

# 一周交通新视野 | 高科技交通枢纽及地下停车、人行天桥系统 (三则)

原创：规划国土小编 北京规划国土 2018-04-23

## 一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



## 导读

本期的一周交通视野为您介绍三则资讯。则一介绍了上海交通枢纽的智慧管理措施。则二介绍了杭州密渡桥地下公共停车库。则三介绍了香港中区行人天桥系统。

国内  
动态

### 上海努力打造智慧交通枢纽

近期，上海市虹桥商务区与各枢纽单位不断加大科技创新力度，共同努力打造智慧枢纽和上海服务新品牌。

**开通虹桥枢纽公共交通信息服务平台。**虹桥商务区管委会通过微信端植入的方式，**汇总集成**公交、地铁交通工具通勤需求信息，向乘客提供班次查询、路线换乘等功能，统一乘客对虹桥枢纽交通信息查询入口，并提供信息交互，给予乘客可以反馈自身公共交通出行安排和需求的渠道。依托数据分析技术，将乘客集中出行信息反馈给相关部门，优化交通调度组织安排。该平台将在“上海虹桥”微信号首页“公交地铁”菜单栏中查看。**平台中初步设置“虹桥枢纽公共交通”“清明假期加开计划”“旅客出行意见反馈”三项子菜单**，乘客可点击进入，查询自己需要的功能服务，并可以反馈相关意见或建议。



“上海虹桥”微信号首页



“公交地铁”菜单栏

**虹桥枢纽将提供精确到米级的室内导航服务。**为提升虹桥枢纽及商务区核心区的地下空间公共指引精度，虹桥商务区将借助GIS、VR等技术对虹桥枢纽室内50万平方米、核心区地下空间280万平方米、国家会展中心馆内40万平方米，**总计约400万平方米的室内空间进行虚拟建模，并通过融合Wi-Fi嗅探、蓝牙定位、手机信令等技术**，为旅客提供精准到米级的室内导航服务。



室内导航

其他各枢纽单位也推出了多项智慧新举措。铁路上海站引入了客流热力成像系统，通过热力感应采集数据，实时监控候车客流积压情况；对枢纽内卫生间加装了智能引导系统，通过电子显示屏，帮助旅客在最短时间内找到厕位。虹桥机场启用国内首家“无感支付”智慧停车场。



上海站客流热力成像系统



上海站卫生间智能引导系统



上海虹桥机场“无感支付”智慧停车场

资料来源：上海政务、澎湃新闻

国内  
案例

## 杭州密渡桥地下公共停车库

杭州密渡桥地下公共停车库目前为国内最深立体车库，为杭州G20城市建设的新亮点。

密渡桥地下公共停车库项目坐落于原杭州市人民政府办公楼北侧，地处杭州市中心，停车需求大，停车泊位缺口严重。因地处城市核心区域，周边建筑开发密度高、可利用土地资源稀缺，规划控制性指标要求高，向上拓展空间的可能较小。



密渡桥地下公共停车库位置

密渡桥地下公共停车库于2015年建成，总投资约2000万元。此项目采用全地下井筒式车库方案。项目占地面积约900平方米，含机械式停车设备地上建筑、等候泊位及回转区域。地上总建筑面积约170平方米。停车库设置3个出入口，全部朝向密渡桥路。



