浪漫，提升氛围感。

【北京市石景山区古城南路步行街】

任务51：设置清晰高效、艺术感强的标识导引

深入挖掘商圈的文化及商业特征，提取特色性元素，将其融入社区绿道及其标识系统的形象，强化识别性、艺术性、趣味性，以绿道为主体打造大众兴趣点、热门打卡地。

要点1：挖掘商圈文化、利用多元空间，强化识别性、引导性、宣传性

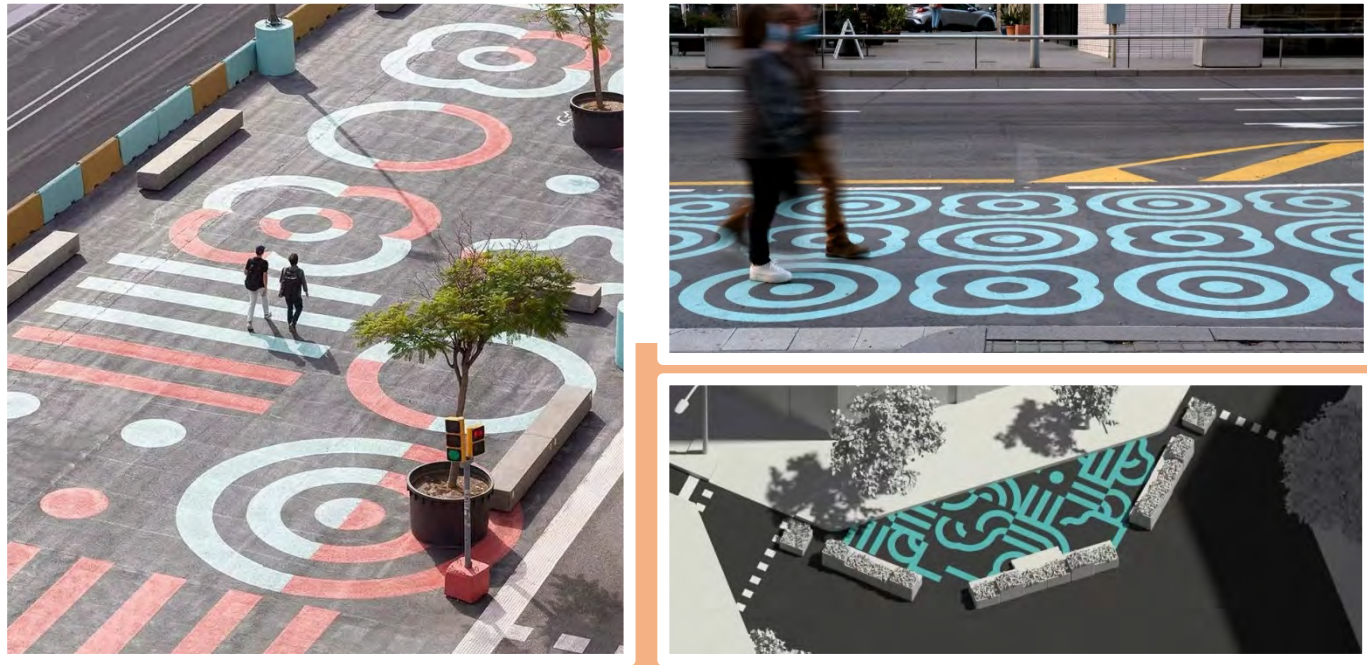
充分利用立面和地面空间，多种方式、灵活设置标识导引，如建筑外墙面、步道地面、连廊立面等。



【美国圣路易斯绿道】

代表地区历史文化的“砖石”为主体元素，形成极具特色的绿道标志性符号，在地面、廊道、墙面上多种方式运用。

将商圈文化、品牌特色等内容融入社区绿道的铺装设计中，提升艺术性与趣味性，强化绿道的识别性与记忆点，打造热门打卡地。



【西班牙巴塞罗那城市道路】

绿道路面视觉形象艺术化展示。



“工间健步健跑道”

核心目标

洗脱“班味”、激发创意、放松健体、快乐工作、园区文化展示

痛点需求

办公园区内社交健身的设施空间匮乏，工间休息无处可去。

目标受众

上班族，重点关注运动爱好者。

特色活动场景

工作间歇沿着绿道跑步放松、社交；企业开展户外PARTY、趣味团建，快乐工作与健康生活丝滑切换。

选线要求

融合园区内部道路慢行空间及路侧绿地、集中绿地布局，打造结构清晰、尺度适宜的小环线。

特色设施

交往会客、企业文化展示等户外空间，智能健身、办公盒子等智慧共享设施

任务52：建设绿色、阳光的园区健走健跑道

针对使用者在工作间隙的休憩、健身需求，在办公区域建设初期或结合园区改造工作等，建设路线清晰、尺度适宜、规模灵活的社区绿道，绿道在可通达主要功能区的同时，提供多样化的活动选择。

要点1：路线简洁兼具变化，优先布设联系便捷的小环线

社区绿道线路不应过于复杂，宜形成可便捷联系主要功能区的简洁小环线，并设置清晰易懂的标识与导览图。

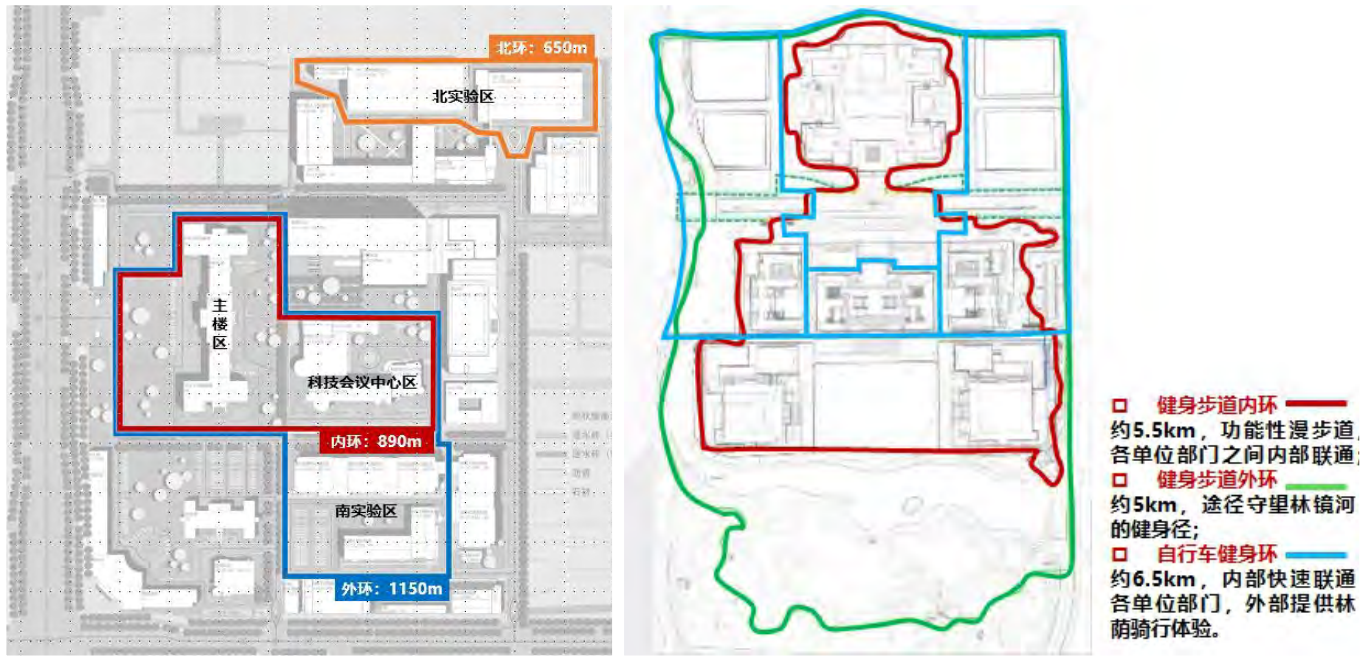


【美国MassGeneral Brigham办公园区健身径】

健身径环绕中央草坪，联系各个主要办公区，沿线设置了标识牌，帮助提示行进的路程距离。

要点2：路线长度合理兼顾灵活性，提供多种使用选择

社区绿道线路长度根据园区规模因地制宜、合理设置，并结合大众生理心理特性与行为偏好，灵活设置多条1-3公里，3-5公里左右的长度不等的线路，满足散步、慢跑等不同需求活动需求。



【北京市海淀区石油勘探开发研究院工作区内社区绿道】

利用现有步道，围绕中央主楼、会议中心、实验区，改造成长约0.6、0.9、1.2公里的3条环形健康步道。

【北京市通州区城市副中心行政办公区内部工间休憩绿道】

三条健身环线连通各个单位部门与绿地开敞空间，不同路线及长度提供适合不同运动的环线。

任务53：打造舒适的散步健跑空间，动静结合的休憩交往空间

园区内的社区绿道要满足工作人群活力运动与舒缓减压的不同需求，要兼顾不同人群的社交意愿，提供差异化的空间环境。

要点1：优先依托园区内绿地布局，提供可多人交流交谈的舒适空间

尽量依托园区内的绿地、开放空间等布局社区绿道，步行道宽度不宜小于1.5米，承担健跑功能的绿道宽度宜大于2米，提供舒适的散步、闲谈、运动空间。



【龙岩市新罗区龙净智慧环保产业园休闲步道】

契合园区特色，整体景观以水系为特色，休闲步道在中心绿地内沿水系蜿蜒环绕，生产线员工、研发人员与商务团队在此放松身心。

要点2：利用园区内步道，形成适宜简单运动的慢行空间

利用园区内现状步道，优选线路，提升路面质量与沿线环境，形成可满足工作之余简单休憩需求的慢行空间。



【北京市海淀区石油勘探开发研究院内社区绿道改造意向】

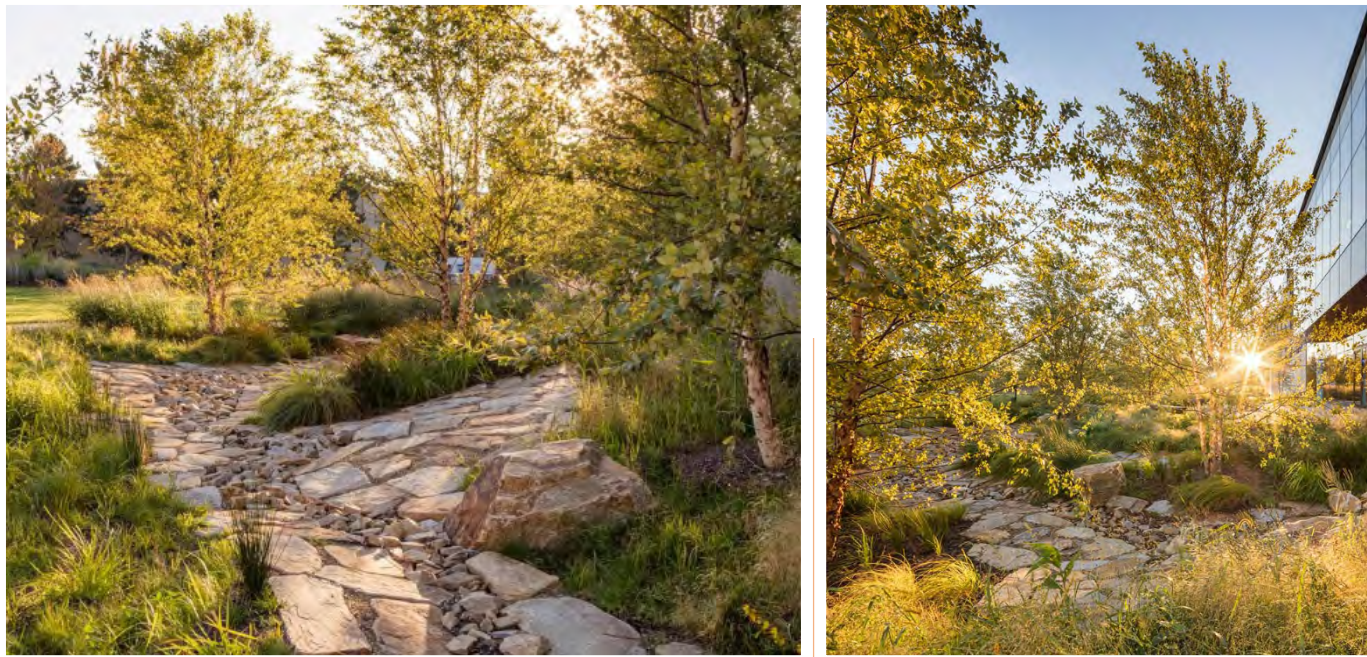
对工作区已使用10年有余的人行步道进行改造升级。路面材质优化提高了舒适度，并具备清晰易识别的色彩与标识，为员工创造了良好的工间锻炼空间。

