

一周交通新视野 | 智慧城市健康街道，开启市民绿色出行新模式

原创：规划国土小编 北京规划国土 2018-05-02

一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

本期的一周交通视野为您介绍三则交通资讯。则一介绍了2018年伦敦交通战略规划。则二介绍了厦门市公交场站与保障性住房综合开发项目。则三介绍了中国最美立体车库评选结果。

国外动态

2018年伦敦交通战略规划

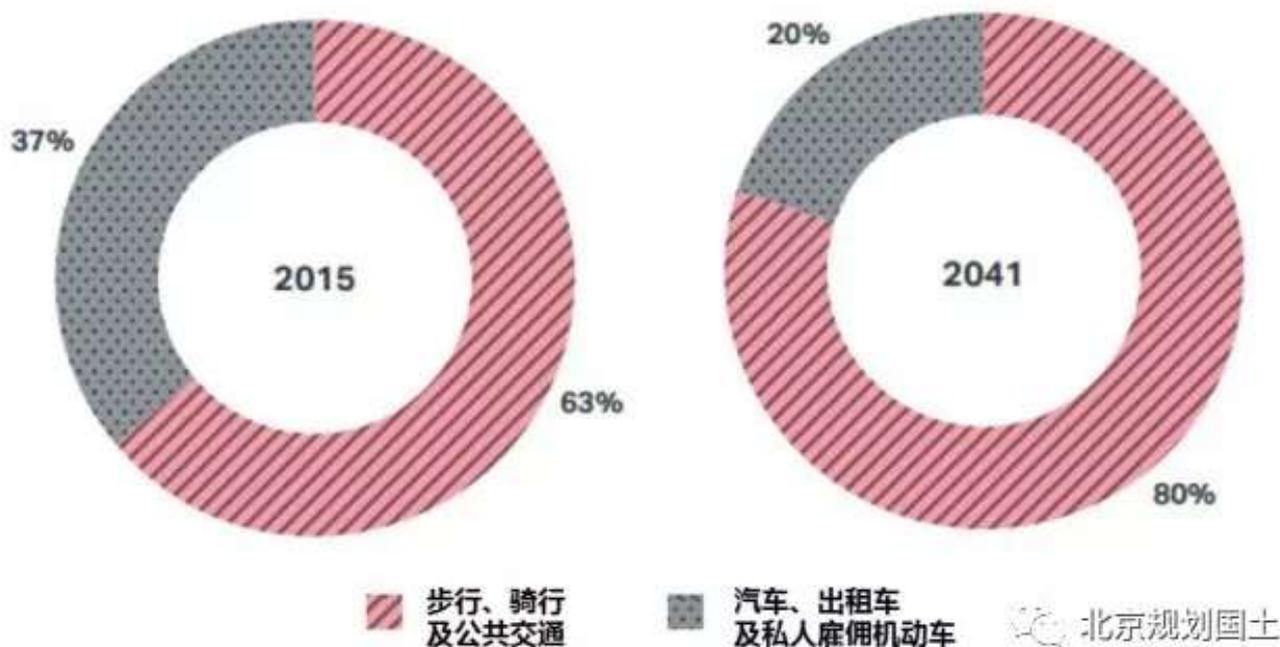
2018年3月，伦敦市政府发布了《2018年伦敦交通战略规划》，展望2041年大伦敦城市与交通发展战略。2041年，大伦敦人口预计将从2015年的870万增加到1080万，交通拥堵

情况将越来越严重。伦敦人需要安静、安全、无障碍的街道，这些街道并不是由机动车主导，应该以人为本，更适于步行、自行车，让人尽情享受出行的快乐。

伦敦交通战略规划将减少对汽车使用的需求作为首位目标，旨在通过**健康街道健康市民、提升公共交通体验**来改变市民的出行模式，进而围绕新的出行模式在城市内**规划新的居住和就业场所**。

