

历史城区发展可持续交通，看看德国弗莱堡的经验

北京规划国土 2018-10-29

一周交通
新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

历史城区保护和发展是城市规划和交通规划领域的一个重要议题。德国弗莱堡以减少汽车交通、减少交通污染、增强慢行交通体验为目标的可持续交通规划被世界公认为成功典范。本期的交通动态便带大家走进弗莱堡，看看它如何发展可持续交通。

弗莱堡 (Freiburg im Breisgau) 位于德国巴登 - 符腾堡州，面积约 153.07 平方公里，人口约 22 万。弗莱堡的历史悠久，**是古老的大学城和天主教教区中心，拥有文艺复兴时期创建的弗莱堡大学，以及著名的中世纪弗莱堡大教堂。**



弗莱堡历史城区鸟瞰

20世纪60年代至21世纪初的四十年间，弗莱堡通过四次的“**交通总体规划**”实现了交通发展理念的转型，**从以汽车为主导转向以建设可持续交通系统为主**。

如今**弗莱堡历史城区几乎皆为步行区**，**有轨电车、自行车和步行者共享街道**。弗莱堡的交通规划在德国乃至世界被公认为最成功的典范，获得了德国“**环保首都**”和欧洲“**短距离交通奖**”。



弗莱堡历史城区汽车、有轨电车、自行车、行人共享街道

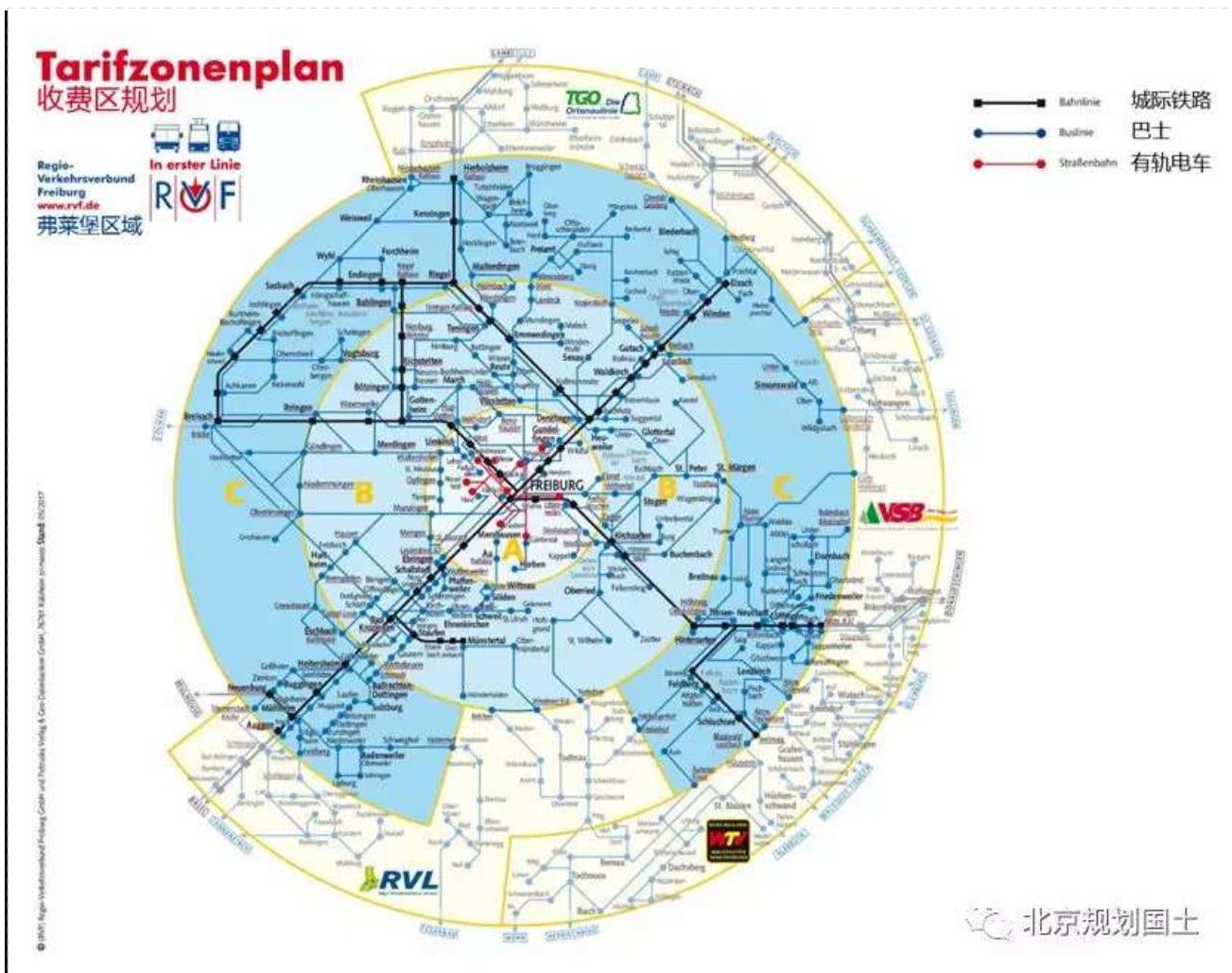
