

一周交通新视野 | 多方式回归人本主义：城市文化地区街道改造实践研究

原创：规划国土小编 北京规划国土 2018-05-28

一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



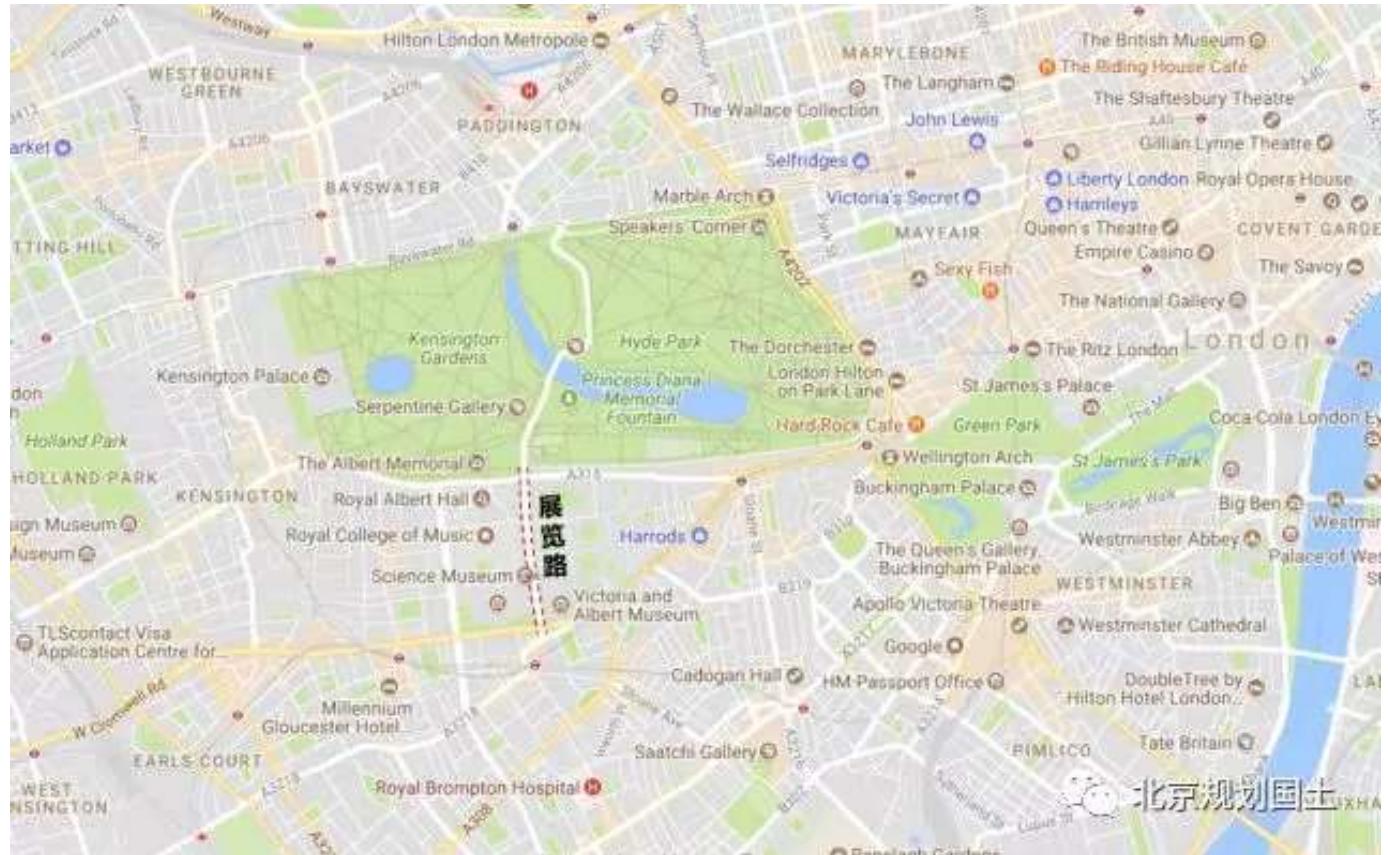
北京规划国土

导读

街道是与市民关系最为密切的城市公共活动场所，也是城市历史、文化重要的空间载体。近年来国内外的街道改造实践逐渐回归人本主义，重新将街道空间归还给市民。本期的一周交通视野为您介绍城市文化地区的街道改造系列案例——伦敦展览路改造、纽约百老汇大街改造及上海政通路改造。