健康街道健康市民

创建鼓励步行、汽车和使用公共交通的街道和路线将减少汽车依赖及其产生的健康问题。到2041年，步行、自行车和公共交通出行比例将达到80%；所有伦敦人每天至少能有20分钟的积极出行。



2041年，步行、自行车和公共交通出行比例将达到80%

通过改进街道和街区的设计，使其更适于步行和骑车；规划一个新的全伦敦范围内的自行车道网络；在伦敦中心区及内伦敦地区继续扩大超低排放区范围；设置低排放公交区，即在伦敦市中心外空气最糟糕的地区，以及公共汽车对公路交通排放产生重大影响的地区，投放达到或超过欧盟最高排放标准—VI级排放标准的公共汽车。



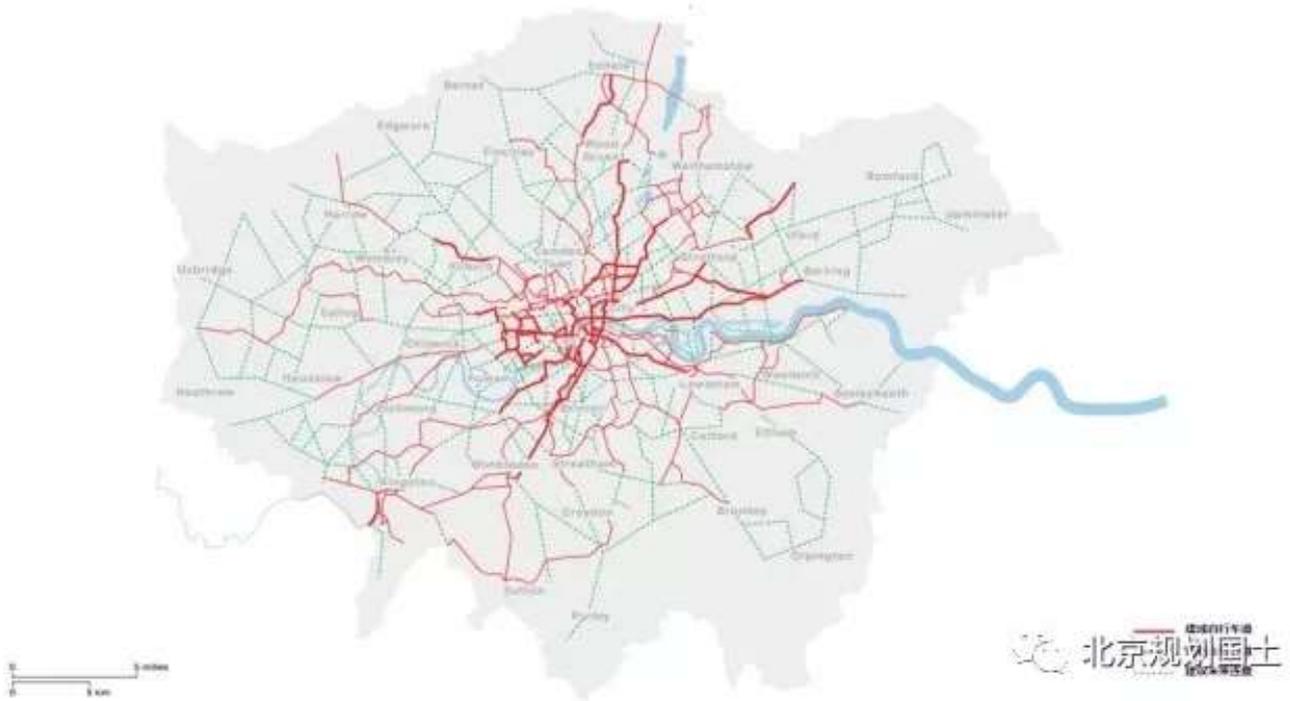
街区更适于步行和骑行



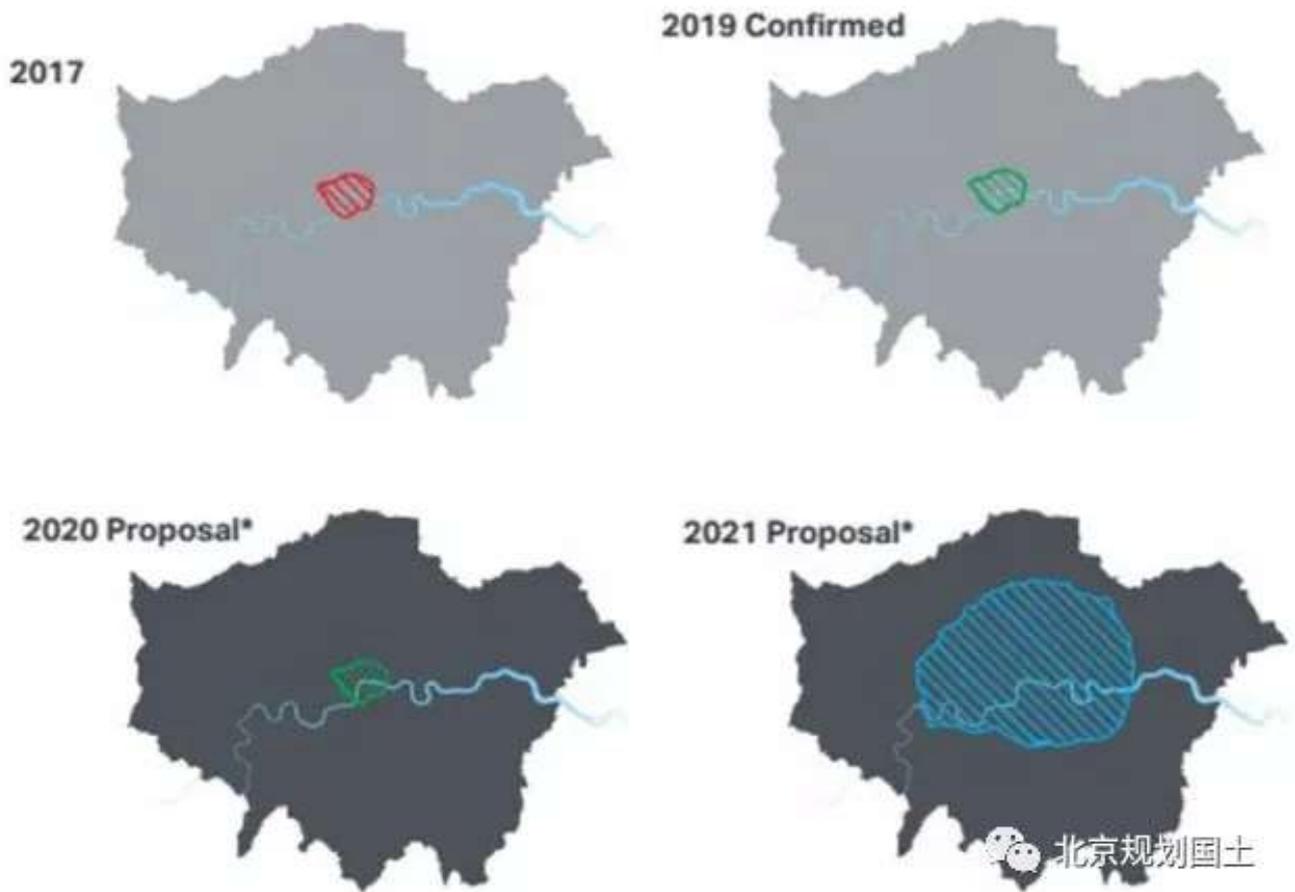
伦敦健康街道设计方法

1. 设置人行横道，使行人更容易通过马路。
2. 提供适用所有类型自行车的足够停车位。
3. 通过使用带有艺术风格的照明设施，使步行的路线充满趣味，更加吸引人。

4. 种植街道树木或其他优质植被和绿化植物。
5. 改善照明质量，使市民感到更安全和更有保障。
6. 提供的长椅，更好地给人们带来停下来休息的机会。
7. 确保人行道更顺畅平坦且足够宽，可以为使用轮椅、推婴儿车、带孩子的人等提供便利。
8. 将车速限制在每小时20英里，使街道保持较低的通行速度。
9. 通过在特定地方提供被保护的自行车道和确保街道安全来呼吁人们使用自行车。
