

国际交往功能区交通规划，看看纽约、巴黎和日内瓦的经验

北京规划国土 2018-09-25

一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

现代化国际大都市作为全球化网络的节点，在全球治理中的作用日益凸显，国际交往活动也愈发频繁。国际交往功能区是这些城市发展国际交往功能的重要载体。那么，这些功能区需要什么样的交通规划？本期动态介绍纽约联合国总部、巴黎教科文组织总部和日内瓦国际区的交通发展经验。

国际交往功能区的交通组织问题本质上是具有大规模客流生发能力的功能区的交通组织问题，与体育馆、博物馆等大型公共建筑的交通需求有相似之处。不过，国际交往功能区还有自己的特殊交通需求，即需要**为超出单一城市范围的、来自区域乃至全球的客流提供便利的交通联系**。此外，国际交往功能区往往**对景观要求也比较高**，在进行交通规划时尤其需要注意交通与景观的协调。

纽约联合国总部

纽约是联合国总部所在地，被普遍认为是世界外交的中心。联合国总部大楼位于纽约市曼哈顿区东侧，其西侧边界为第一大道（1st Avenue）、南侧边界为东42街（E 42nd St）、北侧边界为东48街（E 48th St）、东侧边界为东河（East River）。



联合国总部实景图（从东河鸟瞰）

联合国总部东侧的**东河快速路（FDR Drive-UN Tunnel）**是贯穿曼哈顿岛南北的重要道路。联合国总部东侧跨越东河的**皇后中城隧道（Queens Midtown Tunnel）**将曼哈顿岛与布鲁克林联系起来，是从总部前往肯尼迪机场的必经之路。

为了避免大体量建筑给周边道路网造成不良影响，联合国总部建设时对周边道路进行了**立体化改造**。联合国总部西侧的第一大道（东48街与东42街之间路段）增设了一条地下隧道，变成了两层，**地面层（称为United Nations Plaza）**用作联合国总部的交通广场，让到发联合国总部的车辆停靠，**地下隧道（称为1st Avenue Tunnel）**则让通过

性的车辆快速通行。



联合国广场 (United Nations Plaza) 街景图



第一大道隧道 (1st Avenue Tunnel) 北侧出口街景图

为了让联合国总部拥有滨河景观，位于东河和联合国基地之间的东河快速路降低了路面标高（这一段称为United Nations Tunnel），使得联合国总部建筑基地能以架空平台的形式向东延伸到东河河边。



联合国隧道 (United Nations Tunnel) 北端街景图



联合国总部周边立体交通体系示意图

联合国总部邻近纽约宾夕法尼亚火车站 (Pennsylvania Station)、大中央火车站 (Grand Central Station)，距离前者约3公里，距离后者不过1公里。宾夕法尼亚火车站及大中央火车站是纽约市对外交通联系的重要枢纽，提供通往美国东北走廊的波士顿、费城和华盛顿特区等城市的长途客运服务。



联合国总部区位图

联合国总部周边30公里范围内有**三座国际机场**：肯尼迪机场（JFK Airport）、拉瓜迪
亚机场（La Guardia Airport）和纽瓦克机场（Newark Airport）。这三座机场是国
际空乘旅客进入纽约的大门，构成全美最繁忙的空域。

