一周交通新视野｜城市慢行系统建设将引领步行、自行车出行绿色时尚生活

规划国土小编 北京规划国土 2018-08-06

导 读

在城市的急速发展下，城市环境问题和交通堵塞问题日益严重。与此同时，出行方式和出行品质的要求也在人们生活条件的改善下不断提升。城市慢行空间的建设是缓解市中心交通压力，塑造良好的城市公共环境和体现城市底蕴的有效途径。本期的一周交通视野为您介绍英国伦敦及荷兰代尔夫特慢行系统的建设经验。

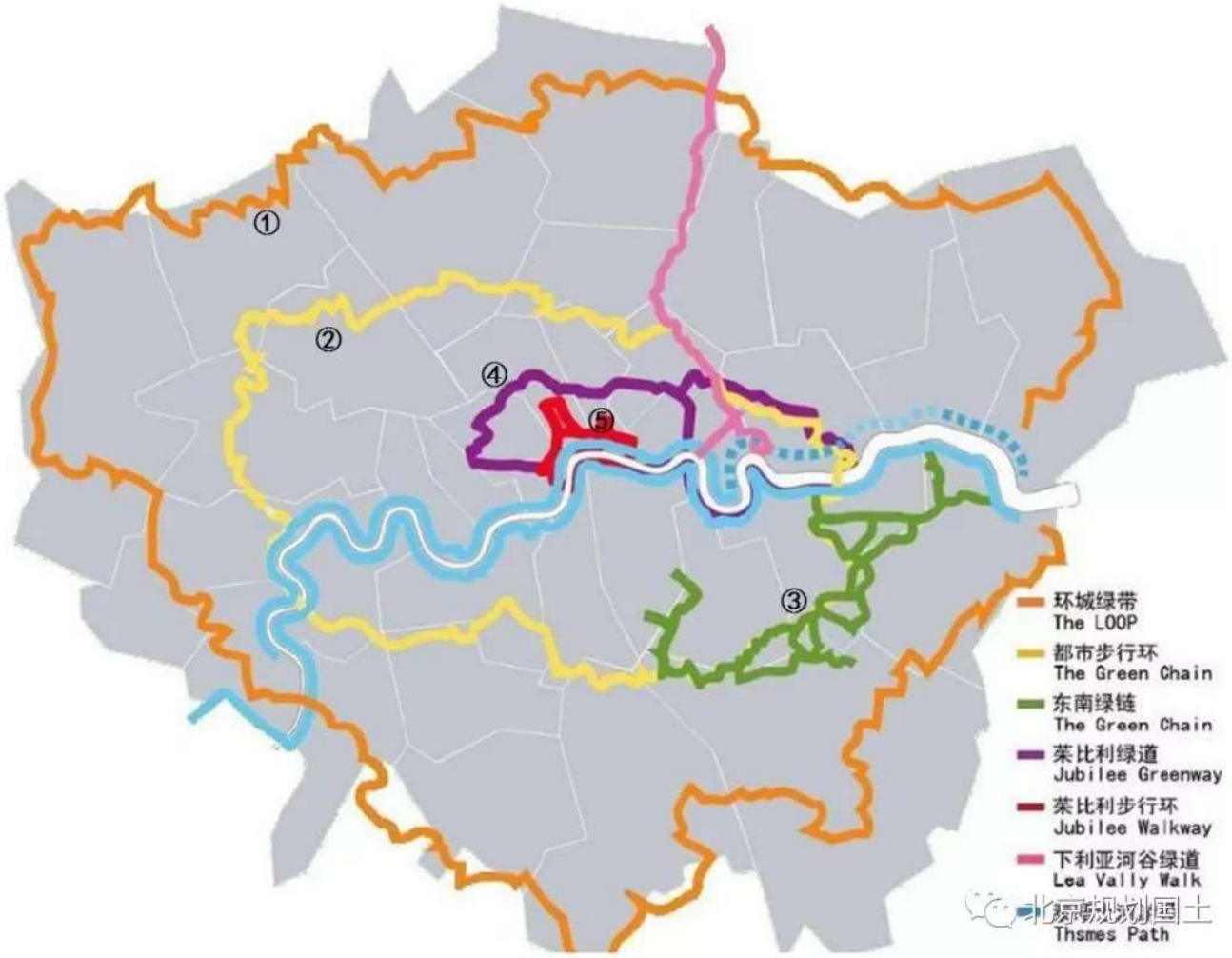
城市慢行空间是指提供慢行交通的范围和空间。**慢行交通**一般指以人力为动力的交通方式，包括步行系统和非机动车交通系统两部分。慢行交通系统不仅有通勤的交通性功能，同时也具有社会性功能，可为市民提供锻炼、休闲、娱乐的场所。

