

一周交通新视野 | 方便出行的多样化城市航站楼

原创：规划国土小编 北京规划国土 2018-04-02

一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

本期的一周交通视野为您介绍三则国内外城市航站楼案例。则一介绍了伦敦帕丁顿城市航站楼及日本东京城市航空总站。则二介绍了香港九龙站航站楼及香港站航站楼。则三介绍了上海、广州及深圳城市航站楼情况。

国外案例

伦敦帕丁顿城市航站楼及日本东京城市航空总站

英国伦敦于1998年在帕丁顿（Paddington）车站设立城市航站楼，希斯罗机场距离帕丁顿车站23KM，**通过轨道专线，将希斯罗机场与帕丁顿车站连接起来。**



帕丁顿城市航站楼区位图

帕丁顿车站为伦敦重要的交通枢纽。该站是通往巴斯、南威尔士长程列车的重要站点，同时为多条地铁线的站点。希斯洛机场快线为后来增加，专供通往伦敦希思罗机场的机场快线来行驶。



伦敦帕丁顿站

轨道专线分为快线（Heathrow Express）和慢线（Heathrow Connect），两条行驶线路相同。快线采用不停站直达的模式，发车间隔15分钟，运行时间15分钟，慢线设有5个中途站，发车间隔30分钟，运行时间25分钟。因此，通过希斯洛快线，乘客最快只需15分钟便可到达机场。



机场快线站台

近些年，帕丁顿城市航站楼又新增为旅客提供航班信息查询、值机服务及行李托运业务。通过希斯罗快线至机场换乘航班的旅客可在帕丁顿城市航站楼办理行李托运手续，行李密封后在安保监控下，通过希斯罗快线送往机场各航站楼。航空公司需要与希斯罗机场达成协议，并支付相应费用，其旅客才能享受行李托运服务。