任务53：打造舒适的散步健跑空间，动静结合的休憩交往空间

园区内的社区绿道要满足工作人群活力运动与舒缓减压的不同需求，要兼顾不同人群的社交意愿，提供差异化的空间环境。

要点3：绿道沿线设置静谧的舒缓放松空间

远离功能聚集区、商业区等，绿道沿线设置尺度宜人、氛围幽静的场地，如植物花园、冥思角等，为工作人员提供舒缓解压的空间。



【美国MassGeneral Brigham办公园区健身径】

静谧的雨水花园，自然化种植的本土植物，提供舒缓放松的小环境。

要点4：绿道沿线设置丰富的活动交往空间

绿道沿线可设置或开敞或私密的丰富场地或运动空间，如球场、林下场地、微花园等，为使用者提供运动、交流的集中空间，尤以临近功能聚集区、商业区为重点，方便到达。



【三亚市崖州区崖州湾核心区深海科技城内社区绿道】

绿道沿线拥有类型多样的节点空间，人们在此交流洽谈、户外办公。

任务54：多角度提升绿道的活力“跑感”

为满足现代工作人群对“健康工作、健康生活”的高追求，综合运用提升社区绿道路面质量、增补休憩空间与配套设施、强化功能性标识与铺装等方法，多维度营造适宜工间健身活动的社区绿道。

要点1：路径平整无障碍、形式统一、具备休憩点、“脚感”舒适

绿道游径整体应平整、无障碍，适合全龄人群慢跑健走，结合地形可形成起伏和视景变化，丰富体验感、提升趣味性。



【北京市海淀区东升科技园内社区绿道】

绿道长约1.3公里，纵贯园区南北、整体路面平整，材质舒适，局部段随景观山丘高低起伏，富于变化，工作日午间散步的人们摩肩接踵。

绿道形式内部统一，强化心理感受与印象。路面材质舒适耐用，适宜进行健走健跑活动。
沿线散点式布设微型节点空间，设置座椅、健身器材等，满足使用者短暂停留、休憩的需求。



【三亚市崖州区崖州湾核心区深海科技城内社区绿道】

健跑道形式统一，具有鲜明的识别性。沿途设施多种可供短暂停留、休憩的微空间节点。

任务54：多角度提升绿道的活力“跑感”

为满足现代工作人群对“健康工作、健康生活”的高追求，综合运用提升社区绿道路面质量、增补休憩空间与配套设施、强化功能性标识与铺装等方法，多维度营造适宜工间健身活动的社区绿道。

要点2：注重标识、点位等设置，满足心理需求、方便数据记录

针对运动人群对起始位置、运动距离等量化指标的高需求，注重设置距离标识、起终点、计时点等，满足心理感受、方便记录与计算数据。

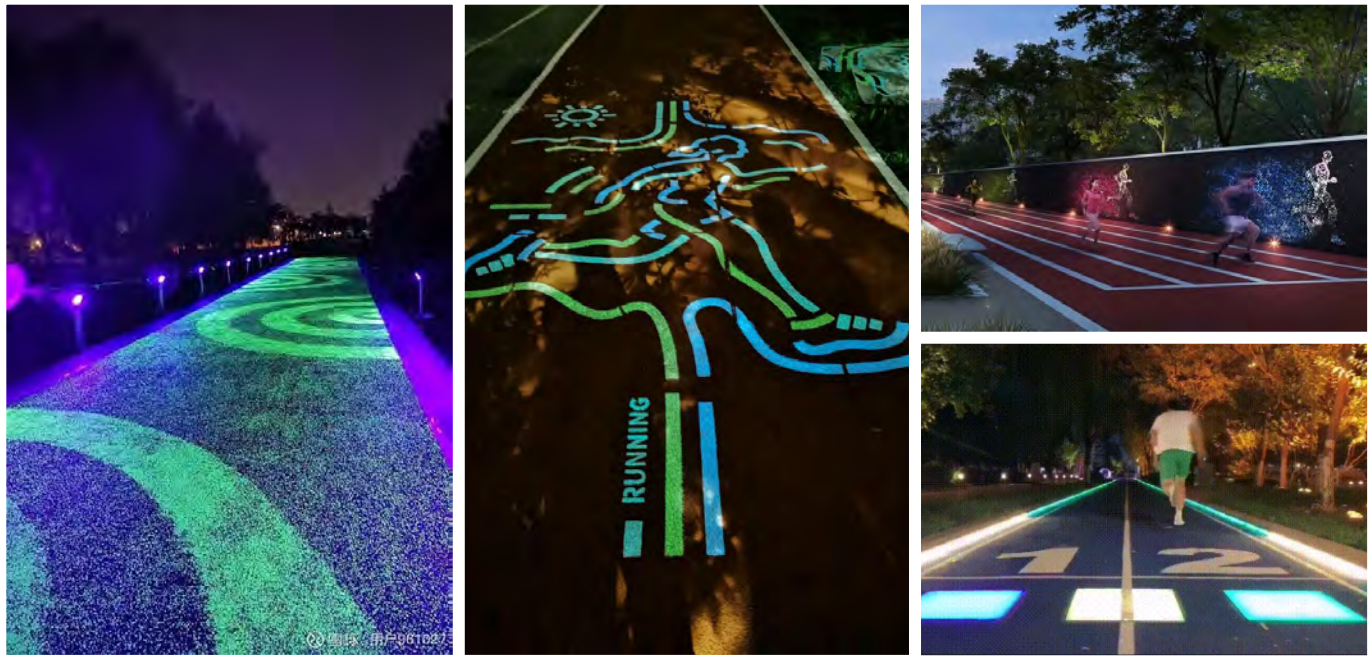


【多种形式的健跑道标识】

鼓励运用特色性的标识，指明距离、方便量算、激励运动心理。

要点3：重点路径加强夜光铺装及沿线灯光的布置

绿道重要路径加强夜景照明，可设置夜光跑道、光影陪跑墙等，满足工作人员清晨、夜晚的错峰使用需求，提升趣味性与体验感。



【夜光跑道、光影陪跑墙、动态测速陪跑灯】

鼓励运用新型材料、高科技手段，强化绿道夜晚使用的功能性与趣味性。

任务55：多维度加持绿道文化氛围、科技服务、沉浸体验

对应行政办公、科技创新、制造产业、商务服务等各类园区的特色，通过绿道及其沿线设施的形象表达、科技设备的人性化服务等方法，打造沉浸体验场景，形成“可阅读的绿道”，升级绿道成为“文化走廊+科技课堂+沉浸剧场”的复合空间。

要点1：绿道及沿线设施的形象设计紧密结合文化展示

提取园区文化、企业文化的元素，融入到绿道及沿线各类设施的形象设计中，重要节点可布置特色公共艺术品，打造极具辨识度的产业文化氛围。

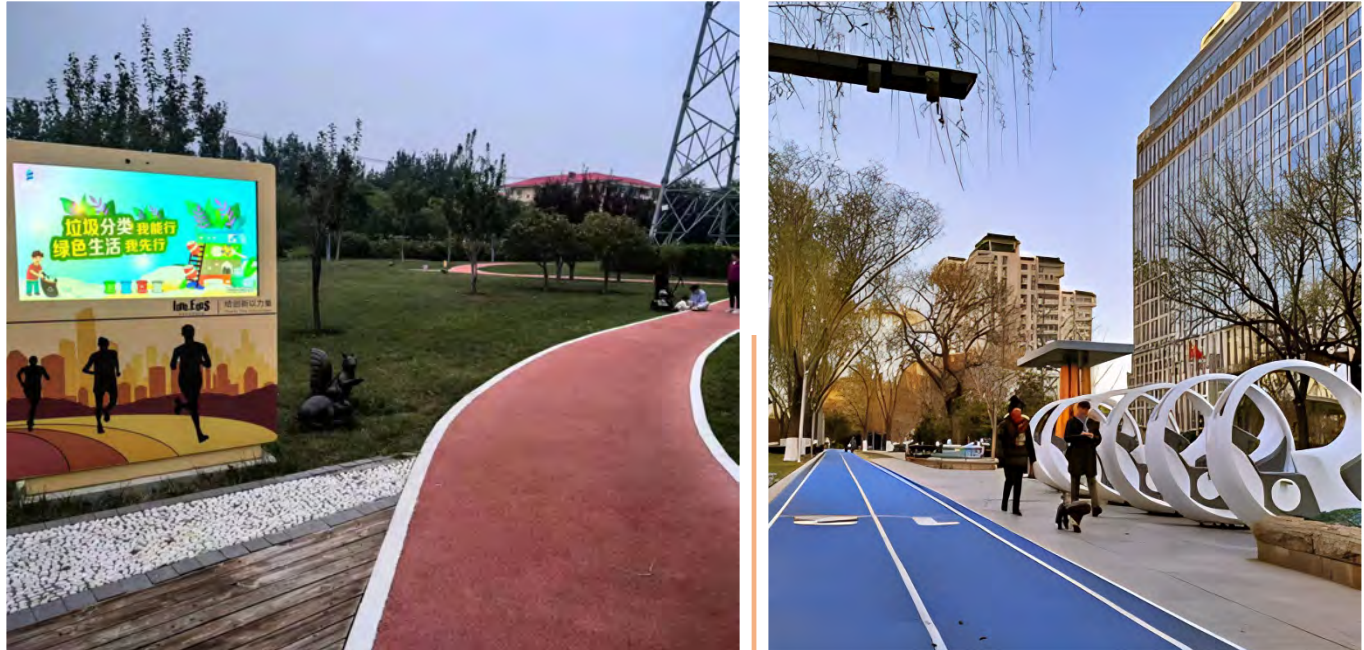


【上海市闵行区邱泾港东侧春中路（银都路-申南路）绿地绿道】

绿地内富有趣味性的廊架和景墙，使整个空间变化丰富，移步异景。广大居民、企业员工可以在健身休闲的同时，也能享用城中唯美的“氧吧”。

要点2：科技设备增强人、企业、园区三者联动性

绿道沿线重要节点可通过电子屏等设备发布园区介绍、企业信息、活动公告等，提升工作人员与企业、与园区的联结性、互动性。



【北京市海淀区东升科技园内】

绿道沿线设置电子屏、电子互动设备。

【北京市西城区金融街绿道】

绿道沿线布设智能信息终端、设置沉浸式互动体验装置。

任务55：多维度加持绿道文化氛围、科技服务、沉浸体验

对应行政办公、科技创新、制造产业、商务服务等各类园区的特色，通过绿道及其沿线设施的形象表达、科技设备的人性化服务等方法，打造沉浸体验场景，形成“可阅读的绿道”，升级绿道成为“文化走廊+科技课堂+沉浸剧场”的复合空间。

要点3：沿线增加智慧设施，提供精细化、沉浸式人性服务

绿道沿线设置智能服务设备，如室外会议装置、智能健身盒子等，满足当代打工人快乐工作与健康生活丝滑切换的诉求。

重要线路与节点可设置智慧运动设施，如AI竞速跑道、虚拟竞速跑道、户外体测仪等，提升监测、导览等服务功能以及陪伴、竞赛等趣味互动性能，助力当代打工人的身心健康。



【PARKBOX24小时智能健身舱】

鼓励在绿道沿线增加智能化、提供健身、办公等人性化服务的设备，提升绿道的综合功能。

【扎哈事务所设计花园中的透明会议舱】



【北京市海淀区东升科技园内绿道沿线电子屏】

鼓励在绿道沿线增加智慧化、互动性的健身设施，提升运动活动中的趣味体验。



【龙潭中湖公园绿道结合设施打造AI虚拟马拉松】



“乡里乡情慢步道”

核心目标

感受大美乡村诗意生活，探索创新农旅融合发展

痛点需求

村民日常散步没有安全优美的健康步道、优质乡村新业态缺乏感知路径

目标受众

当地村民，自然爱好者、文化爱好者、游客。

特色活动场景

自然、朴野、满足日常生活基础上营造沉浸式乡野体验，打造兼具朴野与文化气息的田间稻香路、农耕趣游道、乡情探访径等。

选线要求

充分依托乡村生态大背景，尽量沿河沿路设置，串联乡村公共服务设施、田园休闲资源等节点，长度宜不小于300米。

特色设施

村头广场、乡村微景观节点、美丽院落、研学基地、特色市集、农家乐、共享田园等新业态，村民会客厅等

任务56：尊重原有肌理，营造乡愁新场景

充分尊重并利用现有资源条件，满足都市人群对田野风光与农耕生活的向往，不占用基本农田的基础上，结合“和美乡村”建设，形成将都市人群带往田间的乡愁之路，提供沉浸式体验田园诗意生活的路径，探索创新农旅融合发展，全面激活乡村经济。

要点1：优选资源，乡野田间布局农趣游径

在资源条件优秀的村庄周边及乡野区域科学布局线路，充分尊重原有农田肌理，改造利用现有田埂，形成可在田间穿梭、沉浸式体会大田风光的田间稻香路、农耕趣游道。同时，合理引导人群活动、控制人流，避免对农事生产的干扰。



【北京市海淀区上庄京西稻种植区】
以特色农田为基础，形成田间漫步道、活力咖啡市集等。

要点2：合理引流，打造country walk游线

利用村路，梳理优化线路，对外延伸至周边景区景点、采摘果园、生态农庄等各类资源点，内部形成可便捷通往各明星民宿、餐厅、服务点、网红打卡点等的特色小环线，结合民俗性、季节性活动，打造热门country walk游线，引流城市游客、激发乡野活力。



