

知名城市经典轴线什么样？走进巴塞罗那、巴黎看看

北京规划国土 2018-09-17

一周交通
新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

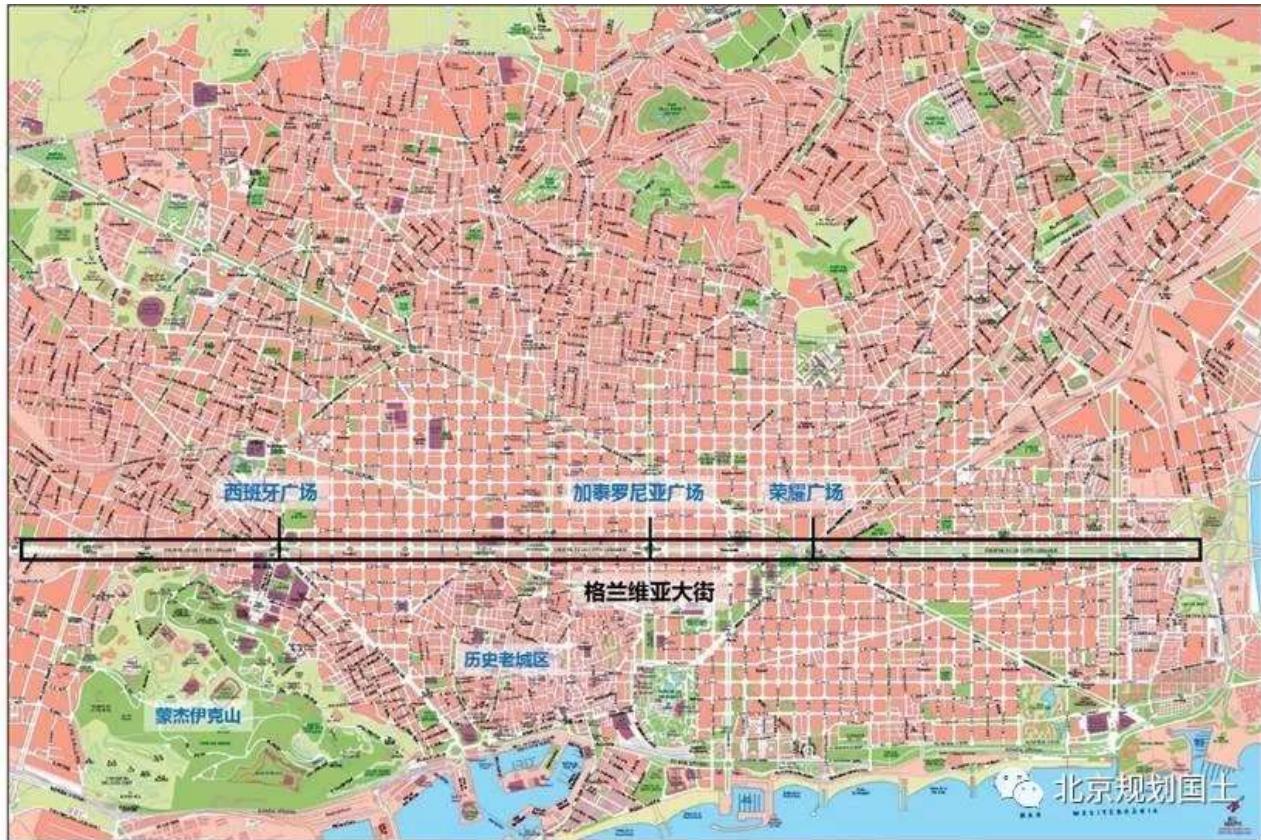
城市轴线道路是一个城市的亮点所在，是展现城市灵魂的窗口。本期交通动态带大家走进巴塞罗那和巴黎的两条经典城市轴线道路，介绍它们何以形成今天我们所看到的富有吸引力的街道面貌。