10. 到2020年，将最危险的卡车车辆从伦敦的街道清除。
11. 提供与人行横道平行的自行车路，允许人们优先骑自行车穿过繁忙的道路。
12. 通过与学校和当地社区合作，确定当地的步行路线，玩耍的街道和其他需要改进的街道。
13. 入口进入到小街的行车道(使它与人行道平齐)变窄变高，使步行者优先，并使穿过骑行道路的车辆减速。
14. 确保街道和公共空间具有更高的质量，可以更好的被维护。
15. 通过移除机动车，使自行车可以进入当地街道。
16. 确保为骑自行车的团体、儿童和使用其他自行车的人提供足够的空间。



伦敦自行车道规划图（2041年）



伦敦超低排放区范围变化图（2017年-2021年）

提升公共交通体验

到2041年，伦敦公共交通系统每天需要为1500万人提供日常通勤服务。为此，将鼓励新技

术的采用，以提供更好的出行信息服务，例如将WiFi引入地铁；保持公共交通系统的优惠票价；设计可达性更高、更具包容性的服务及设施，例如让更多的地铁站不再需要爬楼梯。

开通伊丽莎白地铁线，将伦敦东部及西部连接在一起，希斯罗机场、伦敦中心区及狗岛等地区都将通过伊丽莎白线连接起来。开通横贯2号线，该线路开通将帮助约27万人在早高峰进入市中心，支持20万个新工作岗位，解锁20万套新住宅（其中超过30%在伦敦之外）。



伊丽莎白地铁线（预计开通时间2019年）



横贯2号线（预计开通时间2030年）

规划新的居住和就业场所