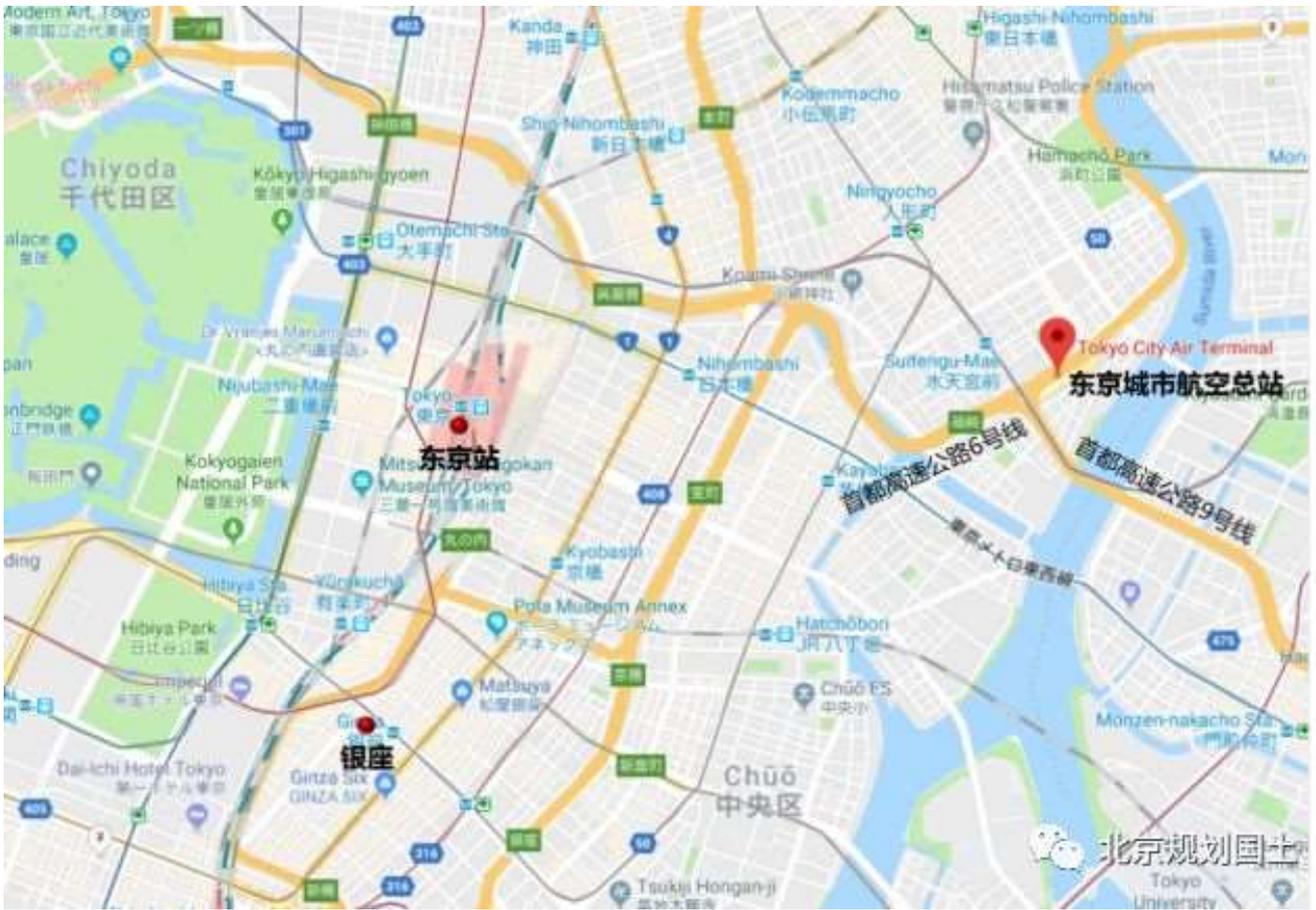


帕丁顿站内售票处及航班信息屏（左）

帕丁顿站台上的自动售票机（右）

据统计，从1998年开通至今，希斯罗快线共运送旅客超6000万人次，其中包括约24%的来自帕丁顿城市航站楼旅客。

日本东京城市航空总站（Tokyo City Air Terminal, T-CAT） 位于京都中央区，在东京火车站和银座之间。距离东京火车站约500米，距离银座中心约400米。城市航空总站于1978年建成，设置于首都高速公路6号线和9号线交汇处，同时与东京地铁半藏门线水天宫前站直接联结。东京城市航空总站通过巴士与日本成田机场、羽田机场相连接，到成田机场乘坐机场大巴约55分钟、到羽田机场乘坐机场大巴约25分钟。



东京城市航空总站区位图

目前，东京城市航空总站已经成为了人们在东京旅行或出差时踏上空中旅程的玄关口。此外，航空总站内提供了餐饮店和商店等便利的商业设施，为附近许多商务人士和居民提供服务。



东京城市航空总站

东京城市航空总站**共有4层**，楼内设置餐厅、店铺、行李寄存及外币兑换等服务设施。

- ☑ **B1层**提供租车服务，同时设置从可通往地铁半藏门线水天宫前站的地下通道。
- ☑ **1层**为羽田机场方向出发层，设置机场巴士售票机。
- ☑ **2层**主要设置餐厅、店铺、其他服务设施。
- ☑ **3层**为成田机场方向出发层、包租巴士出发层，设置机场巴士售票机。