巴塞罗那格兰维亚大街

巴塞罗那是西班牙第二大城市。巴塞罗那城市道路网由方格路网和多条放射轴线道路构成。

格兰维亚（Gran Via）大街是巴塞罗那最主要的轴线道路，全长13.1公里，平行于海岸向西南和东北两个方向延伸。格兰维亚大街与巴塞罗那重要地标蒙特伊克山和历史老城区相切而过，穿越了城市最重要的三个广场，即西班牙广场、加泰罗尼亚广场和荣耀广场，而且还

与巴塞罗那城区内所有城市轴线相交。格兰维亚大街东西两端出城后，又成为重要的滨海区
域性干道，是直接连接沿海高速公路系统的重要干道。



格兰维亚大街区位图



格兰维亚大街鸟瞰图

格兰维亚大街既是城市交通干线，又是尺度适宜、空间丰富的城市公共空间，是贯穿巴塞罗那市区的线性公园。这种多样道路功能的共存主要通过道路断面优化、以及将通过性交通和本地交通分层布置实现。

格兰维亚大街荣耀广场以西的典型道路断面组成是：双向5车道-绿化带-人行道-辅路-人行道（从道路中央向两侧建筑）。这种设计为行人和非机动车保留了大量公共活动空间，并通过绿化带和座椅的设置使公共活动空间与机动车道隔离，提高安全性与舒适性。



北京规划国土

格兰维亚大街西段实景图

格兰维亚大街荣耀广场以东的路段在建设之初定位为穿越城市的城区高速公路。随着人口的增长和城市的扩张，单一的高速公路功能限制了城市的发展，并且给周边的住宅带来了交通污染。为此，政府对这部分路段进行了改造。

改造后格兰维亚大街东段分为地面、地下两层，通过性的车辆主要在地下穿过，而需要到达沿途地区的车辆则在地面的辅路通行，辅路两侧还设有停车带。此外，为了弱化交通干道的隔离作用，改造方案在原有的400米间隔过街路口的基础上，每隔100米新建一座人行桥，加强道路两边的联系。

改造后的格兰维亚大街，一方面将快速路安排在地下，使得快速交通带来的噪音和污染得到了控制，为未来建设电车轨道和地下停车场等新的基础设施预留了空间；另一方面，使得地面变成社区的景观和适宜步行的公共空间成为可能。

