

敲黑板！四大国际都市交通战略比较

北京规划国土 2018-12-03

一周交通
新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

前几周，本栏目和大家探讨了公交、桥梁、历史城区的交通等话题，可能有些关注交通问题朋友们会有这样的疑惑：**除了这些具体的设计，整座城市尤其是大城市的交通又该怎样发展和管理呢？**本期动态将着眼于巴黎、东京、纽约和都柏林四座国际城市的交通战略规划，带您了解其交通发展中面临的挑战、主要应对措施、亮点及特色。

巴黎城市交通规划

根据2014年颁布的《**大巴黎地区城市交通规划**》（Plan de déplacements urbains），**巴黎**当今面临的主要挑战是：

机动车出行方式密集，汽车和两轮机动车在居民每日的出行方式中占据主导，进而造成城市交通拥堵。



大巴黎地区各种出行方式的每日出行量



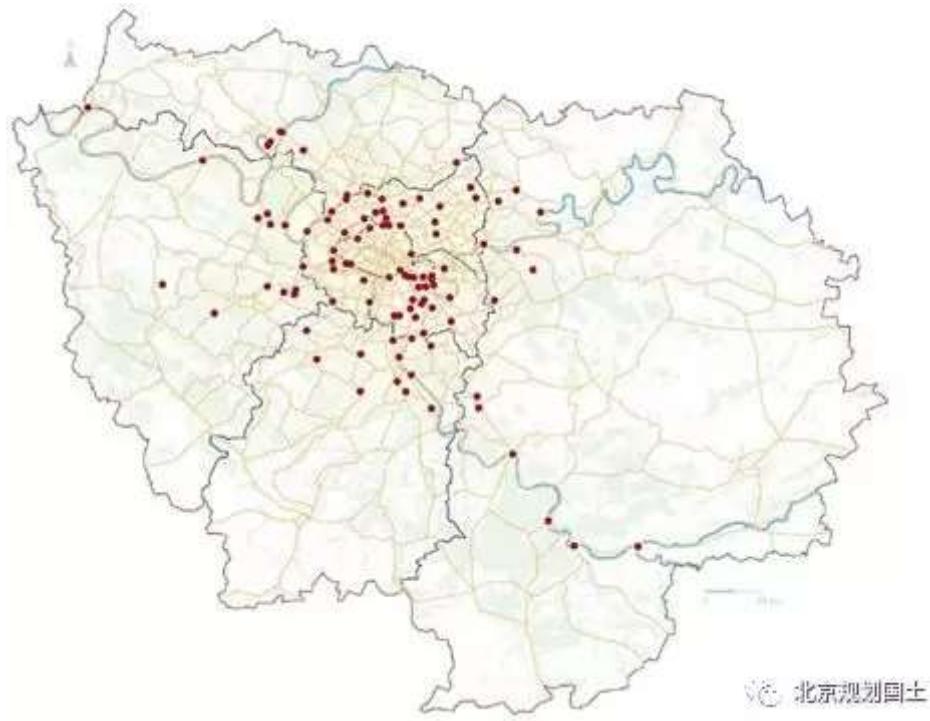
交通拥堵的巴黎

针对现有问题，规划大力提倡步行、自行车和公共交通方式出行。例如，延长和新建铁路、地铁和公交，并相应地提升服务质量。同时优化自行车和步行出行条件，加强自行车道路规划，

鼓励骑车出行，并通过法规规范机动车出行，确保道路安全。



截至2020年要建成大区结构性循环网



慢行区域内待清除的交通阻碍

此版《巴黎交通规划》的亮点在于：**倡导以公共交通为主导的生态交通，确立了城市一体化规划的理念**。以公共交通为主导，规划社区、商业和社会活动，增强城市的连续性，关注最后一英里的接驳交通。



巴黎的有轨电车、公交和自行车道系统

纽约交通战略规划

根据纽约市交通战略规划——《**纽约交通战略规划 2016：安全.绿色.智慧.公平**》(Strategic Plan 2016: Safe. Green. Smart. Equitable)。