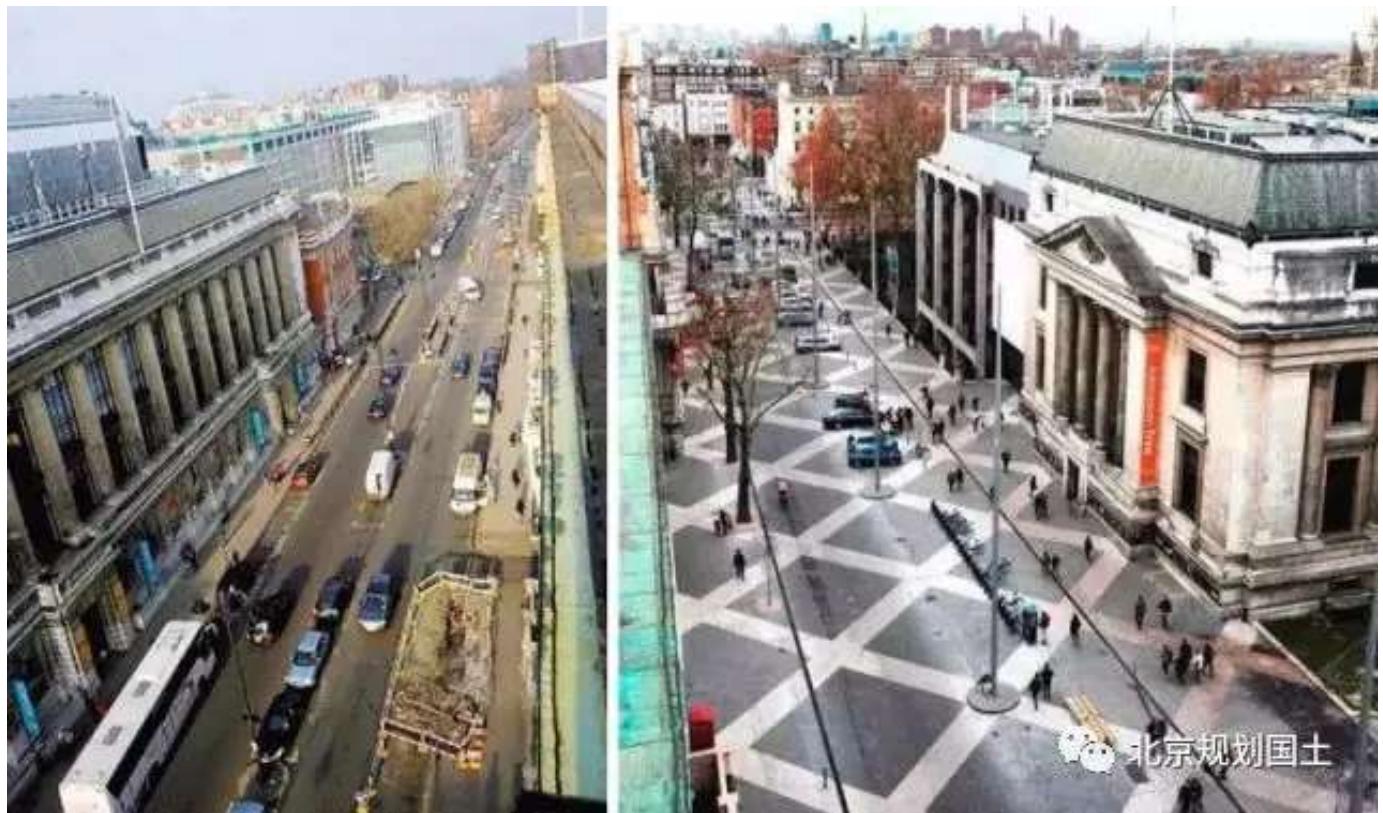
伦敦展览路改造：以共享街道方式将街道使用权归还行人

伦敦展览路(Exhibition Road)地处伦敦肯辛顿宫和海德公园之间，位于精英荟萃的文化社区。展览路因道路两旁博物馆云集而闻名于世，例如大名鼎鼎的维多利亚和阿尔伯特博物馆、英国科学和自然历史博物馆等。



伦敦展览路区位示意图

展览路于2012年伦敦奥运会前完成改造，是典范性的共享空间街道项目。如今展览路每年吸引游客可达1150万人次，成为10年来伦敦新兴的标志性公共空间之一。



伦敦展览路改造前（左）及改造后（右）对比

展览路的改造目标是汇集众多顶级文化机构且使道路更加便捷安全。

展览路街道全长820m，改造耗时3年。改造思路为：去除一切传统马路应有的标志（包括警示牌、红绿灯、路障），呈现一个宽敞、平坦的“共享空间”，使行人、自行车、汽车彼此之间没有隔离物。