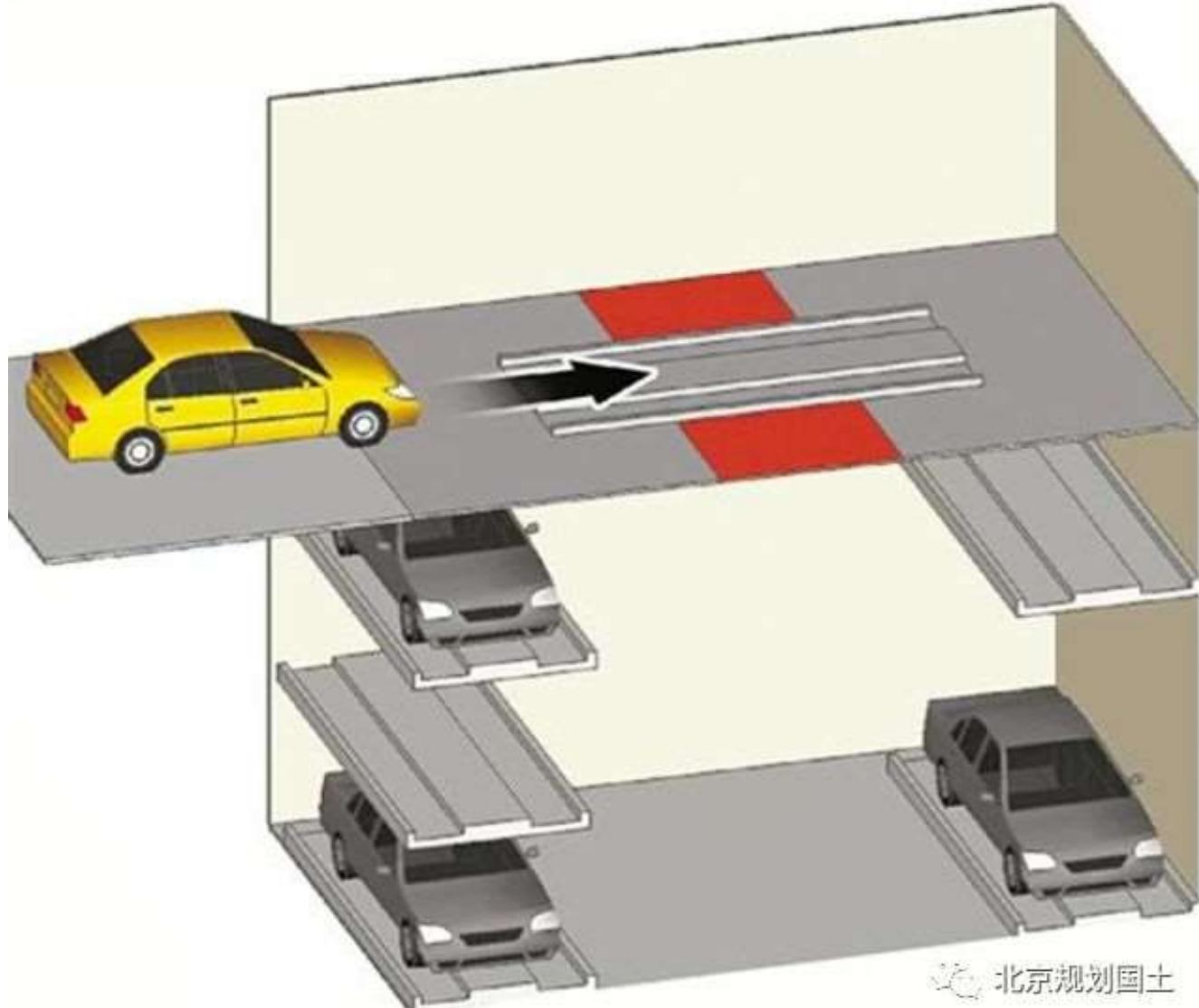
密渡桥地下公共停车库地面实景图

地下建筑面积约205平方米，挖深34.3米，共设计3座地下井筒，单筒设计19层，合计可容车112辆。



密渡桥地下公共停车库地下剖面示意图

车主只需要从路面开进，车头朝着车库内直接开进停车位，熄火下车即可。余下存车过程交给电脑程序完成。整个出入库需要约90秒。



北京规划国土

密渡桥地下公共停车库停车过程示意图

该项目24小时对社会开放，增加了公共停车泊位供应，缓解了周边停车矛盾，同时因采用全地下形式，地上部分高度不足6米，外立面美观简洁，对周边环境的日照、景观、噪音、尾气等影响都较小，是城市中心区域解决停车难问题的示范项目。