弗莱堡可持续交通发展的策略包括以下几个方面。

01 优先发展公共交通

01

建设多形式复合公共交通系统

市内与周边区域的公交融为一体，**公交车、电车、轻轨、铁路线路相互交织，形成网络，换乘系统方便快捷**。道路上划定有轨电车和公交巴士的专用通道。



北京规划国土

弗莱堡区域公共交通网络

02

从票制上鼓励市民选择公交出行

采用了一票制（只要购买一张票，即可任意换乘区域范围内的各种公共交通工具，并且次数不限）、地区环保月票等措施。此外，市内的音乐、体育以及会展活动的门票也可以直接作为当日的车票使用。

03

设计公交优先信号系统

在弗莱堡，当公交车靠近十字路口时，信号灯能自动感应并调整配时，尽快为公交车亮起绿灯，优先放行。

04

公共交通严格按照时间表运行

在弗莱堡公交站点或公交公司的网站上可以查到每天每一个班次的时刻表。同时，在公交换乘站点设有电子站牌，精确地显示即将进站的各路公交的到达时间。**当公交误点，**公交公司会对市民予以相应的补偿。

05

为乘客提供舒适的公共交通乘坐体验

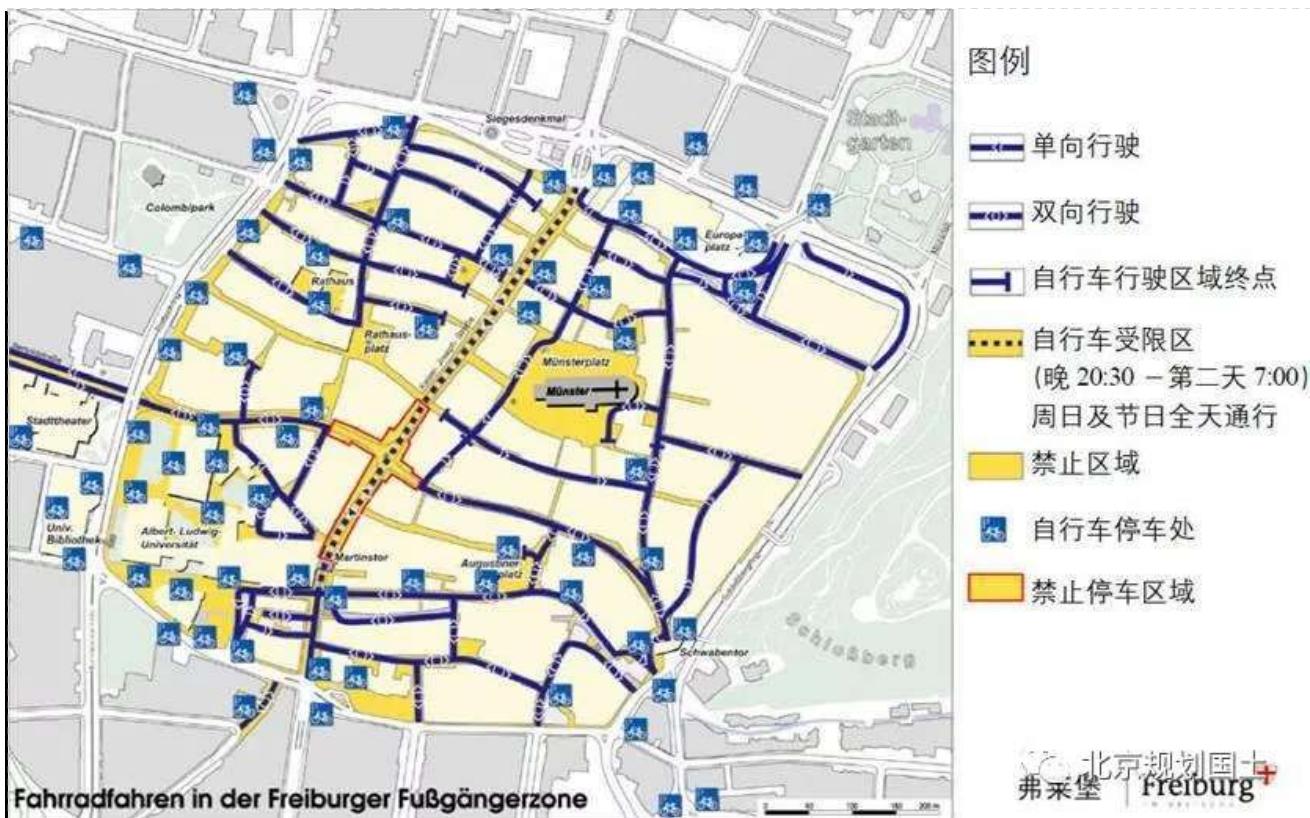
在公交车上，各种类型的座位、站立区域、自行车或婴儿车停放空间也应有尽有。公交车的侧窗玻璃宽大透明，让阳光照亮整个车厢，也为乘客欣赏沿途景色提供条件。**车内**地板设计得很低，方便儿童、老年人、残疾人以及携带自行车的乘客上下。