【湖南省桂东县金洞村】
特色乡村内的绿道连起高端康养民宿、农事体验坊等。

任务57：满足日常所需，打造乡居新风尚

结合“农村人居环境整治”“百千工程”“四好农村路”等工作，充分利用现有的乡村基础设施，在保障村民日常生产生活使用需求的基础上，对乡村道路及沿线的活动场地、植物风貌、景观小品等进行升级，形成兼顾本地生活生产与乡村旅游的绿道。

要点1：依托现状村路及开放活动场地，升级乡村居住品质

依托现有村路，在路面铺装、植物风貌、景观小品等方面进行升级，形成串联村头广场、公园、健身点、村委会等公共场所的社区绿道，保障村民日常生产生活使用需求，助力乡村环境品质升级。

要点2：精野结合，打造诗意田园图景

增加乡土花卉、观赏草的应用，精致化林田景观，绿道沿线建设休憩场地，结合农事活动、乡间市集等，打造充满农田炊烟、乡野落雁之感的田园生活。



【上海市闵行区浦江镇永南路绿道】



【上海市崇明区井亭村绿道】

以“尊重现状、提升品质、服务村民”为原则，在现有村内道路系统基础上进行有机更新，形成优先满足在地村民的日常使用需求的乡村社区绿道。



改造前



拟改造后

【北京市通州区宋庄镇乡村道路改造绿道意向】

结合村庄环境整治等工作，以乡村道路及公共场地为基础，综合改造提升，形成以特色乡村绿道为媒介的田园生活氛围。

4

无痕
轻徒步

秋思
古道行

峰骑
跃野道

应急
生命线

山区森林绿道

Mountain Forest Greenway

任务58：安全保障、特色多元的山区森林绿道线路

要点1：古道、步道、防火、作业多道织就山区森林绿道
要点2：分类分级山区森林绿道，适合多元徒步人群

任务59：手作步道、环境友好配套设施

要点1：清晰有序的标识系统设立
要点2：因地制宜的步道建设
要点3：利于环境友好的基础服务设施建设
要点4：提高步道沿线信号覆盖，保障游客人身安全

任务60：无痕山林、功能多样的活动场景

要点1：绿道沿线设置自然观景、活动体验平台
要点2：多方联动，无痕徒步、生态共生主题活动

任务61：坚持精野结合、循序渐进

要点1：坚持生态优先、低扰动原则
要点2：充分论证，分步实施绿道建设

1 无痕轻徒步

任务62：乡愁记忆、元素完善的山区古道体系

要点1：修缮断点，保护遗迹，完善京西古道步道体系
要点2：挖掘“人家”元素，形成古为今用特色“驿站”

任务63：文化记忆、可感知的乡愁再生产场景

要点1：西望怀古，文化感知，悬挑式观景台静思
要点2：AI助力场景再现，参与式文化感知

任务64：古道富民、文化传承的活动场景

要点1：设立古道记忆银行，村民传承文化获益
要点2：山野绿色产品销售，促进乡村振兴

2 秋思古道行

任务65：在山区和郊野地区，满足持续升温的打卡式、极限式骑行的特定需求

要点1：在保障安全的前提下，依托现有公路升级，考虑增加骑行道路设施，规范引流
要点2：助推乡村绿道协调性、安全性与趣味性

任务66：完善骑行服务，注重产业融合，拉动沿线产业发展

要点1：结合沿线文化旅游、山水资源和乡村建设，完善骑行服务，打造经济引擎，拉动沿线产业发展
要点2：加快形成“赛事+”模式，建设“平赛两用”骑行道，做强“京华绿道”品牌

任务67：加强乡村地区路径视觉引导及隔离

要点1：完善标识引导
要点2：提升视觉隔离

任务68：生态友好设计：低扰动建设，织补生态廊道

要点1：生态友好设计
要点2：将绿道与蓄滞区整合为多功能雨洪公园，设计亲水步道、观景平台，提升生态服务价值

3 峰骑跃野道

任务69：多道融合、平急两用的绿道应急网络

要点1：山区防火道路与森林步道功能复合
要点2：统筹森林步道设施与应急保障系统

任务70：步道沿线应急管理与灾情预防

要点1：完善应急管理设施指引
要点2：完善监测预警与救援应急措施

4 应急生命线



“无痕轻徒步”

核心目标

在保障人身安全、生态安全的前提下，综合古道、步道、防火道、林区作业道等选线，以低扰动“手作步道”为主要工法，为广大市民提供亲近自然、融入自然的山区绿色徒步空间，营造环境友好型“无痕徒步”文化，传承北京山区古道历史文化，促进生态旅游发展和乡村振兴。

痛点需求

道路不成体系，存在堵点断点；缺乏标识及基础设施，存在安全隐患；民间步道未规范建设，有土壤侵蚀风险；无痕徒步理念未普及，易破坏生态环境。

目标受众

户外徒步、登山越野爱好者；户外运动、自然教育等团体。

特色活动场景

山地马拉松比赛、自然教育课堂、亲子户外运动体验。

选线要求

充分利用京西古道、民间步道、防火道路、林区作业道等现有道路资源，对其进行改造和升级；选线串联各类自然、历史文化资源；尽量避让生态敏感区，通过绕行或设置生态廊道、建设排水设施等方式，减少对生态环境的干扰；充分改造利用现有路径，节约建设投资。

特色设施

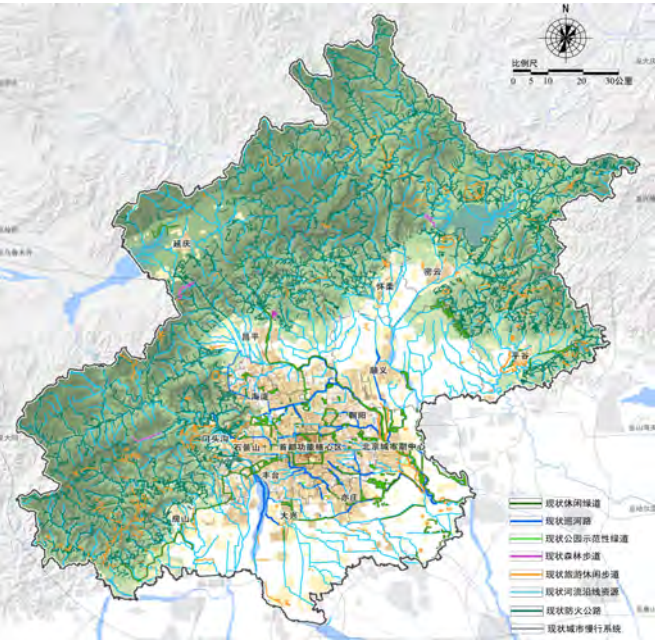
安全设施、休息驿站、观景平台、步道指示牌等。

任务58：安全保障、特色多元的山区森林绿道线路

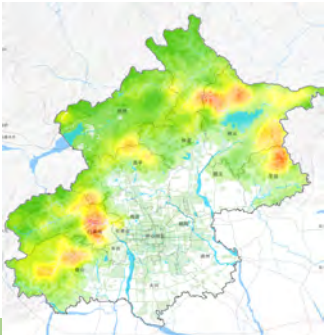
科学选线，选择重要沟域和流域，随山就势布局，加强生态与文旅资源的连通，提升山区森林绿道的连通性、可达性，为广大市民提供接触和感知大自然、体验“慢生活”的生态场景，带动生态环境品质和自然景观价值提升，助力市民生活质量提升和乡村振兴。

要点1：古道、步道、防火、作业多道织就山区森林绿道

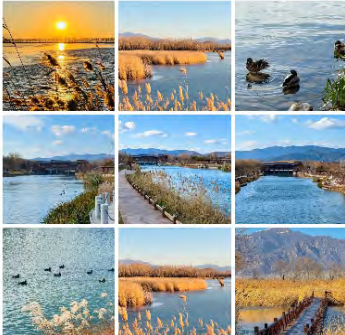
依托京西古道、民间步道、森林防火道路、林区作业道等线路，充分融合现状道路，考虑人身安全和生态安全因素，步道选线应避免地质灾害高易发区、生态敏感脆弱、野生动物栖息地和迁徙路径等地区。



【绿道系统空间资源起底图】



【北京市地灾易发示意图】



【北京市野鸭湖湿地公园】



【北京市拒马河自然保护区】

北京房山拒马河自然保护区属于野生动物型保护区，集珍稀动物保护与救护、湿地生态系统保护、科研宣教及生态旅游为一体的自然保护地类型，绿道选线建设应尽量减少对保护动物的干扰。

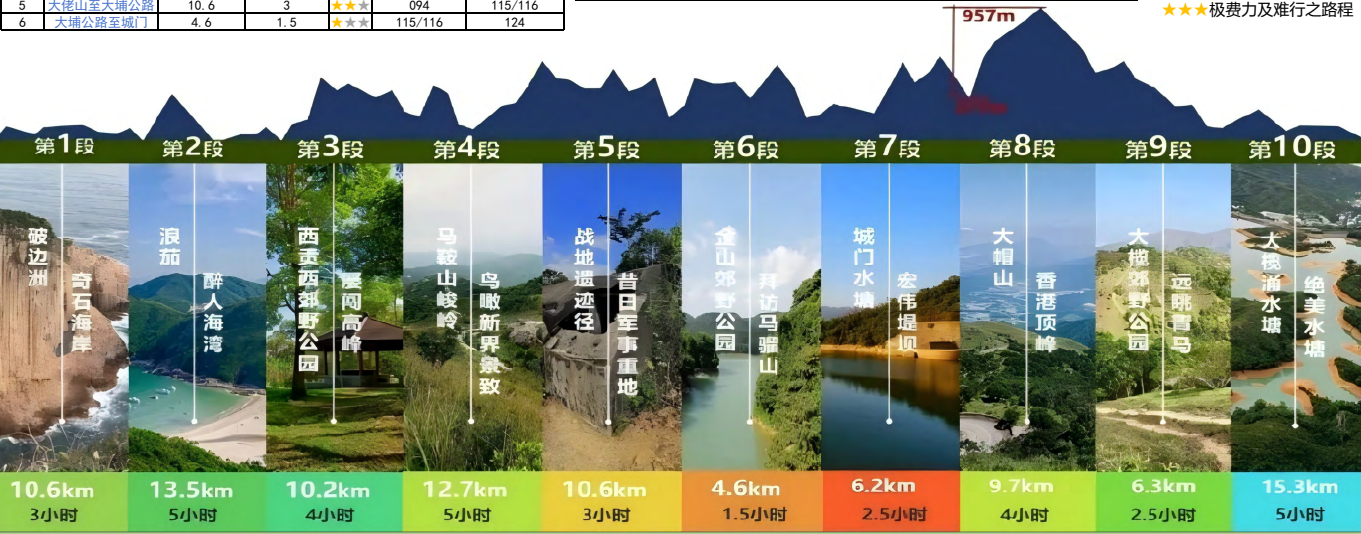
要点2：分类分级山区森林绿道，适合多元徒步人群

根据路线类型、行路时间、行路难度、景观特色、适宜人群对森林步道分级分类和评分，以满足不同人群需求，提升绿道安全性和体验性；同时，每条线路都尽可能设置短距离、低难度，适合残障人士和儿童的无障碍道路。

路段	路线	距离（公里）	需时（小时）	难度	起始标距柱	结束标距柱
1	北潭涌至浪茄	10.6	3	★★★	000	020/021
2	浪茄至北潭凹	13.5	5	★★★	020/021	048/049
3	北潭凹至企岭下	10.2	4	★★★	048/049	068/069
4	企岭下至大老山	12.7	5	★★★	068/069	094
5	大老山至大埔公路	10.6	3	★★★	094	115/116
6	大埔公路至城门	4.6	1.5	★★★	115/116	124

路段	路线	距离（公里）	需时（小时）	难度	起始标距柱	结束标距柱
7	城门至铅矿坳	6.2	2.5	★★★	124	137
8	铅矿坳至圣锦公路	9.7	4.2	★★★	137	156
9	圣锦公路至田夫仔	6.3	2.5	★★★	156	168/169
10	田夫仔至何福堂书院	15.6	5	★★★	168/169	200

难度：
★★★易行之路程
★★★难行之路程
★★★极费力及难行之路程



【香港麦理浩径】

香港麦理浩径麦径对绿道进行了3个难度的分级和12种类型的分类。

任务59：手作步道、环境友好配套设施

因地制宜、就地取材，总结京西古道手作步道工法，不用大型机具施工修建，用适当器具施作以避免伤害环境，兼顾人文思考，人力建设和维修步道，做出符合最多人使用的林间小路；建设完善的步道标识、呼救系统、指路标牌、驿站、露营地、垃圾桶、观景台。

要点1：清晰有序的标识系统设立

建立山区森林绿道标识标准，形成清晰、规范的步道通用符号，规范步道地图、指路标牌、步道历史（步道文化）、关键节点、步道开通时间、安全警示等标识。特别是指路标牌一定要完整有序，在关键节点上有清晰标识。



