

转型工业区交通如何规划？看看“最美煤矿工业区”的做法

北京规划国土 2018-10-15

一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

旧工业区的保护和利用是许多城市发展过程中必然面临的一个问题。目前保护和再利用旧工业区，促进旧工业区转型是主流做法。那么在转型过程中，应该为这类地区提供什么样的交通服务呢？本期交通动态带大家走进德国鲁尔区的关税同盟煤矿工业遗址，看看这个登上联合国“世界文化遗产”名录的工业遗址的交通组织模式。

保护历史价值，工业遗址区成功转型为文化商业中心

01

鲁尔区是位于德国西部北莱茵-威斯特法伦境内的城市群，它拥有580万人口和4435平方公里的面积。鲁尔区由15个市（县）组成。关税同盟煤矿工业遗址区（Zeche Zollverein）位于埃森市（Essen）北郊，属于鲁尔区的中心地带。



鲁尔区范围及关税同盟煤矿工业区遗址的区位

关税同盟煤矿工业遗址区占地约100公顷，由1849年以来投产的1、2、8、12号矿井和炼焦厂构成，**内含65栋建筑、200多台设备、2.7公里长的矿石传送带和13.2公里长的运输管道。**

上世纪末因产业衰落停产关闭后，工业区遗址在地方政府主导下，**由多方出资成立的基金会接管，历经多年开发与保护，成功转型为地区文化商业中心。**2001年，工业区遗址被列入联合国教科文组织的世界文化遗产名单——它被认为是**“世界上最美的煤矿工业区，是现代包豪斯建筑风格融入工业生产的典范”。**



关税同盟煤矿工业遗址区
12号矿井井架



关税同盟煤矿工业遗址区焦化厂

目前负责工业区遗址管理和运营的是成立于1998年的关税同盟基金会。“通过开发进行保护，是我们处理这片工业遗址的长期思路。”2016年数据显示，煤矿区遗址已有**39家**来自文创艺术领域的商户入驻，提供约**950个**就业岗位，每年吸引约**150万**游客参观。

鲁尔区“工业遗产之路”上的重要节点

02

1998年，鲁尔区规划机构制定了一条连接全区旅游景点的区域性旅游路线，这条被称为“工业遗产之路”连接了**19个**工业旅游景点、**6个**国家级博物馆和**12个**典型工业城镇等，并规划了**25条**旅游线路，几乎覆盖整个鲁尔区。关税同盟煤矿工业遗址区是“工业遗产之路”上的重要节点。