02 促进自行车的发展

01

建设大量自行车道

在弗莱堡，自行车道总长达到500km，**特别是在老城的步行区内，对自行车交通制定了详细而周密的线路和停车规定**，以保持步行者和自行车交通之间的平衡。1990—1999年，每天进出市中心的自行车交通量数量增至71400次，增幅达63%。



弗莱堡历史城区内的自行车线路与形式规定

02

精心设计自行车道

弗莱堡每一种类型的自行车道在设计时都会注意车道的位置、宽度和铺装、自行车专用设施的配置、自行车道与道路交叉口的关系等，使出行更加安全、便捷、富有吸引力。

03

提供充足的自行车停车位

至2009年，总共提供了超过9000个自行车停车位，其中包括很多安全、有遮蔽和附属设施的高质量停车场，它们分布于城市各处，与公交站点整合、为公交转乘提供方便。在中央火车站附近有一个大型的自行车站，可停车、租车、修车，还可获得旅行信息以及将自行车运输到其他城市。

04

提供完善的骑行相关服务和管理

在弗莱堡，有专门为骑行者所绘制的地图，也有系统的骑行技能培训和安全教育。另外，交通法规有关规定为骑自行车制定许多激励措施，比如自行车在交通安宁区和步行区

内自由通行，在城市大部分单行道中可以双向通行，在道路交叉口绿灯信号提前放行等。



路口处的自行车道及中央火车站附近的大型自行车停车场

03 实现步行的回归

01

划定步行区

1973年，德国开始在全国范围建立步行区。弗莱堡老城区即是一个超级步行区，**这里禁止机动车通行，中世纪老城的肌理和风貌街道两侧各类商店林立**，富有活力和魅力。



北京规划国土

02

划定交通安宁区

1990年以来，除主要道路外，弗莱堡的所有住宅区都被指定为限速30英里每小时区域。在这里，步行享有自由行动的优先权，汽车和自行车要主动避让行人，并尽可能以步行的速度通行。**交通安宁区的设立为区内居民改善了居住环境，也为区内儿童提供了更多可以游乐的空间。**



弗莱堡的交通安宁区划分

04 交通和土地利用协调配合

用地规划加强功能混合，在公交沿线进行高密度开发，保持邻里中心和混合功能，缩短出行距离，以促进全方位绿色交通的实现。

新的开发区主要集中在城际铁路沿线、围绕公共交通站点布置，以方便公交出行。



弗莱堡一块新开发地区 (Dietenbach) 的用地规划

参考资料：弗莱堡官网、谷歌图片

本内容由综合交通工程管理处提供

你可能还喜欢



[多方式回归人本主义：城市文化地区街道改造实践研究](#)



[CBD的交通如何让商业与生活相得益彰，看看伦敦、巴黎和纽约的做法](#)



[城市更新背景下新兴金融商务区交通开发策略](#)



[从“宽街廊、大马路”走向“小街区、密路网”，德国柏林是这样做的](#)



微信



微博



今日头条

长按关注北京规划国土，解锁更多权威资料



点这里，查看一周交通新视野往期文章

阅读原文 阅读 836

5

写留言