【入口美景及简易入口】



【新西兰圣詹姆斯小道的标识系统】



【步道地图及说明】

清晰的立体地图，标注了路线、驿站位置；步道建设历史；到下一驿站所需时间、驿站的价格及服务内容；安全警示等。

要点2：因地制宜的步道建设

山区森林绿道建设突出自然，充分结合地形地貌特点，山区游径宜就地选取砂石、木材等与环境融合的生态环保型材料，尽可能减少人工化痕迹，强化亲自然性。



【妙峰古道手作步道】



【玉河古道手作步道】

因地制宜、就地取材，总结京西古道“手作步道”工法，兼顾人文思考，做出符合最多人使用的林间小路。



【日本和歌山熊野古道】

位于日本和歌山县的熊野古道是一条古老而神秘的朝圣之路，拥有千年历史，这条古道穿过茂密的森林、壮丽的山脉和宁静的村庄，连接着三大熊野神社。



【福州市福道】

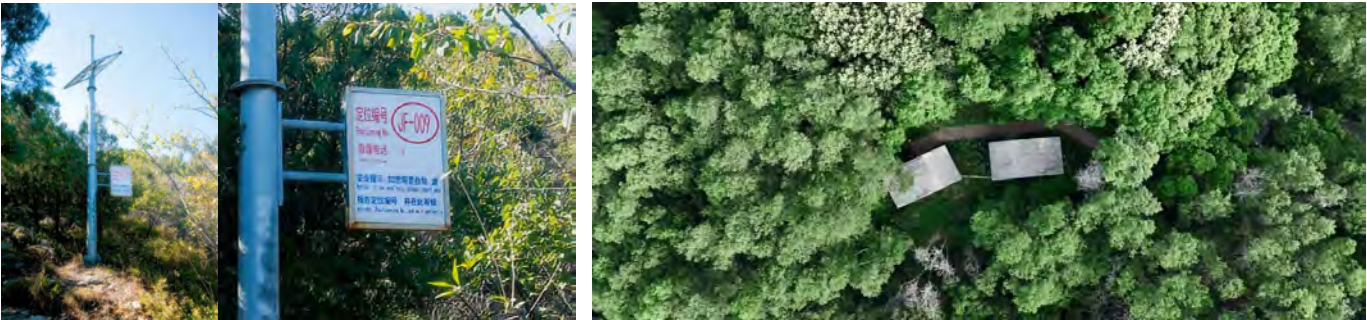
福道是福州市依山傍水而建设的城市森林步道，通过步道把山体融入城市公共开放空间，贯穿梅峰山地公园、金牛山公园等多个绿色空间，并以钢架镂空的设计让步道“隐没在自然中”，形成“看山望水忆乡愁”的步道体验。

任务59：手作步道、环境友好配套设施

因地制宜、就地取材，不用大型机具施工修建，用适当器具施作以避免伤害环境，兼顾人文思考，人力建设和维修步道，做出符合最多人使用的林间小路；建设完善的步道标识、呼救系统、指路标牌、驿站、露营地、垃圾桶、观景台、

要点3：利于环境友好的基础服务设施建设

在配套基础设施方面，注重“必要即可，责任自担”。鼓励游客自行带走垃圾，减少对自然生态环境的负担。根据需求在关键节点设置指示标识、休息驿站、环卫等设施，提供从基础补给到综合服务的不同功能。



【北京市阳台山步道定位呼救设施】

【深圳市大顶山森林驿站】



【北京市顺义区舞彩浅山绿道】

舞彩浅山滨水国家登山步道系统，对接不同人群需求形成分主题步道，完善配套设施，服务基地及主题村落。

【动物翻食垃圾形成二次污染】

并非徒步者没有把垃圾放入垃圾桶，而是松鼠等小动物翻食垃圾形成的二次污染。

【防动物翻食垃圾桶】

在节点位置设置特制垃圾桶，垃圾便于放入，野生动物不便翻食，避免对生态环境造成污染。

要点4：提高绿道沿线信号覆盖，保障游客人身安全

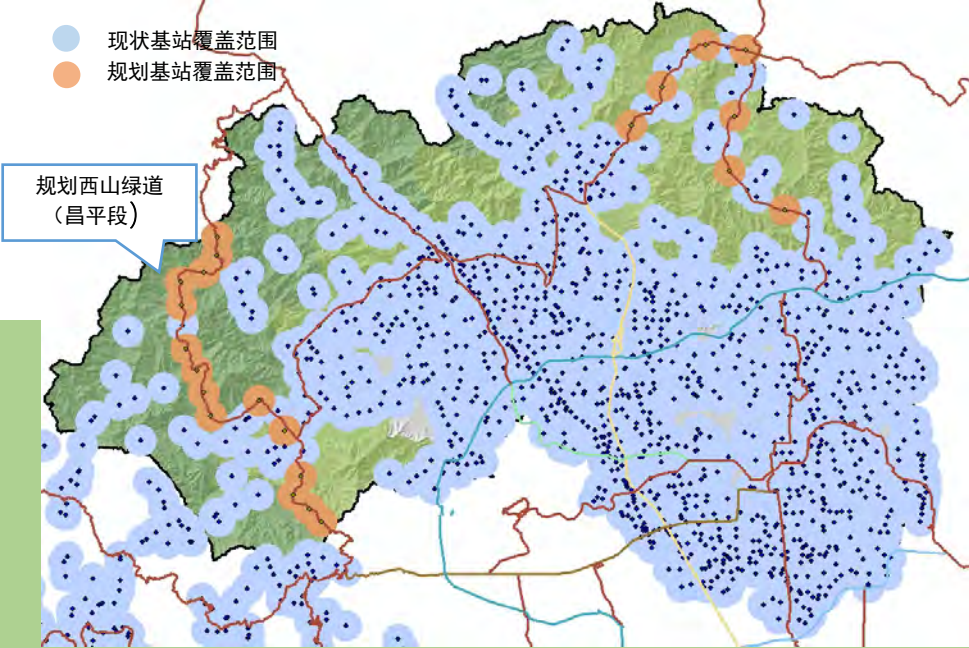
盘活利用旅游服务设施，借助乡村便民服务设施等安排驿站功能，通过功能拓展、空间改造、技术赋能等措施，挖掘现状设施服务潜力，实现资源共享，使在节省建设成本的同时，极大提升绿道综合服务能力与游玩体验。



仿生树信号塔



建筑信号塔



【北京市西山绿道·昌平段】

采用多种灵活方式进行基站建设，如路灯杆、道路指示牌、仿生树等。基站建设注重景观协调和风貌融合，避免对环境、历史氛围等造成冲击。

任务60：无痕山林、功能多样的活动场景

依托步道沿线自然生态与人文、历史文化资源，丰富山区森林绿道特色活动场景，以差异化活动吸引多元客群，增强步道体验性与吸引力。

要点1：步道沿线设置自然观景、活动体验平台

在步道沿线设置多个观景点，配备休息设施及望远镜、图鉴等工具，游客不但可以在这里欣赏步道沿线自然风光，也可以在这里观察森林中的鸟类、昆虫、植物等，了解它们的生活习性和生态环境。



【成都市天府新区森林绿道高空示范段】

结合现状地形，顺应地势走向，减少对山体的破坏。研究视线关系，打造互看观赏体验。



【北京市怀柔区雁栖湖西山栈道】

雁栖湖西山栈道全长8180米。行走在步道上，可以看到号称“北京新西兰”的风景。沿栈道登上山顶，可近距离俯瞰雁栖湖核心岛全貌。



【北京市西山步道·石景山段】

绿道设置了“翠微入画”“青松山涧”“虎峰朝曦”3个观景平台。游客沿途不仅可以欣赏到大自然的美景，还可以在虎头山观景平台俯瞰京城天际线。

要点2：多方联动，无痕徒步、生态共生主题活动

有机融入户外越野、徒步健身、亲子郊游、自然体验等多种活动模式，政府、徒步俱乐部、志愿者协会、环保公益组织等多方联动宣传“无痕徒步、生态共生”理念，增强用户的参与感和体验感，利用多种渠道宣传，通过活动分享和风光展示，提升山区森林绿道的认知度和影响力。



【北京国际山地徒步大会】

自2010年起，北京国际山地徒步大会连续15年在门头沟区举办，斋堂镇、清水镇、雁翅镇等地的山野间留下了来自60余国徒步爱好者的足迹。



【延庆·玉渡山徒步越野赛】

转山节徒步越野赛深度融合徒步竞技、民俗体验与生态探索，助力国家体重管理政策落地。



【北京三山穿越线路上的徒步队伍】

倡导“无痕徒步、生态共生”理念，进入山野森林，清理垃圾、步道维护、森林火灾预警、土壤侵蚀发现、保护野生动植物等。

任务61：坚持精野结合、循序渐进

对于山区等生态要素富集的区域，绿道建设将生态保护放在首位，遵循最小扰动原则，不盲目追求建设速度，在规划阶段充分论证、分步实施。

要点1：坚持生态优先、低扰动原则

绿道建设应坚持低扰动原则，根据生态保护需求，必要时可调整线位或采用架空方式，不轻易砍伐树木。



【淳安千岛湖绿岛架空栈道】

在敏感生态区域，采用高架结构减少对地面的影响，保护植被和水源。最小化环境影响，确保无障碍通行，融合自然景观，在保护环境的同时提供安全、舒适的游览体验。

要点2：充分论证，分步实施绿道建设

不盲目追求建设速度，在规划阶段充分论证、分步实施。绿道建设应分区域分阶段进行，先完成重点地区部分，后续根据游客反馈和实际需求，逐步拓展，完善网络。



【淳安千岛湖绿道体系】

千岛湖绿道，早期先启动总长度约138公里的精品绿道建设，中期，在精品绿道的基础上进行延伸，形成环湖线276公里，远期将绿道建设向山乡深度延伸，最终形成由环湖绿道、城市绿道和乡村绿道组成的三大绿道体系。





“秋思古道行”

核心目标

充分挖掘承载着著名元曲家马致远“天净沙·秋思”及千余年北京与晋冀蒙连通的商运道、军用道、香道等历史文化底蕴“京西古道”资源，学习古道“手作步道”工法，打通断点堵点，恢复古道“全元素”，为广大市民提供步入森林、追思怀古的山区“记得住乡愁”徒步空间，传承古道历史文化，促进市民生命健康和乡村振兴。

痛点需求

古道体系已不完整，道路存在堵点断点；古村“人家”元素缺失，古道元素不健全；缺乏标识及基础设施，存在安全隐患；历史文化挖掘不够，山区群众参与度不足。

目标受众

户外徒步、登山越野爱好者；户外运动、历史文化、自然教育等团体。

特色活动场景

“问道”古道行、古道文化体验行、深山长途穿越、户外露营等。

选线要求

充分挖掘太行八陉之一军都陉、京西古道等资源，连接防火道路、林区作业道等，形成北京山区森林绿道品牌。

特色设施

安全设施、乡村驿站、观景平台、步道指示牌等。

任务62：乡愁记忆、元素完善的山区古道体系

系统梳理京西古道资源，选择玉河古道等1~2条典型古道为示范，打通断点堵点，手工工法修缮步道，保护“马蹄窝”等古道遗迹，恢复古道“人家”元素，打造古村特色“驿站”，形成全元素山区古道体系，为市民提供“问道北京”、追思怀古的山区休闲、越野森林步道，为乡村生态旅游、发展经济提供连通纽带，打造出“记得住乡愁”的北京品牌山区森林绿道。

要点1：修缮断点，保护遗迹，完善京西古道步道体系

整合军都陉、京西古道（玉河古道、王平古道、西山大道、新潭古道、庞潭古道、芦潭古道等）、妙峰古道（南道、中南道、中道、中北道、老北道、岭后道等）等古道资源，以玉河古道等1~2条古道为示范，打通古道断点，充分串联人文、历史及民俗等各类资源，以线串珠、以道赋能、联动古村，形成京西古道步道体系，丰富步道承载功能。



【京西古道主要路线】

天净沙·秋思

马致远（元）
枯藤老树昏鸦，
小桥流水人家，
古道西风瘦马，
夕阳西下，
断肠人在天涯。



【妙峰古道阳台山段】



“北尖-阳台山-妙峰山”三山穿越古道



237洪水冲毁的古道



民间救援队留的路标



玉河古道峰口瘦马蹄窝



玉河古道上的徒步人群

【玉河古道】

玉河古道的历史可以追溯到唐朝，蕴含着十分丰富的人文历史底蕴。但是，玉河古道现存问题很多，237大水冲毁部分道路，沟道巨石倒木造成道路崎岖不平、缺乏道路标识、瓜草地景区隔断古道、大批古村废弃、没有驿站补给等服务设施，影响徒步安全及体验。

要点2：挖掘“人家”元素，形成古为今用特色“驿站”

“枯藤、老树、昏鸦、小桥、流水、人家、古道、西风、瘦马、夕阳”是马致远描述的京西古道的全要素，但现在独“人家”缺失，恢复古道“人家”元素，将古道沿途废弃村庄建设成为特色驿站、补给点、服务设施、帐篷营地等，同时设立古道民俗博物馆，宣传京西古道历史文化，提高徒步者人文体验。