通过延伸贝克鲁线、伊丽莎白线及北线等地铁线，延伸电车线路等公共交通线路；加大公共交通站点周围的开发，改善站点周围环境、提高步行道及骑行道质量；在新开发地区限制停车位供给，增设更多自行车停车区域等一系列措施，高效利用交通服务创造高密度及

混合利用地区，使人们可以靠步行和骑行到达目的地。结合交通状况的改善，进一步充分利用交通支持城市发展，为伦敦内欠发达地区的工作和居住区创造机会。



未来人们可以靠步行和骑行到达目的地

资料及图片来源：2018年伦敦交通战略规划

国内案例

厦门市公交场站与保障性住房综合开发

厦门作为国内保障性住房建设的示范性城市，成功将保障性住房与公交场站综合开发建设相结合，目前已经建成多个集公交场站及保障性住房于一体的项目。

观音山公寓项目

观音山公寓位于塔埔路与半屏山路交叉口东南侧，于2009年建成，是集公交场站、商业、保障性住房于一体的综合性项目。



观音山公寓区位图

该项目总用地面积1.09万平方米，总建筑面积8.2万平方米，共30层。

地下1层设计为社会停车库（停车位115个）。

1至3层为公交场站的大型停车场（停车位55个）。

4层在公交停车场与住宅之间，设计为商场。

5层以上为两幢单体的保障性住房（共938套）。



厦门观音山公寓

在规划和设计上，妥善解决了车流与人流相互干扰问题。在2至5层设计了大跨度劲性型钢砼，使大型公交车能顺利开上3层。

BRT前埔枢纽站保障性住房项目

BRT前埔枢纽站保障性住房项目位于莲前东路与前埔南路交叉口东侧，于2010年建成，是厦门快速公交系统（BRT）的附属服务建筑，集停车、公交站场、配套服务用房及保障性住房于一体。