具体改造内容包括：

- ① 路面用中国大理石铺就，设计成纵横交错的棋盘图案，别致新颖。
- ② 人行道区和车道区以道路两旁的下水道黑色井盖加以区别，盲人也可通过脚底感觉到区分。
- ③ 街道中间安装了高大挺拔的路灯柱，与周边的雄伟建筑风格统一，相得益彰。
- ④ 在道路中间设置座椅、自行车停车区和汽车停车区，满足不同人群的使用需求。
- ⑤ 设置平坦的路面方便使用轮椅的市民通行。



伦敦展览路改造示意图

人行道区比原先拓宽了一倍，超过3.5米，可以容纳更多行人。汽车在街道上的限行速度为每小时20英里，比普通马路慢三分之一左右。



伦敦展览路实景图

在经费方面，伦敦展览路改造项目政府出资近3000万英镑，肯辛顿-切尔西皇家自治区出资1460万英镑，伦敦市长办公室出资1340万英镑，威斯敏斯特市出资约100万英镑。

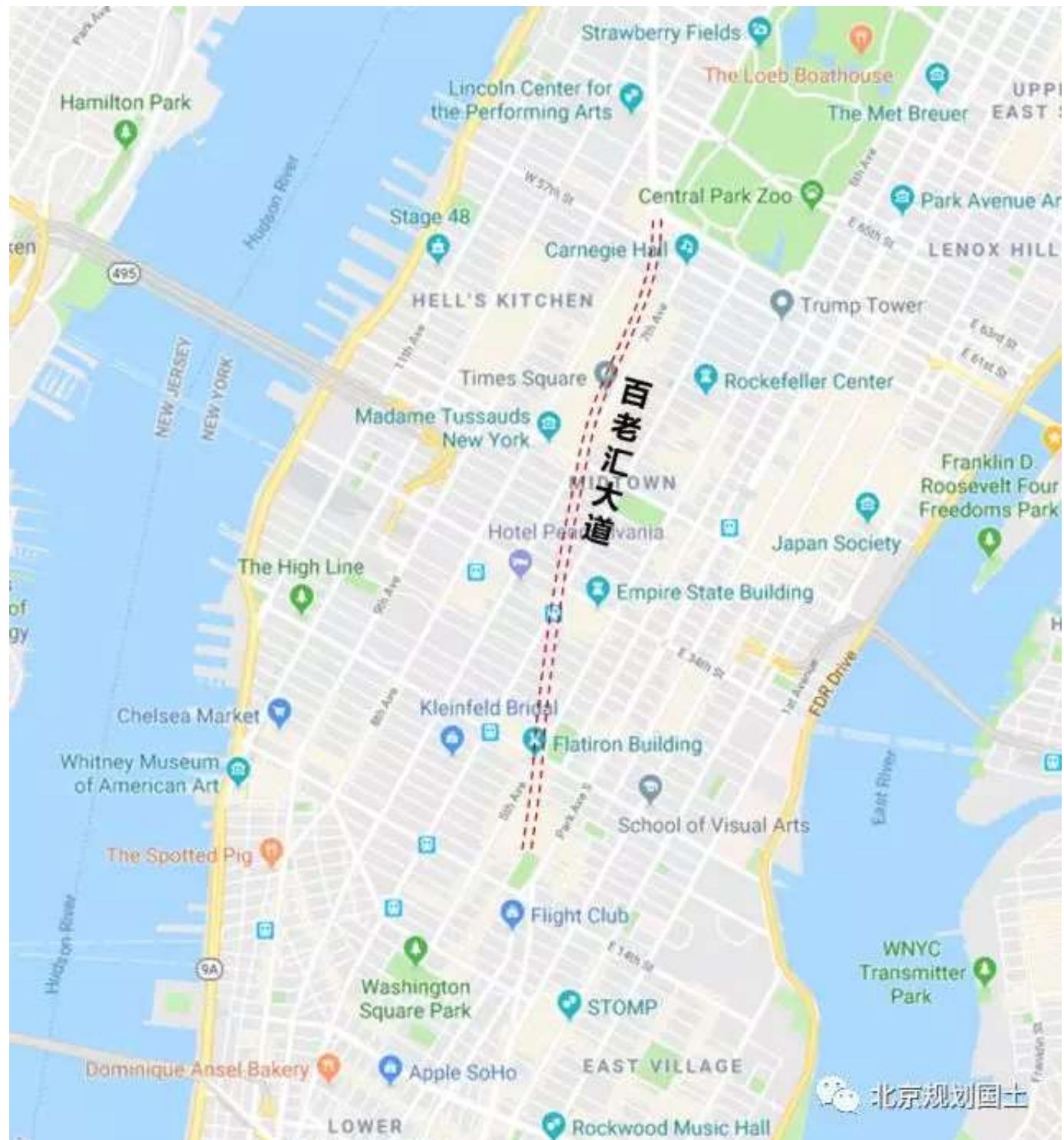
作为一条两侧由展览馆和学院围合营造的充满文化氛围的特色街道，该改造项目获得了广泛好评，**改造后的行人交通事故总量降低60%，使整条街道更具活力。**