京西古道古泉



韭园马致远故居



古村驿站露营地图



古村驿站设想图



古道标识设想图



改造前



改造后

【玉河古道--黄石港（jiǎng）村现状】

玉河古道上有很多废弃的古村，残墙断壁，但结构完整，非常容易整修成具北京乡土特色的“古村驿站”。驿站房屋青砖灰瓦，院落四合，村落伴随古道驼队马帮也应有千年，承载着“古道文化”不可或缺的“人烟气”，徒步者可在其休息驻足、过夜露营、补充体力、补充物资，同时体验古道文化。“古村驿站”变废为宝、传承文化，将成为北京山区森林绿道的亮点。

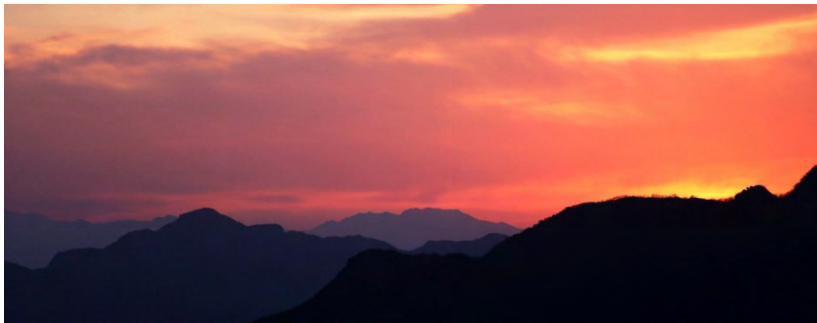
【具北京乡土特色的古村驿站】

任务63：文化记忆、可感知的乡愁再生产场景

深度解析京西古道历史文化内涵，在古村驿站中设立“京西古道博物馆”，展陈古道文化实物、图片及文字说明；在古道制高点建设悬挑式360度地标观景台，让徒步者凭栏远眺西山夕阳，东观首都建设新颜，抚今追昔；古道沿途采取智能技术并配合雕塑小品，再现古道商队云集、人来人往场景，实现乡愁文化记忆再生产。

要点1：西望怀古，文化感知，悬挑式观景台静思

在玉河古道峰口庵制高点，以元代“叠涩出檐”技艺为灵感，构筑全透悬挑观景台，使其成为京西天际线的打卡地标。夕阳西下时，极目远眺，残阳如血，静思世事变迁。台底嵌入定向声场系统，当风速超过3级，自动播放驮队铜铃声与京晋冀蒙方言吆喝混音。此场景以“悬空之轻”承载“历史之重”，使每个驻足者皆成为千年文化光谱的读者与续写者。



【玉河古道峰口庵西望群山】



【玉河古道峰口庵附近东望城市】



【峰口庵观景台效果图】



【门头沟望都阁-玉河古道看北京城】

玉河古道顺峰口庵马蹄窝向南折东沿山脊走，通往定都阁，夕阳西下时“金灿灿北京城”非常壮丽。

要点2：AI助力场景再现，参与式文化感知

以古村、古道、古树、雕塑、圈门、古戏台、窑神庙等实景，结合古村驿站古道博物馆陈设，AI助力驼队马帮场景再现，促进深度文化体验的徒步者们参与体验，实现古道文化感知。



【玉河古道之圈门】



【门头沟之源古戏台】



【玉河古道山脊道路通往定都阁】



【玉河古道天桥浮村过街楼】

天桥浮村，位于门头沟区龙泉镇最西部，东临三店村，西接拉拉湖村，过街楼在村东头，横跨在玉河古道上，从圈门西行4公里可到达。在解放门头沟前夕，这里发生了著名的“天桥浮阻击战”。



【玉河古道马帮群雕】



【玉河古道老树昏鸦】



【古村驿站博物馆】

任务64：古道富民、文化传承的活动场景

京西古道可申报世界文化遗产。古村村民通过经营古村驿站、宿营地等，直接获得收益；马帮驼队非物质文化遗产传承人录制短视频或口述历史，设置古道记忆虚拟银行，传承文化受益；村民通过林下经济绿色产品，如蘑菇、山野菜、蜂蜜、玫瑰酱等获益。在传承古道文化，加深徒步者文化体验的同时，促进乡村振兴、村民致富、安居乐业。

要点1：设立古道记忆银行，村民传承文化获益

村民或非遗传承人录制家族迁徙、驮队故事等口述史，存入区块链确权的“声音金库”。村民担任“驮队文化导师”，指导游客在元宇宙领养虚拟骡马（毛色/载货量随机生成），驮货里程可兑换真实山货（黄芩茶、野生菌等）。村民演示干砌石墙、手作步道、驮架编织等技艺，经3D动捕生成教学课件，游客付费学习并通过考核获得区块链技能证书。



【茶马古道文化再现】

茶马古道，起源于唐宋时期，兴盛于明清，是中国西南地区的一条重要贸易通道，为第七批全国重点文物保护单位。茶马古道是世界上海拔最高、地形气候最为复杂和艰险的古道。从唐宋到明清，完全依靠人和马，人们用血肉之躯踩踏出一条以茶叶为主要商品的漫长古道，它既是南道，也是中外文化交流和民族融合的通道。在这条漫长的古道上，马蹄声响彻山谷，茶香四溢，回荡着千年的历史韵味。

要点2：山野绿色产品销售，促进乡村振兴

进行地理标志认定，扩大知名度，发挥休闲农业的经济效益（如门头沟京白梨、红头香椿等）；结合现代科技提高效益，将古法工艺和科技效益融合（如门头沟檐口存豆芽等），善用现代物流业，丰富销售渠道，绿色发展，生态富民；延长产业链，发展林下经济，加快形成规模发展优势，形成高效生态农业、农产品加工业、休闲旅游产业三态融合趋势。



【北京地标农产品】

北京登记的地理标志农产品多达35个，这些农产品具有显著的本地特色，做优地理标志农产品是北京实施乡村振兴战略的新动能。



【西班牙圣地亚哥朝圣之路】

西班牙圣地亚哥朝圣之路（Camino de Santiago），世界著名的十大徒步线路之一，也是联合国教科文组织所登录的世界遗产，是全世界仅有的两处与“道路”相关的世界遗产，是欧洲最古老的文化符号之一。西班牙圣地亚哥朝圣之路主要指从法国各地经由比利牛斯山通往西班牙北部之道路。



“峰骑跃野道”

核心目标

在保障安全前提下，山区道路适度增加骑行道路设施，满足骑行者休闲健身需求，实现对中心城区内热门骑行线路的规范引流；结合沿线文化旅游资源和乡村建设，完善骑行服务，拉动沿线产业发展。

痛点需求

乡村绿道设施与城市绿道设施建设水平不均衡，公路骑行者与机动车混行，缺少安全的骑行道路设施；北京市骑行热点地区部分依靠自发形成骑行驿站等设施，缺乏统一规划。

目标受众

专业骑行爱好者。

特色活动场景

畅快、安全、舒适、多元导向，串联风景名胜，骑行赛事的承载空间。

选线要求

山区森林绿道、平原郊野绿道、历史文化绿道、滨水休憩绿道以及山区有骑行需求的绿道。

特色设施

小型驿站、自行车修理站等。

任务65：在山区和郊野地区，满足持续升温的打卡式、极限式骑行的特定需求

拓展骑行专用道网络。沿第一道绿化隔离地区以及第二道绿化隔离地区、浅山区--东南部平原、山区形成各具特色的绿道主环线，有效引流以解决局部路段骑行过热问题，保障骑行安全性。

要点1：在保障安全的前提下，依托现有公路升级，考虑增加骑行道路设施，规范引流

- 可在公路路侧修建双侧单向或单侧双向慢行道，在土地条件允许前提下，鼓励在公路旁新建分离式慢行路。可对城乡结合部中废旧铁路、隧道、乡间小路，或机动车通行需求不大的农村公路等进行改造，建成慢行专用路。
- 可在慢行交通通行需求较大的快速路、高速公路辅路，以及农村公路上设置慢行优先道，用标识标线标明慢行交通的优先路权。在保证安全的前提下，可利用公路路肩进行改造优化，设置慢行道，或在公路红线外设置独立的骑行道，宽度2.5米-3米。



【德国乡村自行车高速公路】



【杭州市淳安县千岛湖环湖公路慢行交通系统】

要点2：助推乡村绿道协调性、安全性与趣味性

- 乡村地区绿道设施与乡村公共交通设施宜尽量做到无缝衔接，乡村地区绿道设施与乡村公共交通设施宜尽量做到无缝衔接，保障城乡民众绿色出行的安全性和便利性，并避免公共交通与慢行交通之间的冲突和干扰。
- 山区骑行路经技术论证，最大纵坡可结合地形适当增加，以增强趣味性；非巡河车辆通行的骑行道路，有条件时，可结合现状地形进行设置，最大纵坡可适当增加。



【德国乡村自行车道与公交换乘】



【太原市环城旅游公路自行车赛道】

任务66：完善骑行服务，注重产业融合，拉动沿线产业发展

以骑行+休闲娱乐拉动旅游经济发展，树立自行车旅游名片。结合绿道不同段的区位环境与周边资源，突出品牌绿道效益，明确其独特的主题定位，强化资源整合与协同发展，将沿线的乡镇、村庄、重要节点等串点成线，串珠成链，以绿道为载体打通经济走廊，发展旅游产品。借助休闲骑行道沿线的服务驿站，提供骑游设备销售、租赁、维修等服务，延伸购物、餐饮、娱乐、户外等多元化消费场景。

要点1：结合沿线文化旅游、山水资源和乡村建设，完善骑行服务

倡导骑行+的模式，催生新的消费业态与增长点。

针对绿道运营管理低效的现状，主管部门应创新改革路径，逐渐形成绿道自身具备造血功能的发展模式。构建骑行+商业模式，可考虑推行“绿道合伙人”制度，吸引咖啡品牌、运动装备商等社会资本参与绿道维护，通过冠名驿站、赞助赛事等方式实现“以商养道”，减轻政府财政压力。

创新资金与运营机制。需解决用地指标限制、资金可持续性不足等问题，通过多渠道融资（如引入社会资本、开发骑行APP）和市场化运营（如骑行俱乐部合作、主题线路开发）实现长效发展。例如浦南地区建议通过招商引资丰富骑行产品，并举办月度主题活动维持热度。



【成都：享骑环动】

通过骑行的方式串联天府新区的现有绿道，延伸至乡村和创意园区，倡导舒适乐活的品质生活方式。该项目由天府骑行绿道“WonderRide·享骑环动”组成，包括“郊野公园环”、“天府公园环”和“鹿溪公园环”三条环线，总长约40公里。



【杭州市淳安县骑行公路】

淳安依托现有路网体系，沿千岛湖修建约210公里公路自行车赛道，并修建慢行支线与沿线乡镇、村落连接，串联景区景点，引导骑行游客进入。沿线根据服务属性及间距，分级布置服务驿站。与农村客运、旅游包车、网约出租和共享汽车紧密衔接，构建全域化慢游服务系统。

要点2：加快形成“赛事+”模式，建设“平赛两用”骑行道，做强“京华绿道”品牌

结合北京特色，策划代表北京的城市名片级骑行品牌线路，铸造骑行文化新地标与品牌典范。联动城市周边特色片区与重要资源点，增加与城市兴趣点的串接与互动，同时增加名片级打卡点与沿途驻足点，串珠成链，塑造代表北京的精品骑游路线；联合多部门在路线规划设计、基础设施完善、宣传策划、骑行活动推广、赛事举办多个维度发力。

以“绿道+社交+运动”的骑行热催生“赛事+旅游”模式，开展具有国际影响力的大型自行车赛事和文化交流活动。将赛事与活动IP化，打造自主品牌赛事，通过分级赛事覆盖更广泛的市民群体，例如大众体验赛设置短程骑游（10-15公里）、中程挑战赛（30-50公里）及亲子接力等趣味项目，降低参与门槛。精英竞技类比赛可依托浅山绿道（如昌平环山观景绿道）举办山地自行车挑战赛，将首都山水风貌展现与职业竞技挑战融合起来，打造更具影响力的“北京骑行”品牌。



【中国大学生自行车赛华南赛】



【环粤港澳大湾区城市自行车挑战赛】



【北京国际自行车骑游大会】

按照市场化运营模式，因地制宜建设一批满足市民群众健身消费需求、配套设施齐全、多种产业集聚融合的休闲骑行健身场所，探索创新打造自行车博物馆、自行车运动特色小镇、自行车运动主题公园、自行车主题酒店等；串联重要商圈、大型商业设施、公共建筑、活动广场等消费聚集区域，打造吸引人走入、停留的公共空间，通过植入多元消费场景，提升休闲骑行道系统休闲消费承载能力。

任务67：加强乡村地区路径视觉引导及隔离

完善标识系统，设置清晰耐磨标线与显眼指示牌，或用彩色沥青等不同材质铺装非机动车道，在车道交界处设置特殊图案或警示带，从多维度强化路权划分的视觉提示，让乡村骑行路径更明晰。