目前，纽约市在交通方面的现阶段问题表现在：

人行道及地铁、火车等已达到或超出现有承载量，高峰时段主要自行车道拥挤，小汽车、货运车及出租车等车辆充满街道，造成道路拥挤，加剧了自行车和步行等出行方式的风险。



纽约高峰时段城市交通拥堵

针对以上问题，纽约市在其交通战略中提出交通发展的主要目标：**建立满足所有市民需求的交通网络并使之与城市经济增长相适应。**

基于此目标的主要交通发展策略为：**改进现有交通网络、改善街道安全、扩展自行车出行、加强公共运输及维护交通资产。**



北京规划国土



北京规划国土

维护道路等交通资产

纽约交通规划通过鼓励步行、自行车出行和公共交通，扩展出行选择，提升道路安全、交通活力、环境质量和宜居性。此外，该规划还制定了全面的发展策略并形成若干具体行动确保其可实施性。

东京交通战略规划

2015年，东京颁布其城市交通战略规划——《适应世界一流城市——迈向使用者导向的交通系统》。

根据该规划，东京将着眼于目前东京面临的一系列交通问题：

用于公共交通换乘的设施不充分，指南信息庞杂，造成乘客选择路径时比较困难；没有充分的安全、舒适的行人空间，且自行车和行人的拥堵，提升了交通事故的危险性；机场交通和船运的有效利用不够充分等。

东京主要从三方面入手解决以上问题。

首先，进一步充实主要交通基础设施，如丰富铁道、道路网，强化首都圈机场机能，实现据点间顺畅的通行和强化港湾机能等。

其次，充实城市所连接的交通的结节机能和改善转乘服务方面。

最后，重视道路空间和水边空间的活用，如建立高质量的步行和自行车道路网，创造良好的公共交通行驶环境，激活船运活性等。



强化首都圈机场机能



用手机app导航的公共交通换乘效果图



水边空间活用效果图

东京交通战略规划最大的特色在于想要构建任何人都能顺利且舒适使用的综合性交通体系，**关注多种交通方式之间的换乘和衔接，发展广泛延伸的海陆空交通网络及建设无缝对接的便捷公共交通网络。**