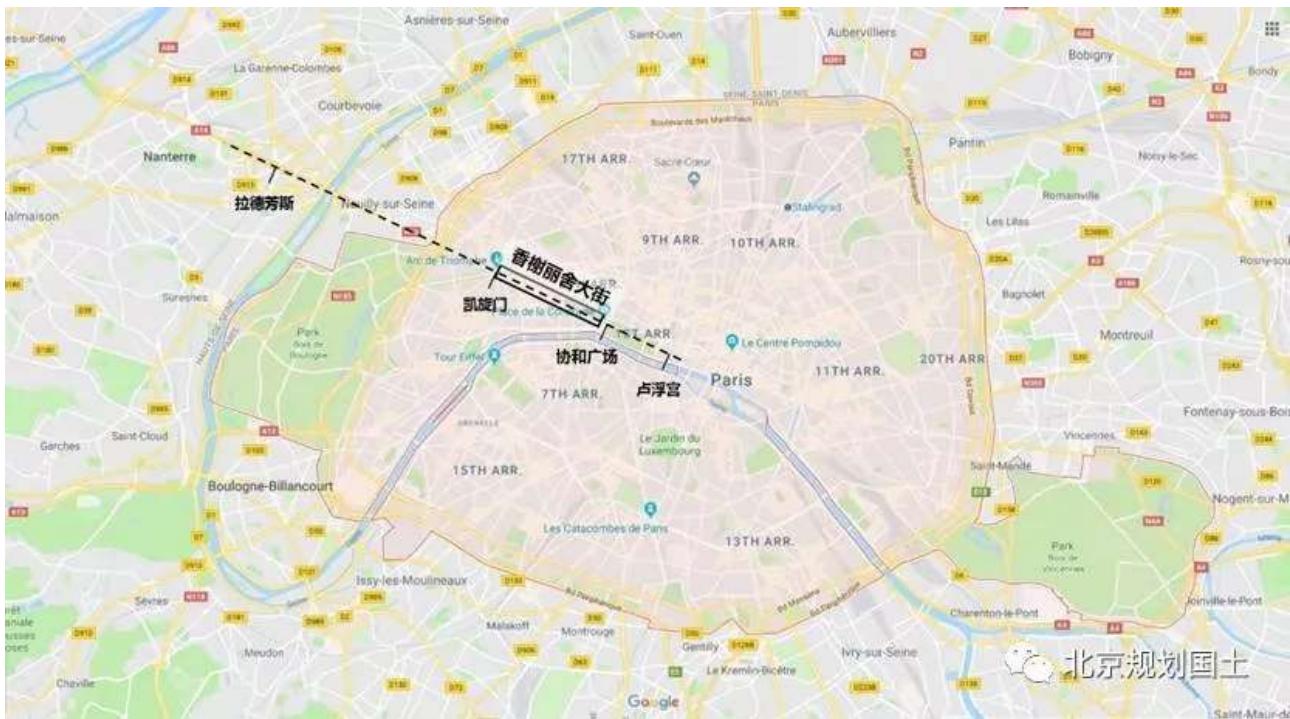


北京规划国土

格兰维亚大街东段现状实景图

巴黎香榭丽舍大街

法国巴黎城市道路网中也存在多条轴线道路，其中塞纳河北岸的东西轴线举世闻名。这条轴线始于卢浮宫，以香榭丽舍大街为基线延伸，一路贯穿着卡塞尔凯旋门、丢勒里花园、协和广场、戴高乐广场、凯旋门等诸多著名城市地标。上世纪，由于拉·德方斯新城的建成，这条轴线道路更是延伸到了新城的大拱门。



北京规划国土

香榭丽舍大街区位图

香榭丽舍大街是组成这条轴线的核心道路，全长约1.9公里，宽约70米，双向八车道，两侧各有约20米宽的人行道。与巴塞罗那格兰维亚大街相似，香榭丽舍大街也兼具巴黎从市中心向外辐射的干线道路，和林荫道散步道两方面的功能。