要点1：完善标识引导

采用多种类型的标识，如指示牌、地面标线、电子显示屏等。



【重庆市高新区慢行系统】

骑行地图：结合驿站设置区域骑行地图和动态显示屏等功能，方便骑行者查看所在区位、骑行路线，及附近的公共交通站点和公园等城市配套信息。

导览系统：立式指引牌与地面信息图标组合形成完整的导视系统，让人们可以更方便地到达目的地，同时与周边的自然环境显现出和谐的视觉关系。

方向标识：根据不同路段的具体情况，在骑行绿道沿途有序地展示骑行方向、重要节点信息和温馨提示，保持信息的连续与统一。

要点2：提升视觉隔离

设置生态型护栏或绿篱，靠近公路侧优先选择树冠大、枝叶茂密、生长较快的高大乔木作为第一道屏障。通过统一的铺装、标识系统、特色灯具、休憩设施、艺术装置等元素，强化绿道内部的空间感和领域感，让使用者更专注于绿道自身的环境。



任务68：生态友好设计：低扰动建设，织补生态廊道

在最大限度保留原生生态的基础上，通过低影响开发技术和本土化材料应用，构建贯通城乡的生态廊道网络，实现生物多样性保护与绿色基础设施建设的有机融合。

要点1：低干扰与生物友好

利用涵洞、生态廊桥串联野生动物栖息地。

减速，设置提示保护野生动物的标牌，有条件的区域安装降噪措施。

新增骑行路段避开生态敏感区，遵循低干扰、轻介入、低养护的建设方式，营造多样化的生境类型，为不同动物提供适宜的栖息场所，营建生物隐蔽环境，为野生动植物留足生存空间，采取措施降低噪声和光对野生动物的影响。



【低干扰绿道】



【澳大利亚保护动物标志】



【法国卢瓦尔河绿道】

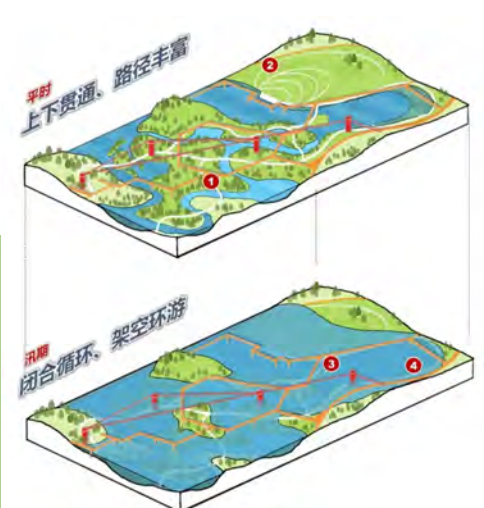
法国卢瓦尔河绿道在跨越河流时设置涵洞和生态桥供动物迁徙；英国伦敦“绿链”计划预留2米宽的植被缓冲带，减少骑行活动对鸟类繁殖区的干扰。

要点2：将绿道与蓄滞区整合为多功能雨洪公园，设计亲水步道、观景平台，提升生态服务价值

考虑生态和防洪要求，采用填土或桩基抬高绿道路面至历史最高水位以上（如0.5~1米）。使用透水混凝土、碎石路等材料，增强地表渗透。沿绿道两侧保留50~100米原生植被带，种植耐涝植物（如落羽杉、芦苇），减缓水流冲刷。



蓄滞区



【架空栈道--苏州东太湖万公堤】

【高架路桥--宜昌黄柏河湿地公园】

高处路径，保障疏散通道：与周边绿色空间中的步行通道有机衔接，满足游客体验需求的同时，预留短时集散人流的安全空间。
低处路径，丰富空间体验：串联密林树丛、湖塘坑渠、水生植物等自然环境景观，丰富地面路、栈道、架桥等步道形式，衔接亲水平台等营造空间变化，打造融入自然的沉浸式行体验。



“应急生命线”

核心目标

构建能够在紧急情况下，为人员疏散、救援物资运输、应急避难提供安全可靠通道的应急生命线。确保步道平时服务山区旅游休闲功能，急时发挥应急避险和救援通道的作用，保障山区居民及游客的生命安全。

痛点需求

现状山区森林步道和防火道路功能单一，步道资源利用率较低；道路质量不佳，易受自然灾害损毁；缺乏完善的应急设施；应急体系不完备，救援响应速度慢。

目标受众

受灾群众及游客、应急救援组织、应急管理部门等。

特色活动场景

森林火灾及洪水救援、地质灾害救援、应急演练与科普教育、生态探险与急救体验。

选线要求

优先选择地势相对平缓、地质稳定的路线；确保步道与周边居民区、学校、医院等重要场所相连通，形成便捷的应急疏散网络；路线应保证足够的宽度和坡度，满足应急救援车辆、担架等通行要求。

特色设施

应急避难设施、应急通讯设施、多功能救援通道、智能检测与预警设施。

任务69：多道融合、平急两用的绿道应急网络

按照多道融合、一道多用原则，构建平急两用的山区森林绿道，平时服务山区旅游休闲功能，急时发挥应急避险和救援通道作用，突出步道的功能复合和平急转换特征。

要点1：统筹优化山区防火道路

统筹山区防火公路、防火步道以及森林步道、乡村道路等资源。通过安全评估前置，打通断点，共享互补等方式，加强整合连通和改造提升，新建防火公路按照不低于林区四级公路标准建设或改造，防火步道宽度一般不超过2米，结合森林步道建设，统筹填补防火道路盲区，完善山区防火阻隔体系。



【深圳市龙岗区园山街道森林防火道路建设项目概念设计】【北京市山区防火步道分布图】

将防火通道作为兼顾休闲功能的绿道，以“有界消防、无界营造”为理念，提出生态防火体系筑底、森林步道体系织布、城林活动风格共鸣、园山大公园体系构建等规划设计策略。

北京市已建成相当数量的森林防火道路系统，平时已成为北京徒步市民的重要休闲游憩道路，但在森林防火、雨洪灾害、地质灾害等发生时是重要的应急道路。

要点2：统筹步道设施与应急保障系统

步道选线充分考虑连接乡村卫生所、应急避难场所等，将游客中心、驿站、露营地等设施同步设计为“应急功能节点”，通过设施与应急系统的统筹设计，进行景观化、智能化改造，实现“平时服务、急时应急”的功能复用，让步道在保障安全的同时，成为兼具实用性与吸引力的复合型公共空间。



【北京市房山区十渡应急保障中心】

十渡应急保障中心项目位于北京市房山区十渡镇九渡村，占地面积2300平方米。项目分为A、B两栋建设，建成后，平时可作为体育活动中心、社区服务站等功能区，供居民锻炼、娱乐；应急时，则可作为保障中心，安排群众避险安置，其配备的过滤设施、供电设备、卫星通讯设备可以保障电不断、水不停、讯通畅。

任务70：绿道沿线应急管理与灾情预防

通过风险评估、智能监测与生态工程，降低山洪、滑坡等灾害威胁，守护游客生命财产安全；维护生态系统稳定，保障绿道沿线自然环境可持续；提升绿道使用安全性和持续性，确保旅游、通行等功能稳定，增强公众对绿道的信任度与体验感。

要点1：完善应急管理设施指引

应急标识融入绿道景观，在导向标识牌中嵌入应急图标（如急救电话、避难方向箭头），重要岔路口、陡坡处设置警示牌及“应急路线图”，标注最近庇护点、水源地、通讯盲区提示；利用AR技术，游客扫描标识牌可查看实时风险预警。

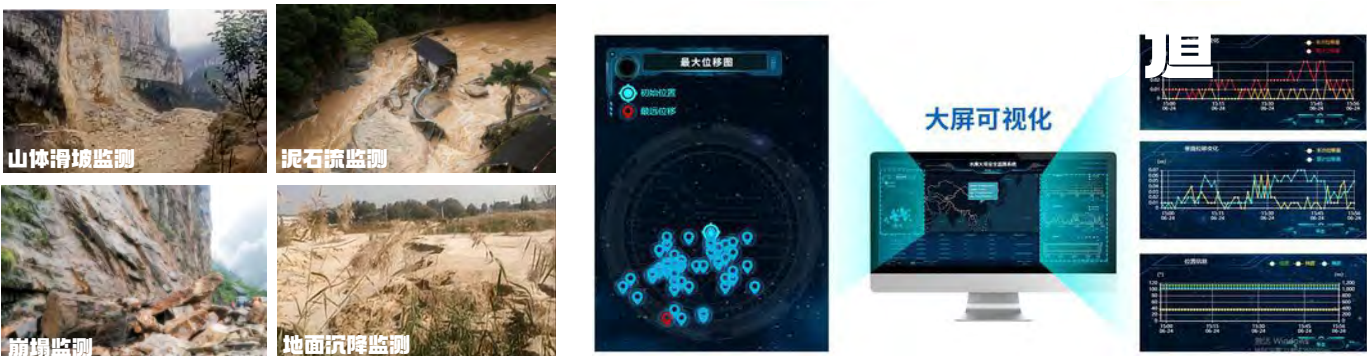


【实时风险预警】

依靠智能化预警系统，通过卫星定位与云平台技术，为防灾减灾构建起一道可靠的“数字防线”，实现从传统被动响应到智能主动防御的全面提升。

要点2：完善监测预警与救援应急措施

在山区步道沿线设置地质灾害监测点，对山体位移、土壤湿度、降雨量等关键指标进行实时监测。建立完善的预警机制及山区步道灾情应急预案，加强救援队伍建设。



【灾害预警监测】

运用多种技术手段配合管理系统平台，提前预警和防止各类灾害，减少因自然灾害带来的安全隐患和经济损失。



【应急救援】

建立多渠道应急救援体系，充分利用社会救援力量，发挥无人机等先进技术手段优势，降低救援人物成本，缩短救援响应时间。

实施策略



环节1：规划设计阶段

绿道建设的前期阶段，引领绿道全生命周期管理。通过政策协同、部门联动、规划引领，编制好绿道规划设计的蓝图。通过学科联动，提升设计品质，运维前置，探索新的建设模式。

保障措施1：从绿道项目谋划之初就着力解决断点、断线、建设指标不足等痛点问题，实现规划定线-设计选线-施工落线前后一致。

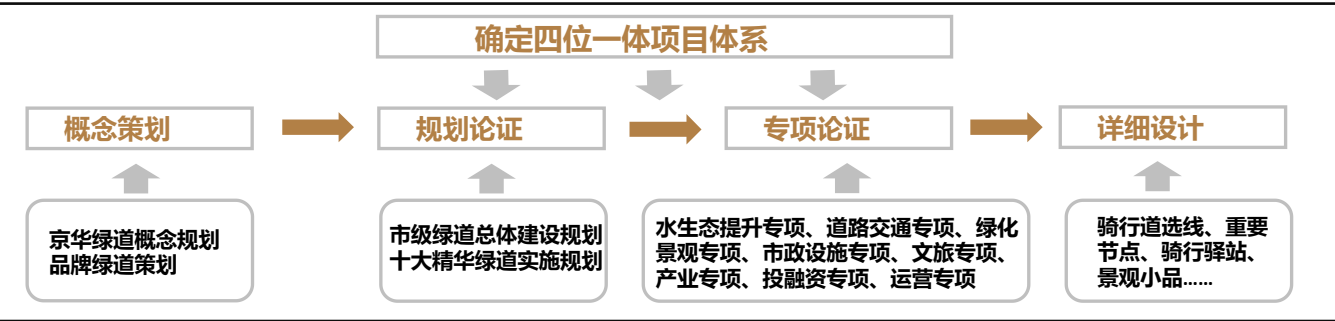
按照“概念策划+总体规划+专项规划+详细设计”“四位一体”的规划体系推进，做深做实前期研究，充分开展市民和商户调查，责任规划师深度参与，形成“公众参与-自由讨论-研究任务-专家研讨”的公众参与机制，，形成大家都喜欢、都满意的绿道选线；实现从规划到设计的全过程衔接，从规划图册到设计蓝图再到竣工图纸实现闭环。系统解决市级绿道建设中的痛点、堵点和难点问题。

痛点问题1：
规划、设计、
实施不一致

不同阶段	问题导向
规划定线	定线阶段不考虑断点连接，不负责实施
设计选线	实施遇到跨部门协调难以沟通，跨河跨路桥不支持建设
施工落线	按设计选线照图落实

痛点问题2：
立项建设阶段
难以全面兼顾

研究内容	立项支持	问题导向
工程建设方案	按投资标准总体控制，按工程建设子目逐项审核	按造价手册的标准审核，超出投资标准不支持，跨河跨路桥等不支持
管护方案	明确养护主体，按现行标准明确	立项评审只涉及建设资金，管护资金为财政出
运营方案	以前期研究为主，评审时不涉及	运营方案不实



保障措施2：加强政策改革创新，对于占地面积不超过200平方米的小型驿站和小于360平方米的场地等可不办理规划审批手续。

对于结合绿道开展的城市微更新项目可以探索不计容等政策创新。对于可以带动周边形成重大节点效应，经论证确需设置的大中型配套设施，结合绿道整体方案报市政府同意后，可用5000万平米的其他市级弹性预留指标予以保障。