鲁尔区“工业遗产之路”路线图

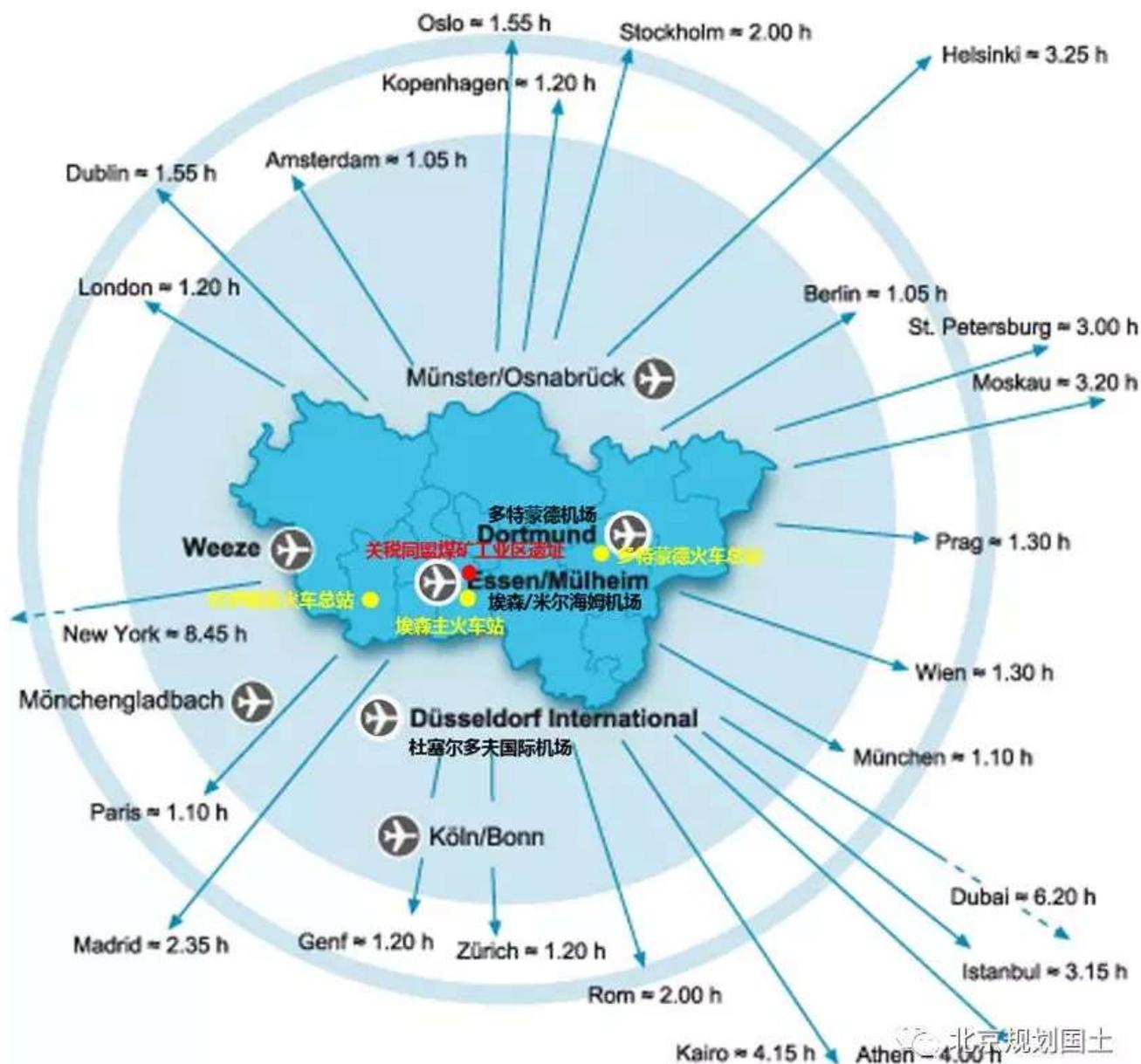
三座机场和三座火车站构成区域联系交通枢纽体系

03

关税同盟煤矿工业遗址区周边有三座机场，分别是杜塞尔多夫国际机场、埃森/米尔海姆机场、多特蒙德机场。从三座机场前往工业遗址区基本可以在1小时内完成。

杜塞尔多夫国际机场 (Flughafen Düsseldorf) 距离工业遗址区约29公里，是德国的**第三大机场**，也是莱茵-鲁尔区最大的机场，从这里前往德国各大城市，如科隆，法兰克福，柏林，慕尼黑非常便捷。杜塞尔多夫国际机场可以连接至A44高速公路，另有两座火车站和城市快铁 (S-Bahn) 服务于机场。从机场乘坐公共交通前往工业遗址区大约需要1个小时，驾车只需半小时左右。

埃森/米尔海姆机场 (Flugplatz Essen/Mülheim) 和**多特蒙德机场 (Flughafen Dortmund)** 分别距离工业遗址区约12公里和24公里，主要提供廉价的境内旅游航线。从埃森/米尔海姆机场驾车前往工业遗址区只需不到半小时。从多特蒙德机场驾驶车前往工业遗址区需要四十分钟左右。