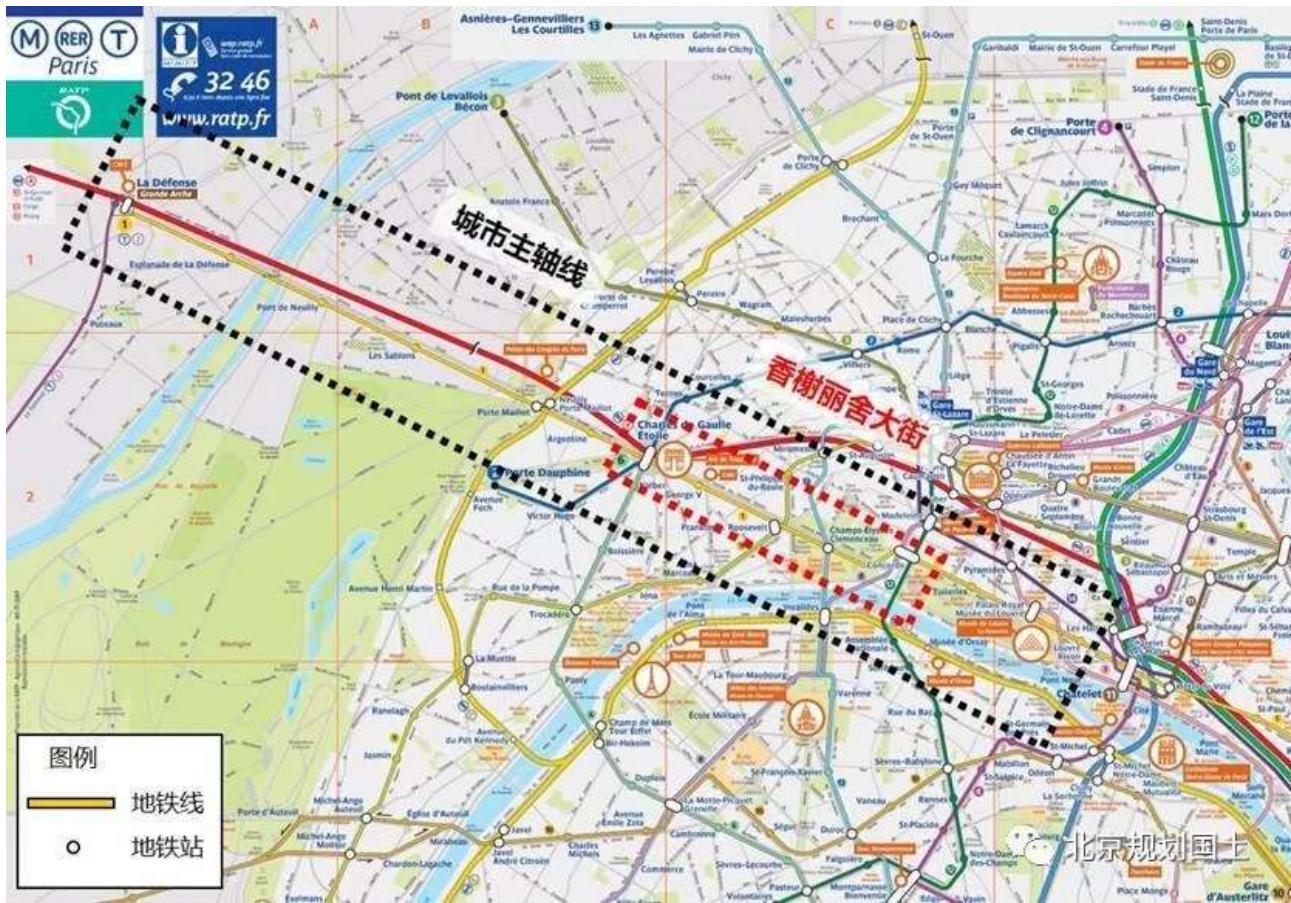


香榭丽舍大街鸟瞰图

香榭丽舍大道也曾得过大都市街道的通病。在上世纪80年代，汽车使用量的增加使得香榭丽舍大街一度比较混乱，行人与车辆关系位置颠倒，人行道一半以上停放着各种车辆，交通拥塞，行人行走受阻。为此，**1992年开始，巴黎政府对香榭丽舍大街进行了改造，旨在优化大道通过功能，修复散步和景观功能，为行人创造更多活动空间。**改造内容主要有：

取消地面停车，以地下停车场代替地面停车道。大街原有的双向十车道路幅保持不变，取消地面停车道，以地下停车场（约5层、850个停车位）取代原来12米宽的地面停车道，地下停车场的入口坡道建在新的人行道中。

提高公共交通可达性。香榭丽舍大街及其周边共有7条地铁线和1条区域快速铁路线路，在不到2公里的街道范围内设有4个地铁站。除地下轨道交通外，香榭丽舍大街还有数条公共汽车线路，与地铁之间换乘十分方便。