✓
占地面积 < 200 m² 的小型驿站和 < 360 m² 的广场游憩空间可不办理用地手续

✓
结合微更新改造项目探索指标单独统计等规则

《北京市城市更新实施单元划定工作指引（试行）》

容量统筹 2

规划建筑规模容量在满足上位规划要求的基础上，可在实施单元内统筹布局、精准投放，可将拟进行建筑规模转移的不同地块划入同一个实施单元。鼓励各区建立城市更新建筑规模指标流量池，统筹各类城市更新项目建筑规模使用。

保障措施3：调整立项谋划阶段重建设、轻管护、弱运营的现有模式，运营和管护与工程建设在立项阶段要并重。

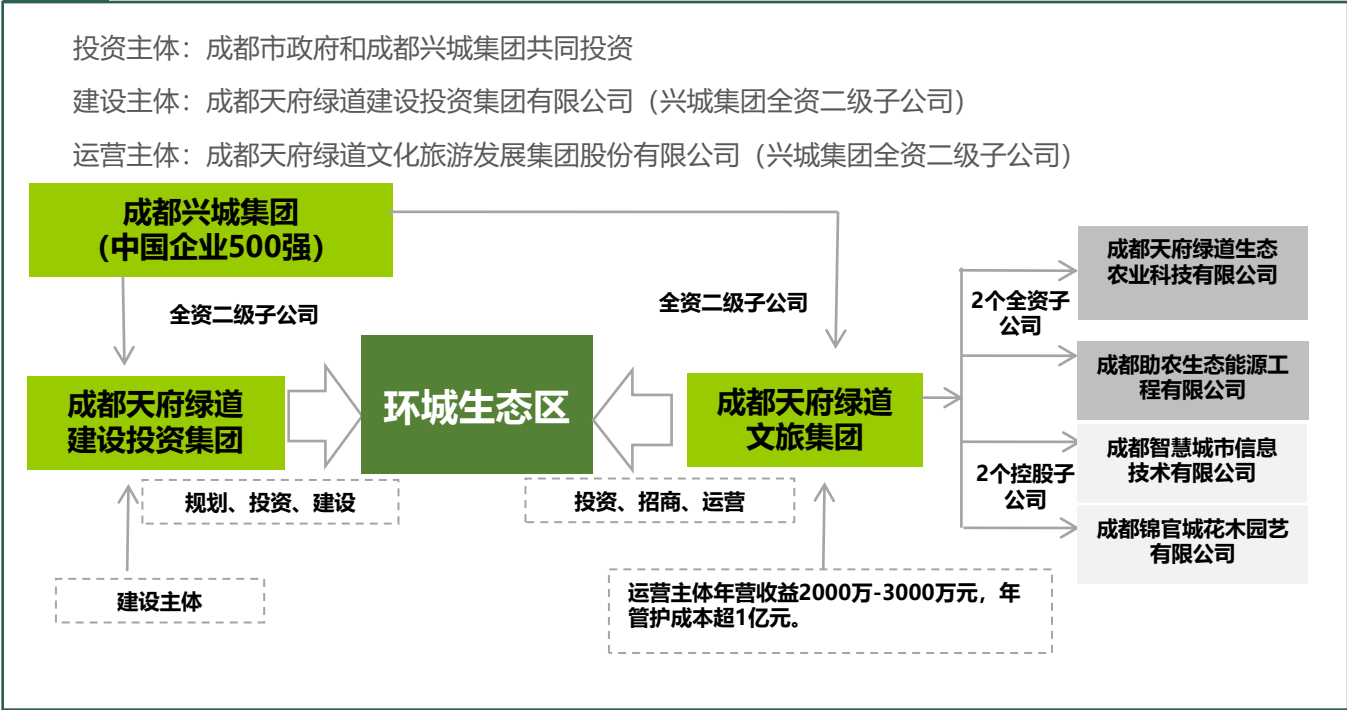
“公共资源”向“公共资产”转变，在立项阶段做投入产出的分析，研究投入、收益组成和可持续的运营模式，并在立项建设阶段即明确绿道的运维主体、运维机制，把绿道从纯粹投入的政府行为变成可以引流变现的新发展模式

保障措施4：创新绿道建设机制，打破以政府职能部门作为主体立项建设的主导模式，以国有企业为主体建设绿道，运维需求前置，在设计和建设阶段充分衔接。

保障措施5：试点社会投资尤其是民间资本建设绿道。市级和区级绿道，通过长期运营权授权和沿线闲置国有房屋使用权等激励方式，鼓励社会资本投入，同时对于绿道养护财政给与补贴。

保障措施6：社区级绿道明确认定范围，可以采取“先建设，后扶持”的认定补贴机制，扩大绿道体系建设的社会参与度，减少政府资金投入。

案例 借鉴成都环城生态区绿道的建设模式，实现政府出资的优化和绿道建设管理的职能优化。



案例 成都市委市政府将“回家的路”社区绿道列为“民生实事项目”

成都市委市政府将“回家的路”社区绿道列为“民生实事项目”，在年度民生实事工作目标中制定建设任务。

如2021年民生实事工作目标任务包含“规划建设‘回家的路（上班的路）’社区绿道1000条，开展绿道公园活动1000场”。另外，自2018年起，市区两级党委政府设立“成都市城乡社区发展治理专项保障资金”，用于支持社区公共服务和社区发展治理项目。居民通过自筹、募捐等方式筹集资金超过项目所需社区保障资金总额20%的，可纳入项目申报、支持范围，以此机制撬动各方主体参与，发挥保障资金的杠杆作用。如丽春镇花棚社区利用村民自筹筹集资金与社区保障资金共同建设1.35公里的社区绿道，村民主动让出闲置土地并捐出花木用于美化步道景观。



环节2： 施工建设阶段

绿道建设的主要阶段，直接决定绿道的品质。以资金使用效益最大化为出发点，通过成本控制和质量控制，提升建设成效。建设阶段充分预留管理和运营的功能需求。

保障措施1： 成本控制。精准设计优化建设成效。建立成本和效果对照的要素清单。

制定要素清单，细化投资使用和成效控制，绿道按照分项工程的工程子项，在具体设计中应该按照投资的合理性和资金利用的效益最大化，在总投资合理控制的情况下，对单项的工程量和标准进行合理的增减。



不同绿道设施配套和材料应用的不同，带来不同的效果，也对应不同的造价。

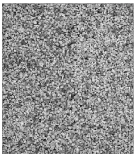
保障措施2： 质量控制。设立材料工艺名录白名单。

项目的实施最基础的元素是材料和工艺，按照不同绿道类型的特点，总结建成项目的经验，设立材料工艺白名单，对建设维护效益比低、材料寿命短、造价过高的材料全部剔除出名单。

5类材料 梳理绿道三个构成要素游径、植物、设施，从设计施工的最直接应用着手、分析材料种类、造价及优缺点。

- 路面材料
- 木质材料
- 小品材质
- 基层材料
- 植物名录

路面材质示意： 路面材料优缺点和造价比较

序号	材料名称	材料样式	综合单价	材料优点	材料缺点	应用部位	材料寿命
1	沥青		500/平米	- 骑行舒适：沥青路面表面平整，无接缝，行车时振动小，，提高了骑行的舒适性。 - 施工及养护方便：沥青路面施工期短，且养护维修简便，易于实现机械化施工和分期修建，有利于快速开放交通和减少施工对交通的影响。 - 耐磨性好：沥青路面的耐磨性较好，能够承受较大的交通量和重型车辆的碾压。 - 环保性：沥青路面不扬尘，易于清洗，有利于保护环境。	- 温度敏感性高：沥青路面的强度和刚度随温度变化较大，夏季高温时易软化，冬季低温时易脆裂。 - 耐水性差：压实的混合料空隙率较大，耐水性差，易产生水损坏，如沥青膜剥离、掉粒、松散、坑槽等。 - 耐老化性差：沥青为高分子材料，耐老化性差，长期受紫外线、氧气等环境因素作用，会导致路面老化、开裂等问题。	道路面层	10年
2	透水混凝土		550/平米	- 透水功能：透水混凝土具有良好的透水性能，能够将雨水迅速渗透到地下，有效缓解城市排水压力 - 散热效果好：由于其多孔结构，透水混凝土在夏季可以快速地热量传递到地下，降低地表温度，改善城市热岛效应。 - 环保可持续：透水混凝土的孔隙能够吸附空气中的粉尘，减少粉尘污染，降低维护成本。同时，其透水性有助于增加土壤氧气含量，促进植物生长。 - 高承载力：经过合理的设计和施工，透水混凝土的承载力完全可以满足日常使用需求，达到C20-C30混凝土的承载标准。	- 成本较高：相比传统混凝土，透水混凝土的生产成本要高出2-4倍，这可能会增加项目的预算。 - 强度问题：尽管透水混凝土的强度可以达到C20-C30混凝土的承载标准，但其强度相对较低，可能会影响一些重载区域的使用。	道路面层	20年
3	聚合物艺术混凝土		600/平米	- 耐久性和抗腐蚀性：聚合物艺术混凝土具有优异的耐久性和抗腐蚀性，能够抵抗紫外线、化学物质和氧化，确保结构在腐蚀环境中的长寿命和耐久性。 - 高强度和韧性：聚合物艺术混凝土比传统混凝土更具韧性和强度，能够在扭曲和弯曲等条件下保持完整性，减少裂缝和结构损坏的风险。 - 灵活性和延展性：聚合物艺术混凝土具有更大的灵活性和延展性，能够抵抗温度变化、地面运动和振动，减少裂缝和结构损坏的风险。 - 快速固化和安装：聚合物艺术混凝土通常具有更快的固化时间，缩短施工时间，节省成本并减少项目工期。	- 成本较高：聚合物艺术混凝土的成本通常高于传统混凝土，这可能会增加项目的总体成本。 - 养护难度大：由于其特殊的材料特性，养护过程可能更为复杂和耗时。 - 可塑性和可变性较差：聚合物艺术混凝土的可塑性和可变性相对较差，设计和配比的技术难度较大。	道路面层	15年

环节3：运营维护阶段

绿道的长期效果依靠养护和管理。投用后的管护是绿道提供品质化和多元化服务的基础。以养护管理为主要抓手，保持绿道建设成效的长期稳定。

保障措施1：政策保障。制定绿道管理维护技术规范，确定养护管理的财政专项资金支持。

由行业主管部门制定专门的绿道养护管理规定，财政支持绿道路体及安防设施维护费用，确保绿道养护专项资金。绿道的运维养护有别于城市公园绿地和林地养护，绿道是完全开放的线性工程，路面和设施维护的成本所占资金比重也就更高，养护的工作量更大，同时对绿道养护资金的分配和使用进行全程监督，确保资金使用的合规性和有效性。

保障措施2：常态化养护。明确市级统筹、区级管理，探索绿道“段长制”强化日常管理机制。

制定完整、实用的绿道日常管理维护技术标准规范，明确各个分项的养护细则，包括卫生管理、绿化管养、设施维护、安全管理等，使管理维护工作有据可依。建立绩效评估机制，定期对养护工作进行绩效评估，根据评估结果调整资金分配和使用计划。绩效评估应包括绿道的使用率、满意度调查、维护效果等多方面指标，以确保绿道正常运作和绿道功能正常发挥。

保障措施3：社会参与。鼓励企业和社会组织认养绿道，给予财政补贴。

推广绿道属地管理、鼓励公众参与，号召各企事业单位、社会团体及绿道沿线受益单位“认养绿道”，养护合格的给予财政补贴，补贴额度低于绿道管护资金额度。同时发展公益管护，成立负责绿道日常管护、设施运营等工作;发展志愿者团队，政府统筹指导管理，在绿道保洁、绿地管护、督导巡逻等方面发挥作用。

可借鉴深圳、浙江等地的经验制定地方标准



参照各地养护标准，确定财政专项资金政策

序号	城市 名称	养护标准		备注
		公园类型		
		城市公园	非城市公园	
1	北京	特级绿地 15 元/平方米 一级绿地 9 元/平方米 二级绿地 6 元/平方米 三级绿地 4 元/平方米	一级 12 元/平方米 二级 8 元/平方米 三级 6 元/平方米 未定级 2 元/平方米	各区根据本区重点功能区和建设项目重要性需要，会对重点区域项目适当提升建设标准，以服务保障功能 区需要和绿化景观需要。
2	上海	一级绿地 30 元/㎡ 二级绿地 23 元/㎡ 三级绿地 14 元/㎡		费用中适当包含设施设备维护费用。
3	广州	一级绿地 17.83 元/平方米 二级绿地 15.6 元/平方米 三级绿地 12 元/平方米	二级绿地 15.6 元/平方米	
4	深圳	一级绿地 20.84 元/平方米 二级绿地 15.32 元/平方米 三级绿地 9.66 元/平方米	二级绿地 15.32 元/平方米	
5	成都	市管公园绿地 20-30 元/㎡ 二级绿地 10 元/㎡ 三级绿地 4-6 元/㎡	一级绿地 15-20 元/㎡ 二级绿地 10 元/㎡ 三级绿地 4-6 元/㎡	动物园、历史文化类公园养护成本较高。