关税同盟煤矿工业遗址区及周边机场和火车站

关税同盟煤矿工业遗址区周边有三座火车站，分别是埃森主火车站、杜伊斯堡火车总站、多特蒙德中央火车站。从三座火车站前往工业遗址区都可以在1小时内完成。

埃森主火车站 (Essen Hauptbahnhof) 是埃森市内公共交通的中心枢纽，距离工业遗址区约5公里。从火车站驾车前往工业遗址区约10分钟，乘坐城市快铁前往也只需不到半小时。

杜伊斯堡火车总站 (Duisburg Hauptbahnhof) 是鲁尔区西部的中心枢纽站，它同时还开办有大量的区域快车、区域列车和快铁列车服务，距离工业遗址区约20公里。从火车站驾车前往工业遗址区约半小时，乘坐城市快铁前往只需20分钟。

多特蒙德火车总站 (Dortmund Hauptbahnhof) 距离工业遗址区稍远，约30公里。从火车站驾车前往工业遗址区约40分钟，乘坐城市快铁前往约40分钟。

发达的有轨电车、城市快铁和公路网完善直接对外联系

04

有轨电车

为了申请“欧洲文化之都”的荣誉称号，埃森市于2005年特别设立了一条全长约17公里的有轨电车“文化线路”，即107路电车。该电车线路由埃森市的历史电车线路改造而来，连接了埃森市主火车站和其东北的盖尔森基兴市主火车站之间的60个文化场所，其中包括关税同盟煤矿工业遗址区，靠近“Zollverein站”。



107路有轨电车

城市快铁

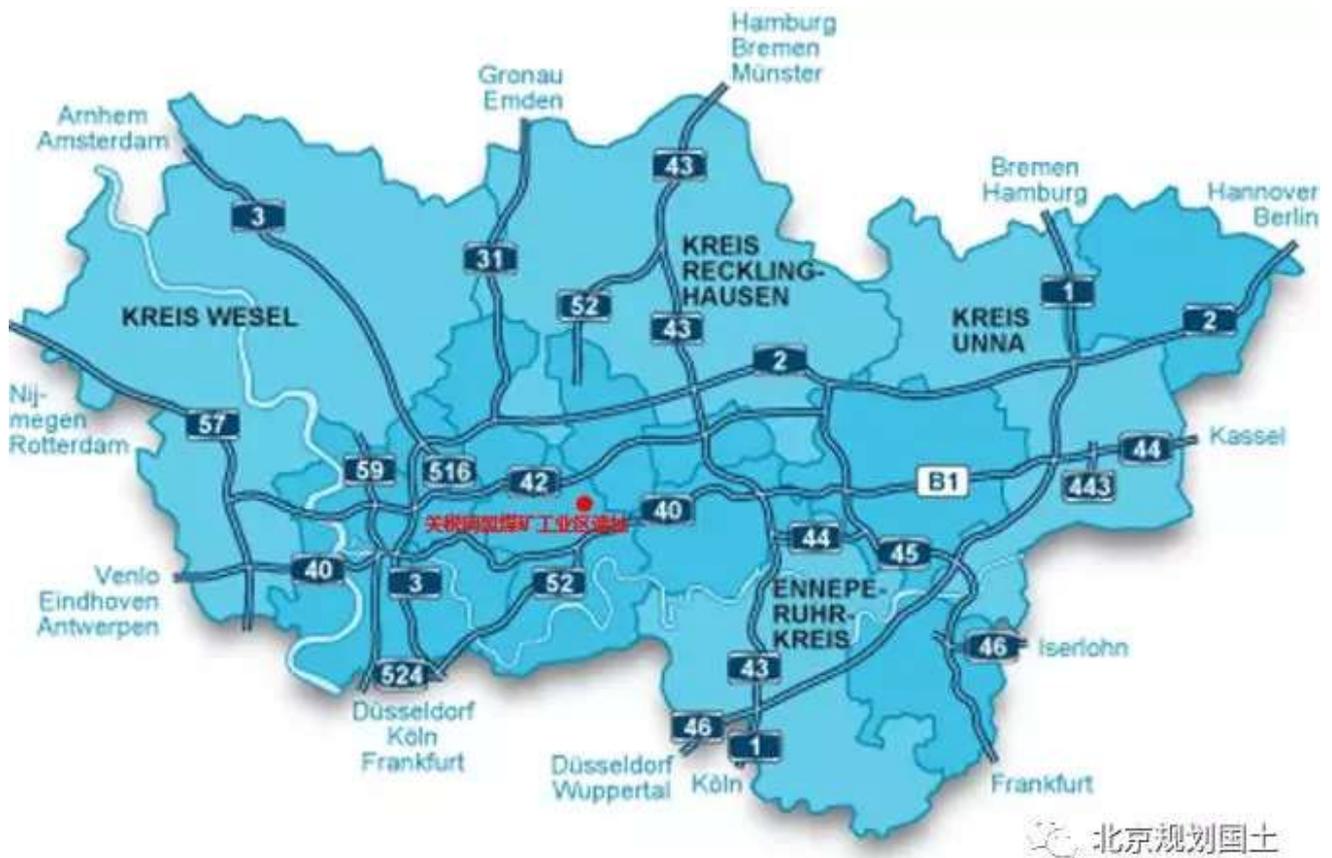
莱茵-鲁尔城市快铁（S-Bahn Rhein-Ruhr）的服务范围包括了大部分鲁尔区城市，现在共有17条线路。其中RB3、S9和S2线郊区轨道连接了工业遗址区和埃森市、多特蒙德市。