英国伦敦

融入城市公园及人文景点的多层级城市慢行系统

城市公共性开放空间对于高度城市化的伦敦具有十分重要的作用，主要表现为：有效的分隔城市建筑群、促进城市绿色特征的延续、保护城市的景观特色及服务于城市居民等。

目前，伦敦设置有包括环城绿带、都市步行环、茱比利步行环等在内的多条完整的环形及带状慢行空间系统，这些慢行空间配合城市公共空间共同形成了完善的适于步行的开放空间体系。**慢行系统以泰晤士河和伦敦老城区为中心，环环相扣。**



伦敦慢行系统示意图

①环城绿带（London Outer Orbital Path，LOOP）

环城绿带是伦敦城市开放空间系统的一大特色，为限制城市无序扩张设立了天然屏障。环城绿带平均宽度8公里，最大宽度30公里，围绕全城，长度约242公里。绿带内不允许建造房屋和居民点，保持着原有的小城镇乡野风光。环城绿带共联系了伦敦外围4处人文历史大型景观节点和7处自然大型景观节点。同时，环城绿带位于两大城市干道交通环之间，内外联系方便，沿线共有15个火车站，6个地铁站和4个汽车站，多种出行方式的选

择和密集的站点布置使处于城市外围的环状慢行空间具有良好的可达性。

环城绿带内慢行通道

环城绿带内雷纳姆沼泽慢行道

②都市步行环（The Capital Ring）

都市步行环是一条长约125公里的环绕伦敦内城的步行道系统。整个步行环分为15段，平均长度8公里，串联起包括大型公园、历史景点等超过50个开放空间节点。

都市步行环内芬斯伯里公园慢行道

都市步行环内华恩克里夫高架桥地区慢行道

③东南绿链（The Green Chain）

东南绿链位于泰晤士河边到水晶宫公园之间的区域，全长约82公里。该绿色慢行空间系统通过标识明确的人行道和其他慢行路将彼此靠近的绿色开敞空间连接成整体，东南绿链穿越居住区和其他建筑密集区域，并通过高密度的绿化措施增加开敞空间的可进入性和环境质量。

东南绿链内埃尔特姆宫慢行道

东南绿链内塞汶楚格城堡慢行道

④茱比利绿道（Jubilee Greenway）

茱比利绿道建设以2012年伦敦奥运会为契机，整条绿道全长60公里，整条绿带将伦敦的著名景点及诸多风景绝佳的公园与水系纳入其中，贯穿奥运会的9大主要场地和50个地铁站，还有其他的450个旅游景点及开放空间节点。

莱比利绿道内小威尼斯地区慢行道

莱比利绿道内奥林匹克公园慢行道

⑤莱比利步行环（Jubilee Walkway）

靠近伦敦金融核心区的泰晤士河沿岸设有24公里长的茱比利步行环。由于穿越伦敦历史最为悠久的街区，历史文化氛围是该步行系统的主要景观特色，英国国会大厦、圣保罗大教堂、伦敦塔桥及伦敦市政厅等重要历史性建筑交相辉映，再加上圣詹姆斯公园的自然景观等共同形成了步行网络周围的12个主要景观节点。