巴黎城市主轴线与香榭丽舍大街周边公共交通地图

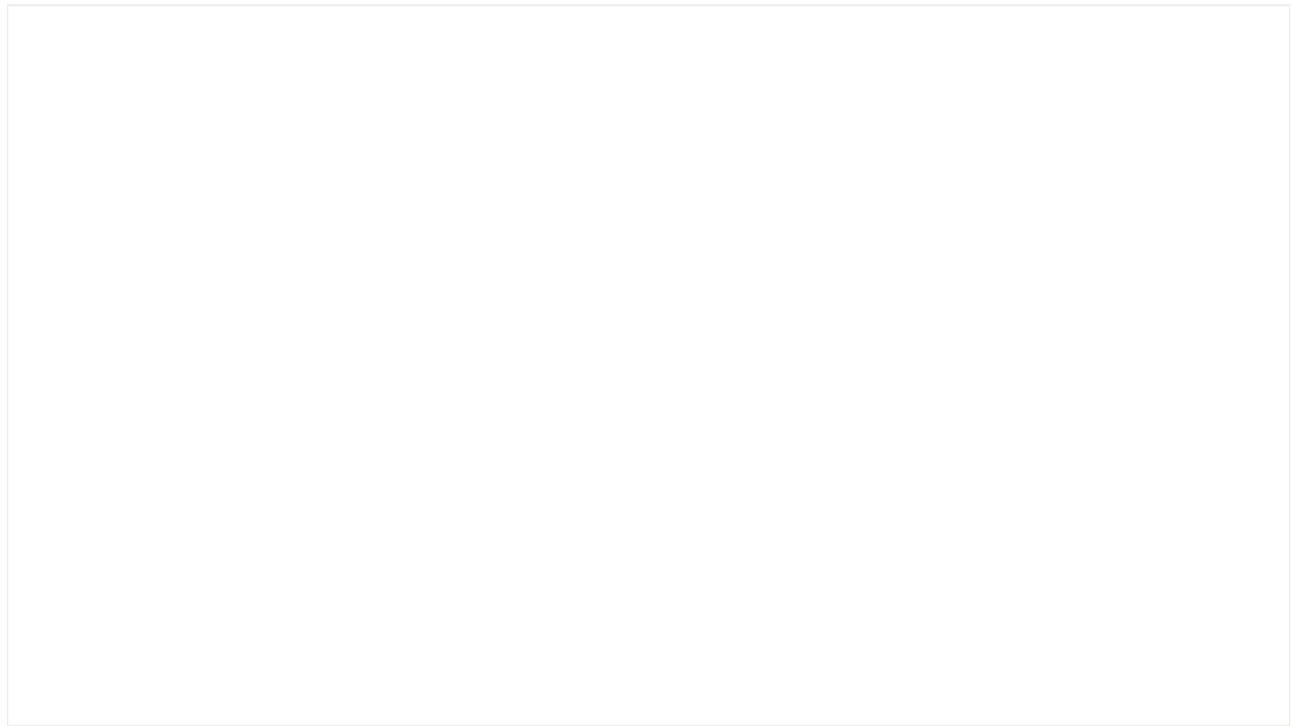
增加步行空间，将步行道细分为四个区域。将停车占用的街道空间重新还给行人后，步行道由12米扩宽为24米。新拓宽的路面采用花岗石铺装，用简洁而连续的浅灰色路面统一街道的整体风格，用深灰色装饰将步行区分为四个区域。在最靠近建筑的5米范围内，沿街餐馆可设玻璃屋和露天桌椅提供餐饮服务。第二个区域是向外侧新拓的步行区，在新老步行道之间加种了一排行道树，加上原有沿街树木，形成双排树的林荫大道。其余两个区域是较窄的带形区，设置了休息长椅、路灯及其他街道设施，采用灰黑色基调。

改造完成后的香榭丽舍大街，原先人车地位倒置的情况得以改善，拓宽了人行道的面积，使得行人步行的空间范围扩大；增加了露天咖啡馆的面积，使得人们得以驻足停留，闲聊小憩，成为了巴黎城市中社会交往最为活跃的地带。



北京规划国土

香榭丽舍大街现状实景图



香榭丽舍大街现状人行道实景图

参考资料：澎湃新闻、华舆空间、维基百科、专筑网、美国新闻网、谷歌地图、谷歌图片

本文内容由综合交通工程管理处提供

你可能还喜欢

无人驾驶与未来城市，前沿交通研究了解一下



国际大都市如何破解“停车难”？看看东京、伦敦的经验



从“宽街廓、大马路”走向“小街区、密路网”，德国柏林是这样做的



交通枢纽一体化开发、智慧交通、换乘式多层级公共交通线网（三则）



微信



微博



今日头条

长按关注北京规划国土，解锁更多权威资料



点这里，查看一周交通新视野往期文章

阅读原文