02

纽约百老汇大街改造：以空间重置方式，在城市核心区增加高品质慢行空间

纽约百老汇大街（Broadway）位于纽约市，是美国戏剧产业的心脏。百老汇大街两侧分布着大量的剧院，是美国戏剧和音乐剧的重要发祥地，并由此闻名于世。

2006年至2013年，纽约市采用循序渐进的方式，对位于麦哈顿中城的百老汇大街进行改造。在美国这个传统以汽车至上的国家的核心区域，改造尽可能多的增加了步行空间，创造了一种鼓励和丰富人们社会交往和享受生活的高品质环境。



纽约百老汇大道区位示意图

百老汇大街主要在以下方面进行了改造：

营造公共性

空间重置。依据使用者的优先层级（步行者-自行车-机动车），对百老汇大街进行空间重新划分是此次街道转型的核心内容。普遍采用减少机动车道和停车带的方式，增加行人通行与休憩娱乐空间，优化步行环境。有些重点地段通过封闭道路形成全步行区，并在原来的道路上涂

饰彩色涂料以加强视觉上的区分。



纽约百老汇大街改造前（左）后（右）的街道场景

增设街道家具。在划分出的步行活动场地之上，添置大量的公共休憩桌椅与街道绿化景观，吸引驻留活动，人们可以自由移动这些公共桌椅和阳伞，选择最舒适的使用方式。新增的街道家具通常涂有鲜艳的颜色，充满艺术感，为公共空间增添活跃元素，提升城市活力。



纽约百老汇大街色彩斑斓的公共环境设计

提升安全性

采用化繁为简的路口设计。对原来的夹角型路口采用化繁为简的方式，减少人车冲突。例如，通过步行化改造，去除多余的道路分支；延伸街角路缘石以扩大过街等候区，缩短过街距离；增设过街行人安全岛，保障安全过街。



通过步行化改造，去除多余的道路分支

改善交通性

增设自行车道。除全步行区外，改造路段都增加了南向自行车专用道和自行车租赁站，与全市共享自行车系统形成网络，并通过停车区或步行活动场地的隔离减少自行车与机动车的冲突，保证骑行者的安全。



纽约百老汇大街改造前（左）后（右）的自行车道

改造完成后，步行空间的大幅度扩展为多样化的城市活动提供了充足而丰富的场所；街道交通安全得到充分保障，整个路段的机动车驾驶者和乘客事故率下降63%，行人事故率下降35%。

03

上海政通路改造：以微更新方式改造传统街巷，增设社交空间

上海政通路位于上海市杨浦区，是上海传统街巷的典型代表，是上海文化的重要载体。同时，从国定路到国宾路 700 多米路段，是江湾体育场地铁站到复旦大学邯郸校区的必经之路，政通路沿线有高校、中学、学生宿舍、燕园宾馆、住宅小区和商铺。2017年，政通路完成街道改造，使街道更适合步行和慢行。



上海政通路区位示意图

政通路的具体改造措施包括：

提炼文化元素，提升街道景观。政通路入口处设置由高到低、错落变化的木格栅，增种竹子和设置“政通人和”石刻。从街道东端的政通路、国宾路路口，到街道西端的复旦大学，政通路是一个从热闹到静雅的过渡地带，绘有复旦代表动物起司猫的立体斑马线、画成道路指示牌彩绘的设备箱、以及种有栀子花和白玉兰的绿化带。



种植白玉兰树作为点缀

增加袖珍广场，保留传统社交。政通路上有很多小摊贩，很多老居民喜欢搬张椅子坐到路边和小摊贩聊天，这是一种沿街的传统社交圈。在改造中，将政通路、国宾路交叉口凹进去的空间改造成袖珍广场，广场上安装遮阳亭，这些半包围的小亭子可为小摊贩们所用，也可让居民聊天休憩。将沿街的社交圈子集中到这个袖珍广场，腾出更多路人行走的空间。



种植小型竹林，增加座椅，美化设备箱

图片及资料来源：世纪交通网、网易新闻、一览众山小、新浪网、英国每日邮报

本文内容由综合交通工程管理处提供

你可能还喜欢



中国主要城市公交大数据、多功能城市景观桥与智慧马路



机动车停车新规及高架桥下活力空间改造



巴黎最美街道改造、德国共享汽车现状概况、中国主要城市道路网密度监测报告



智慧城市健康街道，开启市民绿色出行新模式



微信



微博



今日头条

长按关注北京规划国土，解锁更多权威资料

阅读 1107

7

写留言