茱比利步行道内布卢姆茨伯里派广场公园慢行道

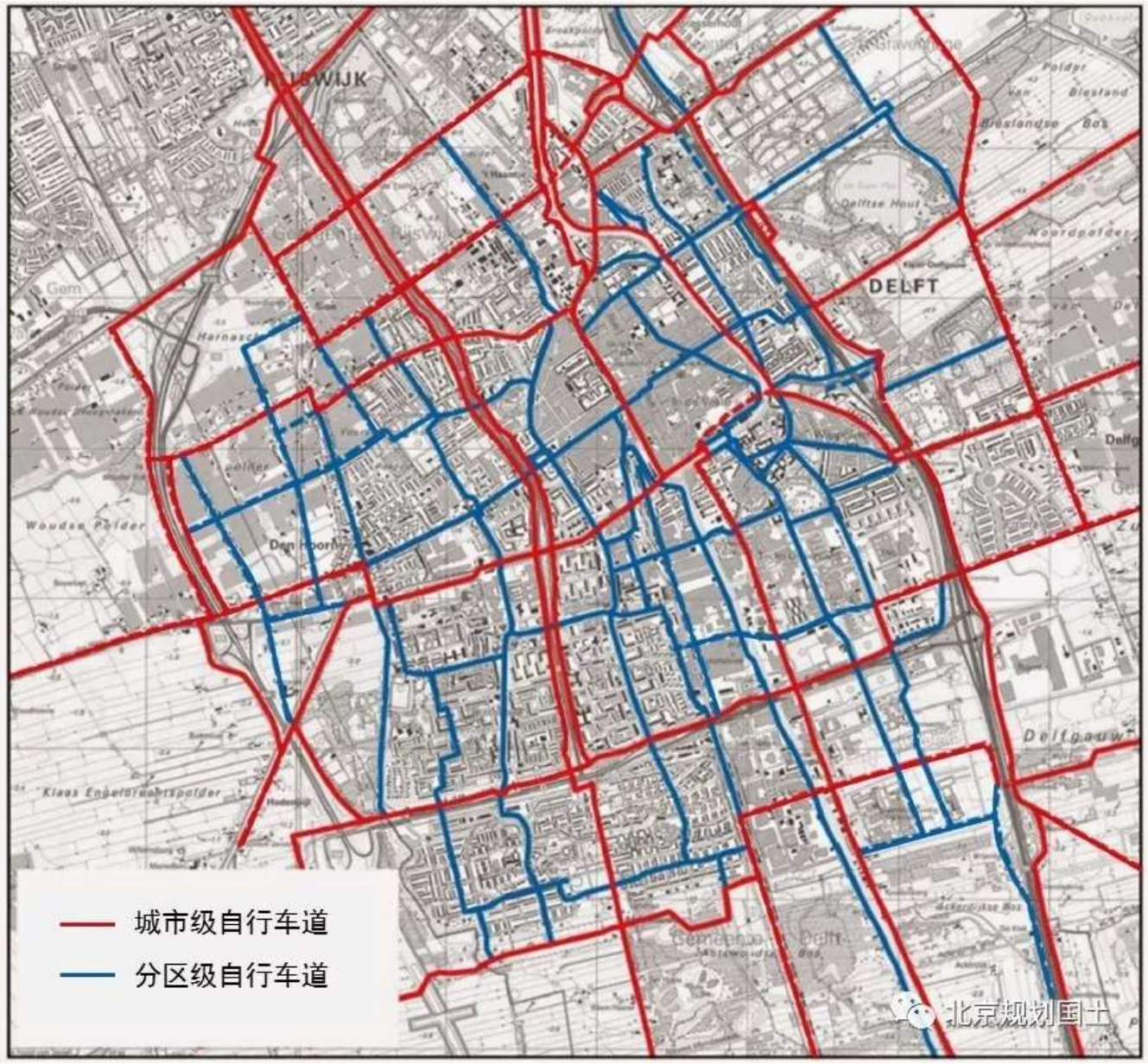
茱比利步行道内泰晤士河慢行道

虽然伦敦市人口稠密，但由于具有较为完善的城市慢行系统，人们丝毫感觉不到与自然的疏远。

荷兰代尔夫特

兼顾步行的自行车分级路网系统

荷兰作为自行车王国，在慢行系统建设方面同样积累了诸多独特的经验。为了提升自行车的使用率，代尔夫特市规划了层级明确的自行车道路体系，同时可兼顾步行需求。



代尔夫特自行车道路体系示意图

①城市级自行车道

城市级自行车道主要用于连接城市主要的活动中心，比如大学、火车站、公交车站、办公和工业区以及一些文体娱乐设施，需要比较昂贵的设施来克服一些自然的阻碍比如运河和火车道等。道路间隔一般设置为400-600米。

代尔夫特城市级自行车道

②分区级自行车道

分区级自行车道有两个主要的功能，一是连接分区的设施比如学校和商店等；二是集中社区级的交通流到城市级自行车道和分配城市级网络的交通流到社区级的自行车道系统。分区级的网络系统自行车流小于城市级的网络，主要用于距离短的出行。这一级别的自行车设施相对简单，包括独立的自行车道和小桥。道路间隔一般设置为200-300米。

代尔夫特分区级自行车道

③社区级自行车道

这一级别的道路主要用于连接住宅和社区，同时也可以用于步行。道路间隔一般设置为100-150米。

代尔夫特社区级自行车道

代尔夫特自行车系统的建立创造了安全、舒适、快捷的骑车环境，为自行车出行者创造一个可以提供更多路径选择的一致连贯且功能合理的自行车道网络系统。

代尔夫特市曾划定两个区域对自行车系统效果进行评估，评估结果表明在规划区内自行车的出行比例分别增加了6%和9%，而小汽车的出行比例有了相应的下降。

资料及图片来源：伦敦交通部、国际城市规划、谷歌地图

本内容由综合交通处提供

你可能还喜欢

- 城市如何促进自行车发展？一大波来自哥本哈根的经验请查收
- 北京经济技术开发区绿道体系规划出炉，打造城市魅力之道
- 北京“高线公园”——京张铁路绿色景观走廊来啦！
- 智慧城市健康街道，开启市民绿色出行新模式

微信

微博

今日头条

长按关注北京规划国土，解锁更多权威资料

写留言