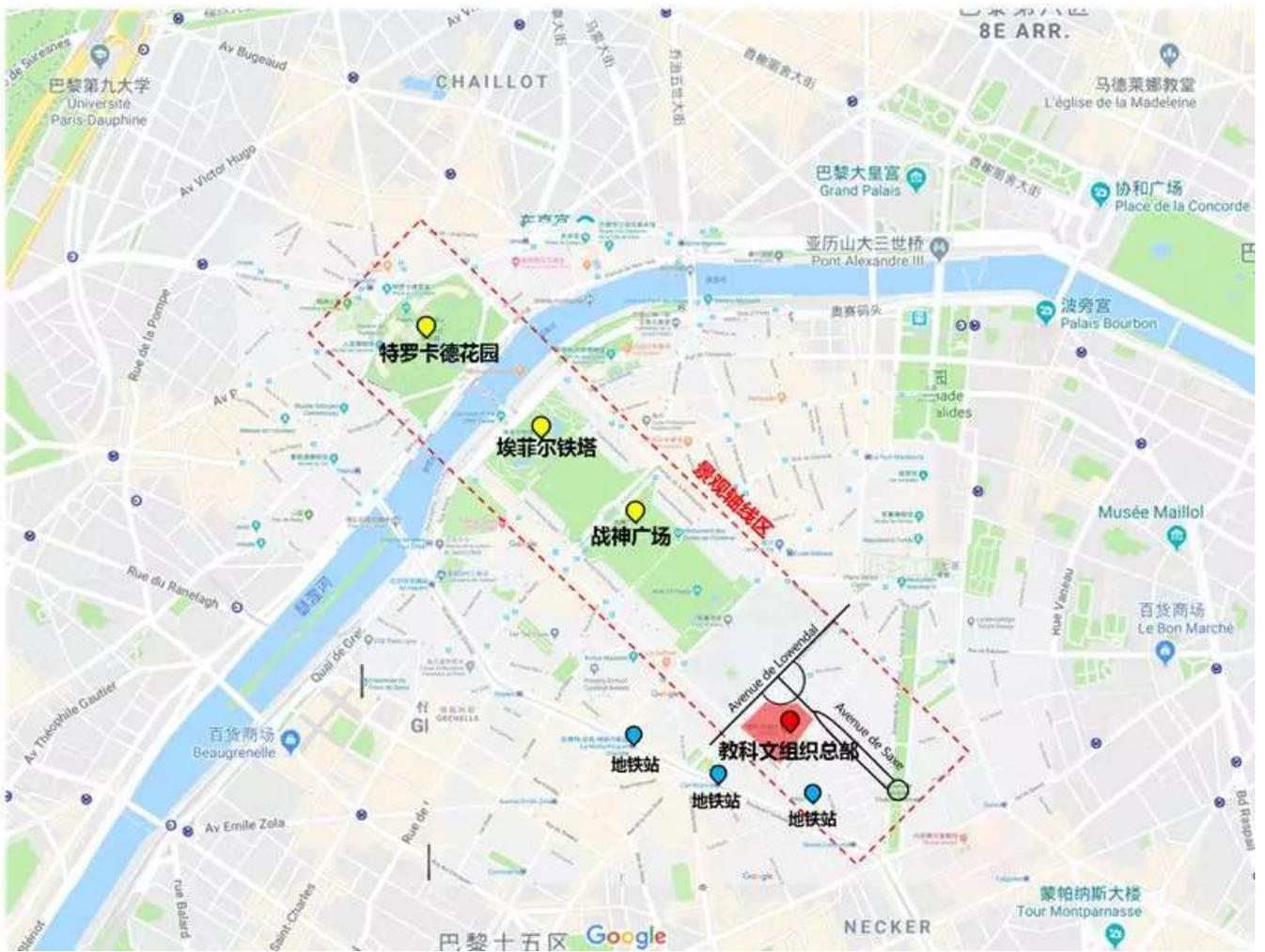
巴黎联合国教科文组织总部

巴黎有200余家国际组织机构，其中知名度最高、最受法国政府重视的是联合国教科文
组织。它是规模最大的联合国下属组织，仅在巴黎本部就有近2000名工作人员。**教科文
组织总部**坐落在巴黎第七区、**艾菲尔铁塔-战神广场（Champ de Mars）景观轴线的东
端**。



联合国教科文组织实景图（自西向东鸟瞰）

教科文组织总部入口处的道路设计对其与城市景观轴线的关系做了较多考虑。教科文组织总部的入口面向景观轴线道路，为了减少对这条道路上通过性交通的影响，从轴线道路引出一条弧形道路，专供进出教科文组织的车辆使用。弧形道路还分割出了一块扇形广场，与周边景观良好地融为一体。



联合国教科文组织与景观轴线关系、周边交通示意图



联合国教科文组织与景观轴线关系实景图
(自东向西鸟瞰)

教科文组织总部周边30公里范围内有**三座机场**，分别是巴黎北部的戴高乐机场（Aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle）和勒布尔热机场（Aéroport de Paris-Le Bourget）、巴黎南部的奥利机场（Aéroport de Paris-Orly）。



联合国教科文组织区位图

此外，教科文组织总部周边2公里范围内有**一座火车站和三座地铁站**，分别是沃吉拉德火车站（Gare Vaugirard）、Segur地铁站、Cambronne地铁站、La Motte-Picquet Grenelle地铁站。

日内瓦“国际区”

日内瓦是瑞士第二大城市，共有200多个各类国际组织总部（或常设办事处）设在日内瓦，包括联合国日内瓦办事处、国际红十字会的总部、世界卫生组织等。这些国际组织主要布局在日内瓦湖右岸，围绕在万国宫和联合国欧洲总部周围。



万国宫及周边环境实景图（从西向东鸟瞰）



万国宫实景图

此外，日内瓦还是“国际会议之都”。每年约有2000多个国际会议在日内瓦召开，约8.9万名各国代表和专家与会。日内瓦会议场馆设施先进齐全，可开展各种类型的国际会议。重要会议场馆有日内瓦国际会议中心（CICG）、瓦朗贝国家会议中心（CCV）、帕莱克斯宝展览中心（Palexpo）等。这些会议场馆也集中布局在日内瓦湖右岸，因此日内瓦湖右岸也被称为日内瓦的“国际区”。



日内瓦国际会议中心(CICG)实景图



日内瓦国际区及重要国际交往设施分布图

日内瓦国际区内有**两座火车站**，分别是日内瓦-赛雪龙火车站（Gare de Geneve-Secheron）和日内瓦火车站（Gare Geneve），将国际区与欧陆其他地区相连。

日内瓦国际机场位于国际区西侧，**距离国际区2公里以内**。国际区东侧的湖滨公路（Rue de Lausanne），将国际区与日内瓦国际机场、日内瓦湖左岸的市中心区联系起来。



日内瓦国际机场与帕莱克斯宝展览中心（Palexpo）实景图（从南向北鸟瞰）

参考资料：谷歌地图、谷歌图片、维基百科

本文内容由综合交通工程管理处提供

你可能还喜欢



多方式回归人本主义：城市文化地区街道改造实践研究



CBD的交通如何让商业与生活相得益彰，看看伦敦、巴黎和纽约的做法



城市更新背景下新兴金融商务区交通开发策略



从“宽街廓、大马路”走向“小街区、密路网”，德国柏林是这样做的



微信



微博



今日头条

长按关注北京规划国土，解锁更多权威资料



[点这里](#)，查看一周交通新视野往期文章

[阅读原文](#) 阅读 920

[写留言](#)