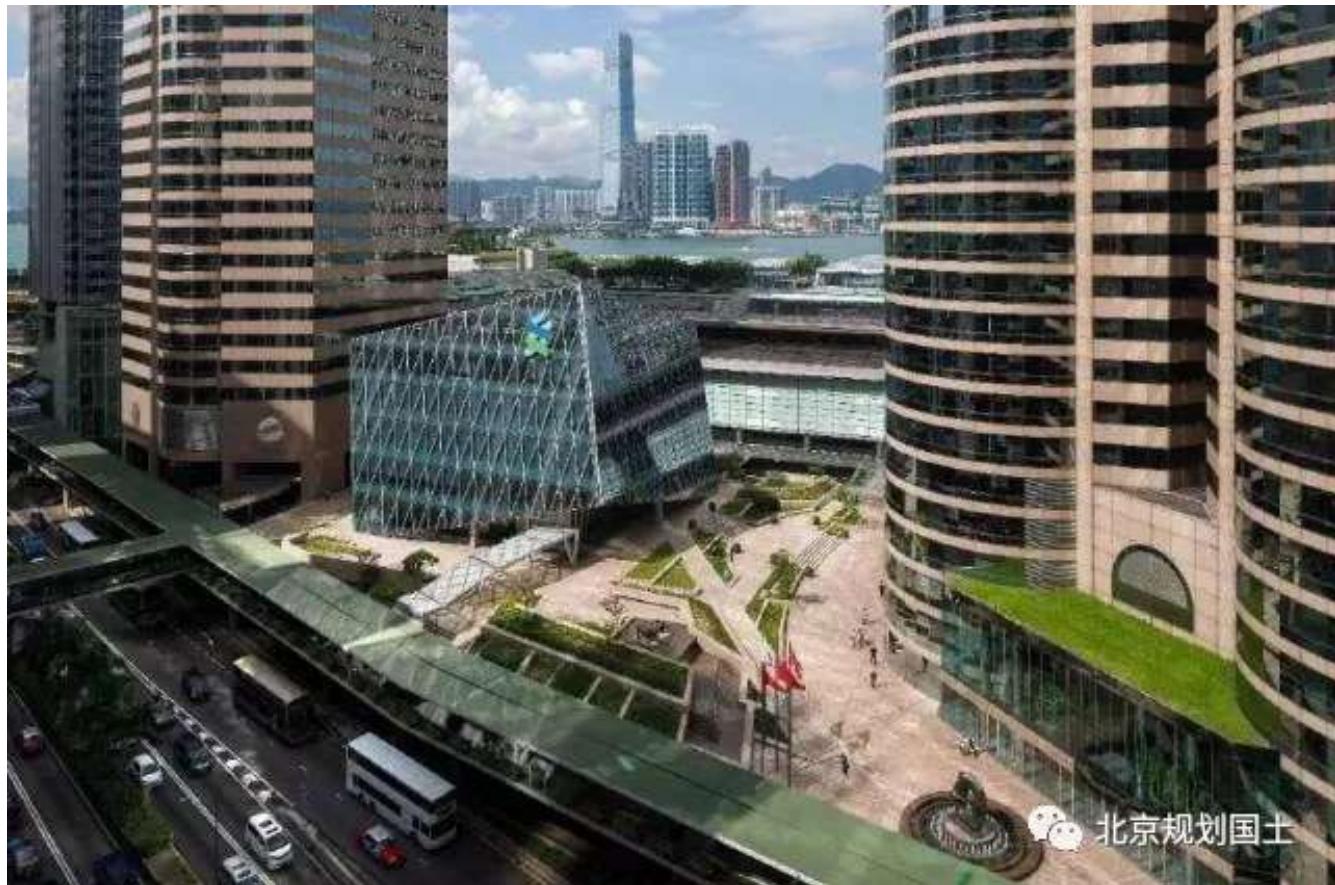
资料来源：搜狐网

图片来源：新浪网、浙江新闻

国内  
实践

### 香港中区行人天桥系统中环段

香港中区行人天桥系统 (The Central Elevated Walkway) 中环段位于香港岛中环CBD区域，CBD区域占地约1.53平方公里，总建筑面积约为400万平方米。该段天桥系统是围绕香港地铁中环站，形成的一套大型行人天桥网络系统，其二层步行系统全长约4400米。



中区行人天桥系统中环段

中环段西至上环港澳码头，东经中环海滨长廊与金钟段相连，连接了香港国际金融中心、太古广场、长江集团中心和特区立法会综合大楼等在内的近50座大型建筑。

## 中区行人天桥系统网络简图 (中环系统)



香港中环行人天桥系统与周边建筑衔接示意图

中区行人天桥系统中环段是由天桥、电动扶梯、室内连廊、城市街道、公共设施、地铁站、摩天楼底层大堂、购物中心大厅、酒店大堂、室内外广场、公园等多种类型的公共空间串联而成，其空间体验感丰富，既宽敞又集约，有室内外空间的转换，也与周边建筑二层平台或公共空间相连接，提升了步行系统的吸引力与活力。