BRT前埔枢纽站保障性住房项目区位图

该项目用地面积2.08万平方米，总建筑面积5.59万平方米，共25层。

地下1层主要为人防设施、社会停车库和设备用房（停车位304个，其中公共停车泊位150个，配建停车泊位154个）

1层为公交汽车站场和部分配套服务用房

2层为车站站厅结合配套服务用房

3层为BRT停车场（停车位40个），同时设有联络线上落客区、服务管理用房及两车位的检修台位

4层以上为社会保障性住房（共352套）。



BRT前埔枢纽站保障性住房

交通流线系统以人车分流为原则进行设计，车流路线设置在消防车道的西侧，其中公交流线透过坡道连接到建筑三层的快速公交车站。人流路线则分布在建筑东部的周围，乘坐快速公交的人流透过配套服务裙楼内部的楼梯和电梯进出三层的快速公交车站。

厦门市将保障性住房与公交场站综合开发建设相结合，较好解决了全市中低收入家庭住房困难，同时满足周围人群的日常交通需求，使城市土地得到集约利用。

资料来源：厦门市建设局、厦门市政

图片来源：厦门市建设局、厦门市政、百度地图

国内实践

“2017寻找中国最美立体车库”评选结果揭晓

由广东省静态交通协会、北京市静态交通业商会、安徽省停车服务行业协会、大连市停车协会、厦门市停车产业协会、沈阳市停车行业协会、新浪乐居、静态交通网等8家单位联合举办的“2017寻找中国最美立体车库”评选活动于2018年1月公布评选结果。

1. 株洲神农城智能立体车库



北京规划国土

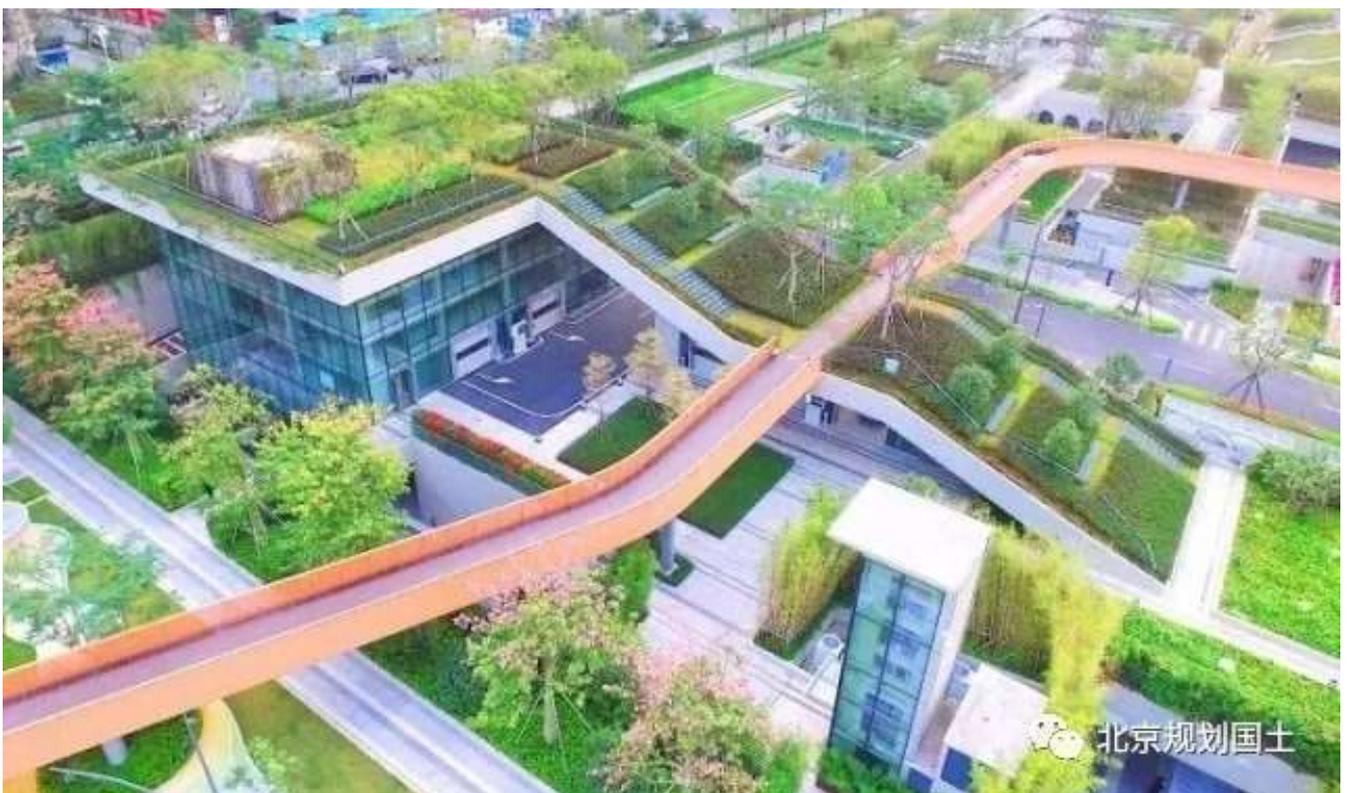
株洲神农城智能立体车库于2017年建成，占地面积1140多平方米，高14层，可提供400个车位。该停车库采用智能化操作，车主在取车时无需掉头，可节省大量时间。