社会组织和市民参与绿道养护



保障措施4：资源整合。将绿道及两侧区域内的公共资源、闲置房产等由区政府统一授权区属国企进行管理，进行市场化运营。

强化反哺能力，实现绿道的可运营、有收益，需要创新政策。以市场化的运维实体实现建设、管理、运营一体化。将绿道作为资源整合平台，聚焦“文体旅商农”五类产业业态，打造新型消费场景，促进生态价值向经济价值转化，形成可持续的造血能力。

案例 杭州滨江区的之江绿道和上海浦东滨江绿道

杭州滨江区的之江绿道，全长约12公里，以500m为服务半径共植入12个沿江功能型驿站，项目采用投建管运一体化模式，12个驿站不仅由区属国有企业——杭州滨江环境发展公司统一建设开发，后期运营管理也由该公司统一谋划布局，确保各驿站服务标准化、经营差异化，注重公共服务、公益服务与商业运营有机结合，积极吸引社会资本、网红IP进驻，布局运动主题商店、手工DIY工坊、法式花艺咖啡店等新潮业态。

浦东滨江绿道从杨浦大桥一路延伸到闵行区界，全长24公里，经过陆家嘴、南浦大桥、世博公园、卢浦大桥、后滩公园、前滩公园和徐浦大桥。绿道上还配备了10多个“望江驿”服务驿站，里面有自动售货机、储物柜、充电宝、雨伞和直饮水等用品，三面落地窗的驿站设计可以从各个角度欣赏到江景。驿站还设有公共卫生间和休息室，为市民和游客提供休息、补给、图书借阅以及简单的医疗服务。



保障措施5：权益下放。通过政策创新，将绿道运营涉及的不同部门的资产使用权益就行整合，并通过市级或区政府授权给绿道的运营管理企业，开展商业经营。

明确建设主体、运营主体和运营内容。市区两级统筹运营权益授权给平台公司，包括城市公园及绿地、文体场地/场馆等公共设施经营权、骑行驿站及配套设施经营权、水上利用经营权、林下空间经营权、沿线户外广告载体使用权、公共停车场经营权、骑行/旅游线路经营权、智慧服务系统经营权、活动赛事经营权，沿线老旧厂房、闲置房屋、低效资产等房产的经营权等，实现项目的可持续经营。

借鉴上海、广州等地经验，绿道作为资源整合平台，整合五类产业业态：

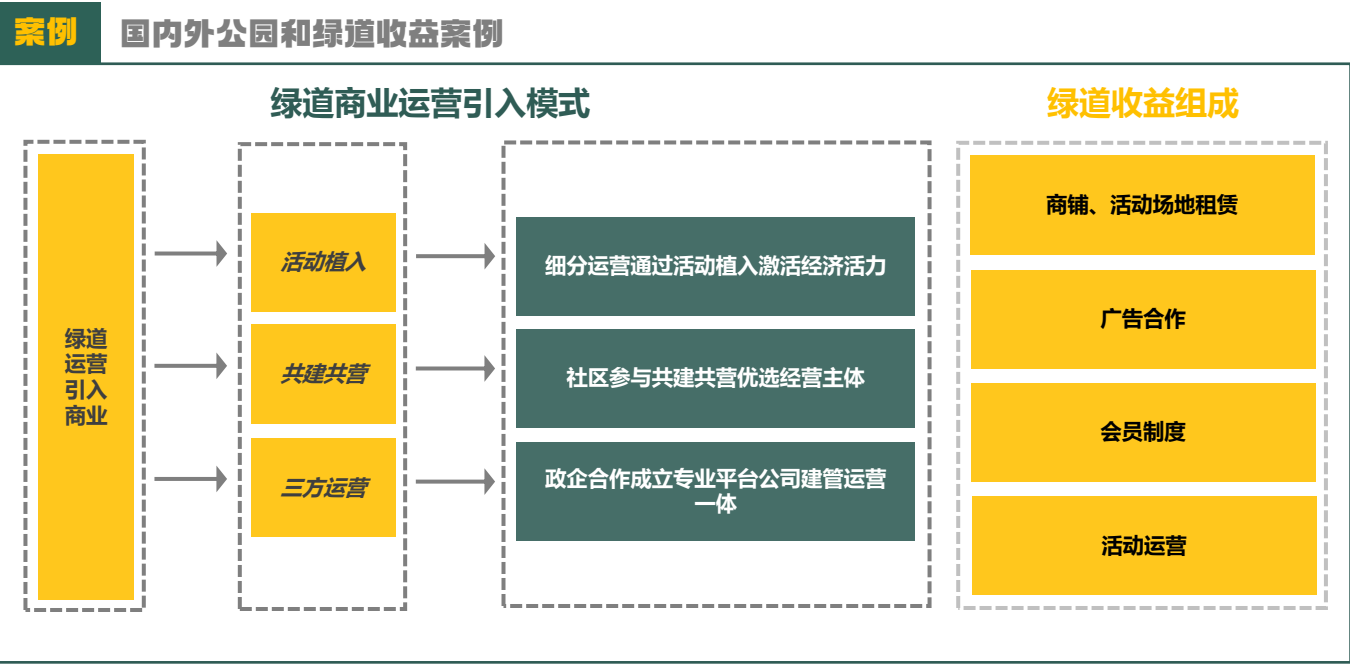


借鉴成都等地的案例，试点九大运营权，通过运营反哺建设：



保障措施6：唤醒绿道资产。公益与商业兼顾，通过国有企业平台进行商业利用，试点引入社会资本成立混合所有制企业，负责绿道的长效运营。

管理运营阶段，亟需与之匹配的体制机制和增长动能。作为城市中面广量大的公共资源和绿色资产，面对“集约利用、普惠共享和长效增益”的目标，围绕“运营项目（活动）类型、收益组成和可持续的运营模式”等核心问题，探讨多元协同的运营机制。将新要素融入管理和运维，激活、放大、转化绿道作为绿色资产的价值、功能和效益，以期构建消费新入口，唤醒新价值。



商铺、活动场地租赁 (分时租赁+收益分成)	广告合作 (分层定价+技术赋能+冠名权出让)	会员制度 (等级体系+社群运营)	活动运营 (游乐项目+文化活动)
--------------------------	------------------------	---------------------	---------------------

盈利模式	典型案例应用	全球各地公园运营经营收入案例	关键要素
广告合作	深业上城(LED屏广告)	深业上城：LED屏年广告费1200万元，合作品牌包括华为、特斯拉，广告轮播频次30次/日。	高人流区域广告位布局
	北谷公园(AR导览广告植入)	北谷公园：AR导览系统广告点击率15%。按曝光量收费(058元/次)，年收入800万日元。	数据化广告效果追踪(如点面率、停留时长)
商铺租赁	北谷公园(地下商业街)	北谷：地下商业街租金1.5万日元/㎡/月，引入%Arabica咖啡、Sousou布袋等网红品牌。出租率95%。	精准招商(匹配游客需求)
	海德公园(餐饮车)	海德·餐饮车月租1.2万英镑，热门点溢价至1.8万英镑(如滑冰场旁)。	动态租金调整(节假日溢价)
活动场地出租	海德公园(BST音乐节)	海德·音乐节场地日均租金3万英镑，保底分成10%(年收入超200万英镑)。	场地灵活性(可拆卸设施)
	布莱恩特公园(企业包场)	布莱恩特：企业包场费15万-5万美元/日，年均举办50场(如LV新品发布会)。	活动策划配套服务(安保、电力支持)
游乐项目	龙岗儿童乐园(夜间光影秀)	龙岗·光影秀门票溢价至120元/人(周末日均客流8000人)，年收入3500万元。	差异化体验设计(如夜间特效)
	布莱图特公园(滑冰场)	布莱恩特：滑冰场门票25美元/人，配套租赁(冰鞋10美元/双)，年收入1250万美元。	配套服务增收(装备租赁、餐饮捆绑)
增值服务	大源中央公园(停车场)	大源·停车场500车位，收费8元/小时1，工作日利用率70%，年收入580万元。	刚需服务(如停车)
	深业上城(WiFi数据服务)	深业·WiFi探针统计客群画像，向商户收取精准营销费(500万元/年)。	数据隐私合规管理
文化艺术活动	北谷公园(TeamLab光影展)	北谷·光影展门票分成30%给艺术家，单展收入12亿日元。	强IP或艺术家志愿
	龙岗儿童乐园(IP主题秀)	龙岗·与“熊出没”合作主题秀，衍生品销售额3000万元(毛利率60%)。	门票与衍生品联动销售
冠名权出让	布莱恩特公园(美国银行滑冰场)	冠名权合同期5年，总金额1000万美元，企业标识嵌入票务系统、导览图及现场广播。	冠名权的稀缺性(如标志性设施)
			长期品牌曝光权益设计
会员制度	山地运动公园(会员年卡)	会员要2580元/年，权益包括免费装备租赁、优先赛事报名，复购率70%，年售卡12万张(收入3100万元)	高附加值权益设计(如独家活动)
			会员社群运营(增强黏性)
周边商家合作	深业上城(商业导流)	深业·廊桥引流30%游客至商业体，带动年销售额4亿元，联名商品分成10%	动线设计（强制引流）
	骆岗公园（低空观光+餐饮）	骆岗：热气球观光捆绑餐饮消费券，周边餐厅日均营业额提升40%。	消费券等捆绑营销工具
特色商品开发	龙岗儿童乐园(煎出没衍生品)	龙岗·衍生品毛利率60%，线上销售占比40%(抖音直播间日均销量2000件)。	主题独特性(限量、联名)
	深业上城(廊桥限定咖啡)	深业·限定咖啡售价38元/杯，年销售4万杯(分成收入150万元)。	全渠道销售(线下+直播)
政府补贴	北谷公园(改造补贴)	北谷·政府初期补贴30亿日元，占改造总成本的60%。	政策合规性(如生态指标)
	山地运动公园(土地免租)	山地·土地免租10年(节省成本5000万元)，条件为年均接待量≥50万人次。	量化回报承诺(客流、税收)
捐赠与赞助	海德公园(太阳能照明赞助)	海德·企业赞助150万英镑建设太阳能照明，获10年冠名权。	赞助回报透明化(如品牌露出比例)
	布莱恩特公园(企业年费)	布莱恩特·周边企业投物业估值0.15%缴纳年费(最低1万美元)，年收入600万美元。	企业社会责任(CSR)关联

附录：相关标准规范汇总表

序号	标准名称	标准号	序号	标准名称	标准号
1	美丽乡村建设指南	GB/T 32000-2015	21	集雨型绿地工程设计规范	DB11/T 1436-2017
2	花卉休闲区建设与服务规范	GB/T 36736-2018	22	绿色生态示范区规划设计评价标准	DB11/T 1552-2018
3	园林绿化工程项目规范	GB 55014-2021	23	海绵城市规划编制与评估标准	DB11/T 1742-2020
4	园林绿化工程施工及验收规范	CJJ 82-2012	24	海绵城市建设设计标准	DB11/T 1743-2020
5	屋顶绿化规范	DB11/T 281-2015	25	垂直绿化工程技术规程	CJJ/T236-2015
6	园林绿地工程建设规范	DB11/T 1175-2015	26	乡村绿化技术规程	LY/T 2645-2016
7	园林绿化工程施工及验收规范	DB11/T 212-2017	27	园林绿化工程监理规程	DB11/T 245-2012
8	城市绿地鸟类栖息地营造及恢复技术规范	DB11/T 1513-2018	28	园林绿化工程竣工图编制	DB11/T 989-2013
9	天然草坪足球场场地设计与建造技术规范	DB11/T 1685-2019	29	园林铺地工程施工规程	DB11/T 1143-2014
10	腾退空间园林绿化建设规范	DB11/T 1691-2019	30	园林给排水分项工程施工工艺规程	DB11/T 1435-2017
11	农田生态景观建设规范	DB11/T 1941-2021	31	节水型林地、绿地建设规程	DB11/T 1502-2017
12	污染场地修复工程环境监理技术导则	DB11/T 1279-2015	32	园林绿化工程资料管理规程	DB11/T 712-2019
13	公园绿地改造技术规范	DB11/T 1596-2018	33	美丽乡村绿化美化技术规程	DB11/T 1778-2020
14	矿山植被生态修复技术规范	DB11/T 1690-2019	34	绿化种植分项工程施工工艺规程	DB11/T 1013-2022
15	公园设计规范	GB51192-2016	35	大规格苗木移植技术规程	DB11/T 748-2010
16	风景园林制图规程	CJ67-1995	36	木本观赏植物栽植与管理	DB11/T 559-2008
17	风景园林标志规程	CJJ/T171-2012	37	园林地被建植与管理技术规程	DB11/T 1434-2017
18	园林设计文件内容及深度	DB11/T 335-2006	38	露地花卉布置技术规程	DB11/T 726-2019
19	城市附属绿地设计规范	DB11/T 1100-2014	39	草花组合景观营建及管护技术规程	DB11/T 1758-2020
20	居住区绿地设计规范	DB11/T 214-2016	40	矿山地质环境恢复治理工程技术规程	DB11/T 1732-2020