北京规划国土

天桥的设置使行人车辆各行其道



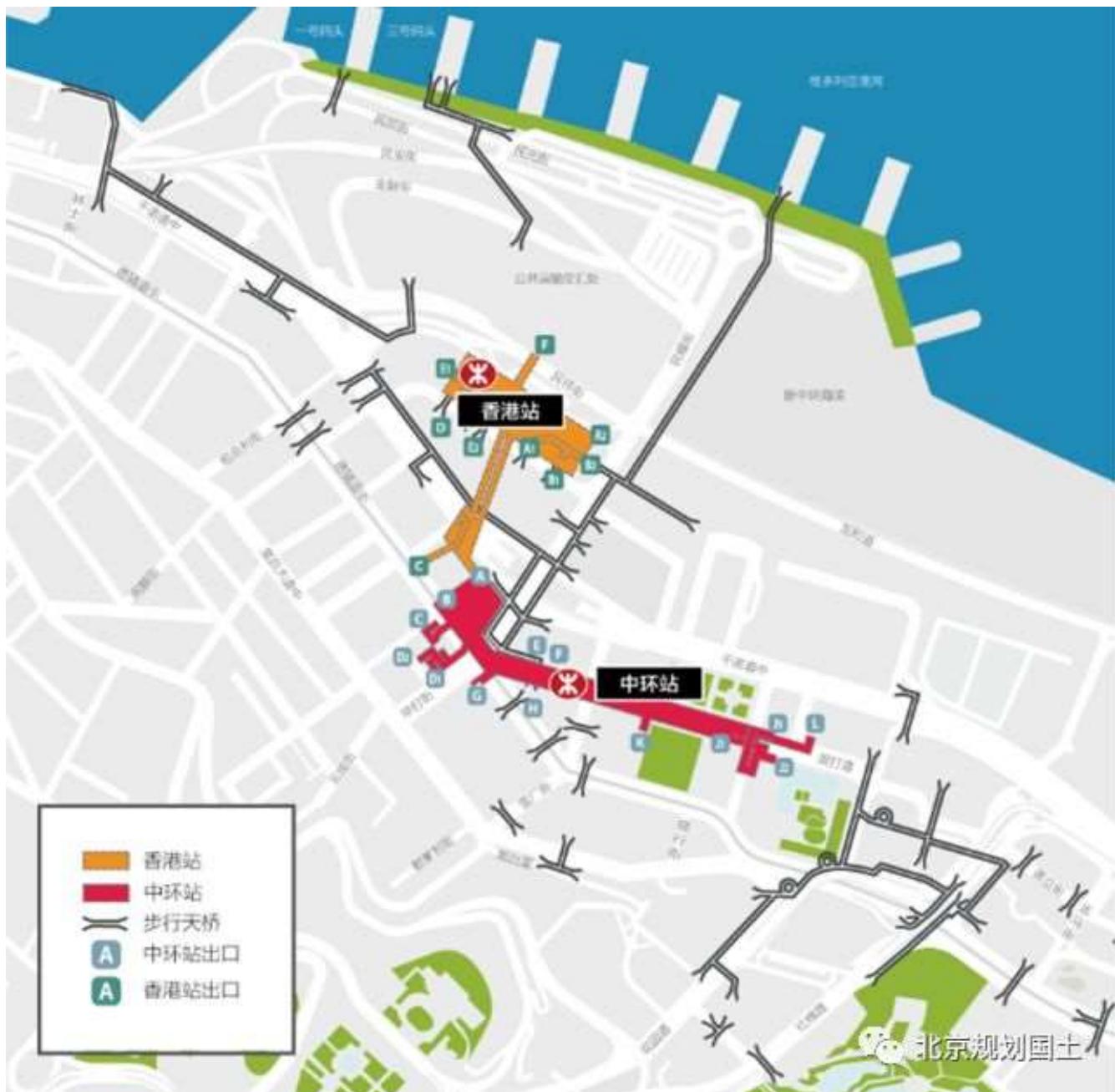
北京规划国土

通往文华东方酒店的行人天桥



天桥标识

其中，中环站共设有14个出入口，与建筑物、购物中心地下层，以及立体步行天桥系统相连接。



中环站、香港地铁站周边二层步行连廊示意图

行人天桥系统由香港政府及中环各大地产发展商分期互联建成。对开发商而言，立体步行系统虽然改善了轨道站域的可达性，但也占用了宝贵的二层商业空间，因此政府在一定情况下给予开发商不超过占用面积5倍的容积率作为奖励，以鼓励开发商打造连续的步行网络体系。这些二层人行廊道系统，经由规划环评通过后，多数由政府（运输署、路政署）出资修建与运营维护，少数由私人开发商或港铁公司出资建造与维护。

事实证明，中区行人天桥系统是吸引人流客流的有利设施，一方面令行人有一个安全及舒适的交通环境，另一方面增加汽车流动速度。同时可以提供观赏城市景色的机会，吸引游客及消费。

本文内容由综合交通工程管理处提供

公众号ID  
bmcfcpalrn

更 多 精 彩

请猛戳右边二维码



阅读 340

3

写留言