莱茵-鲁尔城市快铁

公路网络

鲁尔区有着欧洲最为密集的公路网络，从体系上看主要由以服务通过性交通为主的A类公路（Autobahns）和服务地区性交通为主的S类公路（Schnellstraßen）组成。A类公路构成了一个网格系统，由4条东西向的公路(A2、A40、A42、A44)和7条南北向的公路(A1、A3、A43、A45、A52、A57、A59)组成。关税同盟煤矿工业遗址区主要位于A40和A42公路之间。

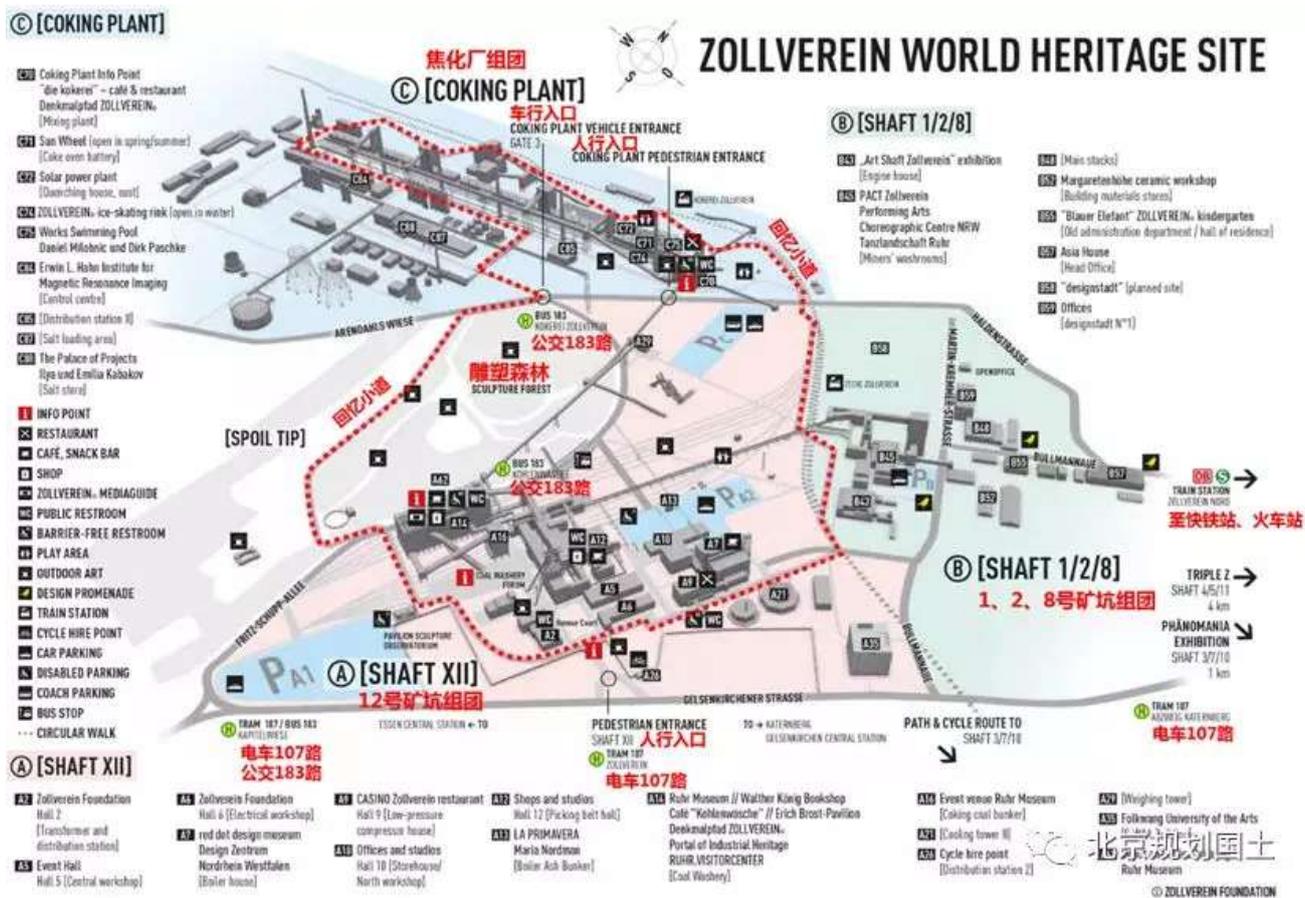


鲁尔区的主要公路网络

保留原有空间组织结构，合理布局公交站点、停车场和游览线路

05

关税同盟煤矿工业遗址区本身由四个组团组织，分别是1、2、8号矿坑组团（Shaft 1/2/8），12号矿坑组团(Shaft XII)、焦化厂组团(Coking Plant)和雕塑森林组团(Sculpture Forest)，组团之间由车行道路分割。



关税同盟煤矿工业遗址区空间结构和内部交通组织

组团之间的车行道路旁共分布有5座公交汽车（有轨电车）站，服务于遗址区的出入口和主要道路交叉口。整个园区有四座停车场，分别是位于矿坑12号矿坑组团的PA1、PA2和PC停车场，以及位于1、2、8号矿坑组团的PB停车场。

为了让游客能够更有效地游览整个遗址区，遗址区规划了一条“回忆小道（Denkmalpfad Zollverein）”，并提供相应的导游服务。沿着“回忆小道”的参观路线，游客可近距离接触遗址区内部的地上设施。



游客沿“回忆小道”步行和骑行

除了步行和骑行，游客还可以选择乘坐“E-Bus”电动能源巴士游览“回忆小道”。



游客乘坐“E-Bus”沿“回忆小道”游览

参考资料：Zollverein、Metropol Ruhr、Route-industriekultur、维基百科、OMA设计事务所网站、VisitWorldHeritage、新华网

你可能还喜欢



多方式回归人本主义：城市文化地区街道改造实践研究



CBD的交通如何让商业与生活相得益彰，看看伦敦、巴黎和纽约的做法



城市更新背景下新兴金融商务区交通开发策略



从“宽街廓、大马路”走向“小街区、密路网”，德国柏林是这样做的



微信



微博



今日头条

长按关注北京规划国土，解锁更多权威资料



点这里，查看一周交通新视野往期文章

写留言