2. 铜陵市淮河路智能立体停车楼



铜陵市淮河路智能立体停车楼于2017年建成，占地面积735平方米，高15层，可提供200个车位。该停车楼采用“全智能化多出入口圆塔式立体库”技术，技术国内领先。

3.深圳万科云城智能立体车库



深圳万科云城智能立体车库于2016年建成，高4层，可提供254个车位。车库顶部为绿化连廊，100%植被覆盖。

4.博微智慧立体停车库（合肥）



博微智慧立体停车库（合肥）于2017年建成，占地面积980平方米，总高5层，可提供107个停车位，是国内首个集互联网、搬运机器人、立体车库为一体的智慧停车模式。

5.全得利泊车(北京)立体停车库



北京规划国土

全得利泊车(北京)于2016年建成，占地面积约72平方米，可提供24个停车位。有效的解决了住宅区停车难问题。

6. 厦门海关总关立体停车楼



厦门海关总关立体停车楼于2016年建成，占地面积400平方米，高15层，可提供168个停车位。该停车楼采用先进的全自动新型垂直升降类停车设备。

7.横琴宝兴路智能立体车库（珠海）



横琴宝兴路智能立体车库（珠海）于2017年建成，占地面积1600平方米，可提供276个停车位。该立体车库为由六色横琴蓝为主色调设计的停车场外观，成为了横琴的一道靓丽风景。

8.大连站北智能立体停车库



大连站北智能立体停车库于2015年建成，占地面积2941平方米，高23层，可提供606个停

车位，是国内单体最大的拥有14个塔库群智能立体化机械停车场。

9.福州恒丰大厦八层梳齿垂直升降立体车库



福州恒丰大厦八层梳齿垂直升降立体车库于2017年建成，占地面积240平方米，高8层，可提供88个停车位。独特的冷色系外包装高端大气，使冰冷的钢结构立体车库散发出浓郁的商务气息，完美融入周围建筑群。

10.沈阳捷安泊五爱景观化立体停车场



沈阳捷安泊五爱景观化立体停车场于2015年建成，占地面积392平方米，高5层，可提供85个停车位。该停车场在建设时充分考虑到北方气候的因素，合理规避了风压、雪压等影响，能够适应东北地区冬季漫长寒冷的特点，最低温度可适应 - 40℃的低温。

资料来源：静态交通网

图片来源：静态交通网、搜狐网、百度图片

本文内容由综合交通工程管理处提供

公众号ID
bmcfcplrn

更 多 精 彩

请猛戳右边二维码



北京规划国土

写留言