都柏林交通战略规划

从都柏林的交通现状来看，如何推广公共交通的良性发展成为大都柏林地区交通发展的最大难题。**具体来说：**



公共交通的引导带动作用不强，小汽车出行占据绝对主导地位，形成了大量的通勤交通，拥堵严重。

另一方面，公共交通发展受到制约，如有轨电车系统受道路上的汽车和红绿灯影响较大；公交专用道狭窄，行驶环境不佳，服务水平受到较大影响。





北京规划国土

都柏林交通堵塞



自行车与有轨电车抢道路

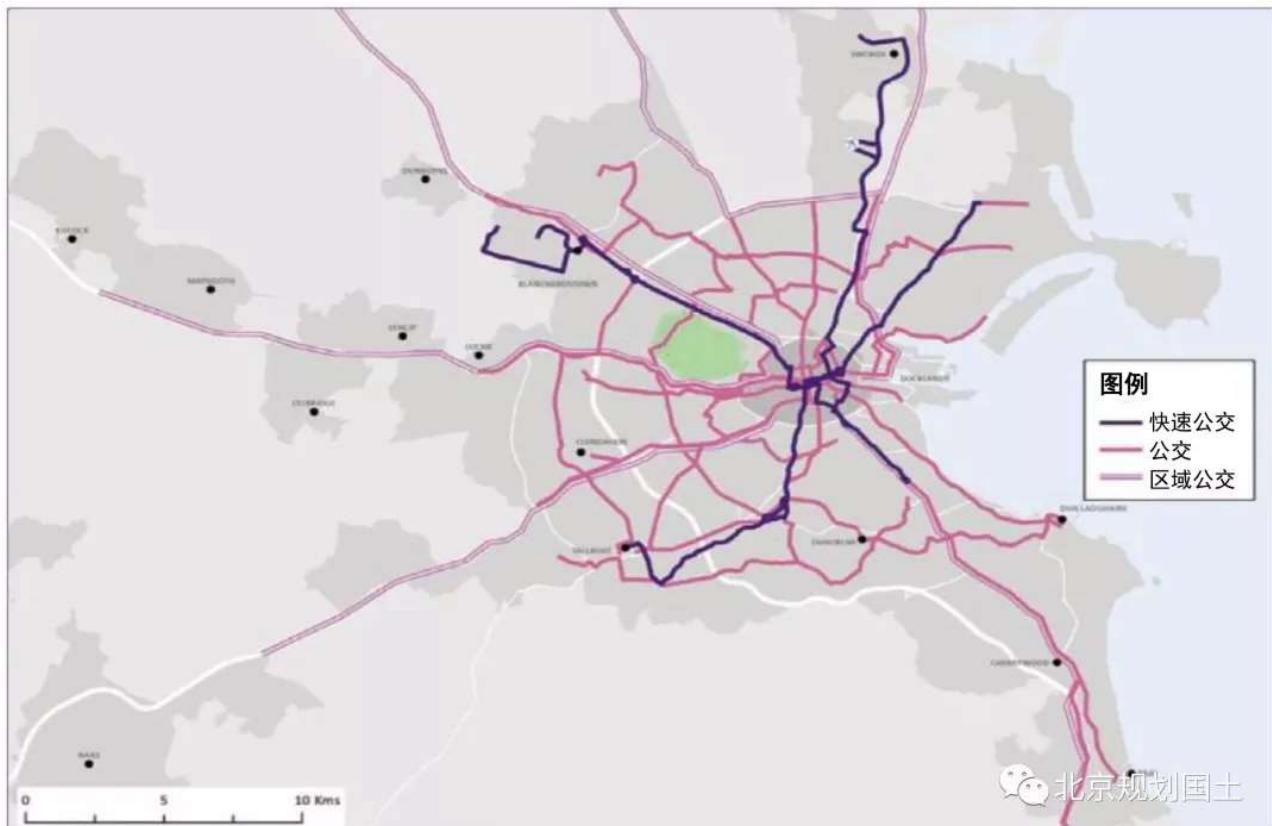


拥挤的公交道路

北京规划国土

针对现有问题，国家交通署颁布城市交通战略规划——《**大都柏林地区交通战略（2016-2035）**》（Transport Strategy for the Greater Dublin (2016-2035)），**致力于建设完善的公共交通系统，自行车和步行网。**

其中，战略规划提出要规划新的地铁、公交线路，优化铁路信号，改善候车体验。强调要完善自行车停车空间，形成自行车出行网络。执行战略步行者网络规划，加宽步行道，清除步行障碍，提升社区与公共交通的步行可达性。



大都柏林地区公交线路规划图（2035年）



大都柏林地区自行车线路规划图（2035年）

都柏林此版交通规划的特色在于，在区域层面分析及规划都柏林交通，强调规划用地与交通的关系，强调减少出行时间、增加居住区与交通枢纽地区步行可达性等，从源头强调统筹。

小结

通过以上分析，我们不难看出，四座国际城市在交通发展方面面临着部分共性问题，即：**公共交通的运输量和可达性不足以满足需求，运行环境有待提升。**

为此，几座城市采取了共同的措施，具体包括：**从多方面入手，提升公共交通服务，并鼓励步行、自行车出行等绿色出行方式等。**

同中有异，各城市又各具特点，具体总结详见下表。

城市交通规划	巴黎	东京	纽约	都柏林
共性交通问题	公共交通的运输量和可达性不足以满足需求，运行环境有待提升；			
共性措施	提升公共交通服务；鼓励步行、自行车出行等绿色出行方式等			
交通战略 规划特点	强调交通的舒适性和吸引力，根据不同区域的需求细化对交通的投资和建设。	首要关注道路的硬件设施和公共交通的基础设施工艺，以提升安全性和可达性为目标。	以不同交通之间的衔接和换乘为主要优化对象。	在区域层面分析及规划都柏林交通，强调规划用地与交通的关系。

资料来源：《Plan de déplacements urbains》《Strategic Plan 2016：Safe. Green. Smart. Equitable》《Transport Strategy for the Greater Dublin (2016-2035)》、谷歌图片、ecodistricts

本内容由综合交通工程管理处提供

你可能还喜欢



一条变两条！13号线拆分工程规划方案公示



CBD的交通如何让商业与生活相得益彰，看看伦敦、巴黎和纽约的做法



城市更新背景下新兴金融商务区交通开发策略



从“宽街廊、大马路”走向“小街区、密路网”，德国柏林是这样做的



微信



微博



今日头条

长按关注北京规划国土，解锁更多权威资料



点这里，查看一周交通新视野往期文章

[阅读原文](#)