同时，**1层与3层之间设置直达电梯**。

东京城市航空总站机场巴士



东京城市航空总站候机大厅（左）

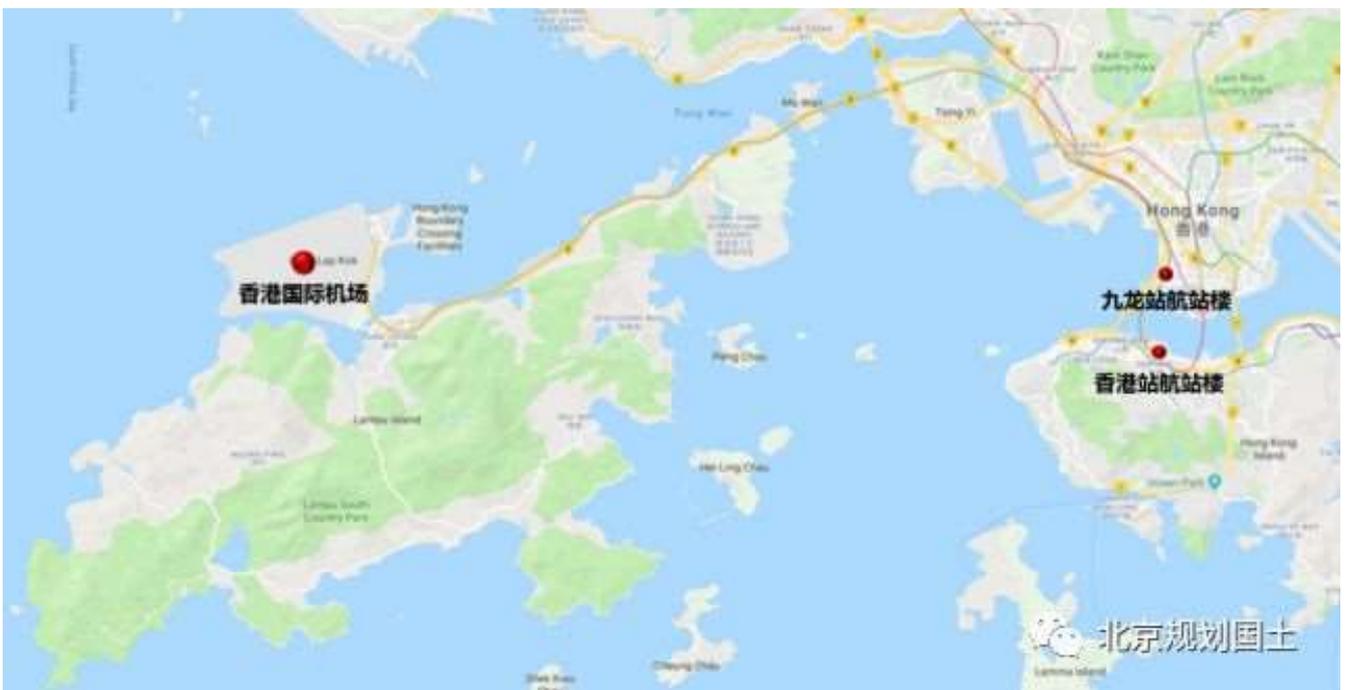
东京城市航空总站失物招领处（右）

资料及图片来源：英国国家铁路局官网、东京中央区观光信息中心官网、东京城市航空总站官网、谷歌地图

国内案例

香港国际机场九龙站航站楼及香港站航站楼

香港国际机场在香港九龙站及香港站设置城市航站楼。在两座航站楼内，均可办理值机及寄存托运行李。



九龙城市航站楼项目位于九龙站内，于1998年建成。九龙站是香港重要的交通枢纽，为机场线与地铁东涌线上一个车站，位于香港九龙区西部，是最繁华的城市核心区。**乘坐机场快线，九龙站航站楼距离机场约21分钟。**

九龙站与上盖综合发展项目结合成同一建筑物，所以车站大部分位置均与上盖物业相连。九龙站共有9层，其中有6层属于车站范围的公共开放部分。L2层为机场快线大堂及站台，G层为机场快线市区预办登机大堂及东涌线大堂。**U3至U5层为车站连接Union Square（集合住宅、写字楼、商场、休闲和酒店设施于一体的综合体）及圆方（购物商场）的出入口。**



九龙站

U5 中庭	上盖物业	出口、Union Square、圆方、空中花园 漾日居、擎天半岛、君临天下 凯旋门、天玺、环球贸易广场
U4 圆方	东涌线大堂	出口、圆方
U3 圆方	机场快线大堂 东涌线大堂	出口、圆方 出口、圆方
G 地面	机场快线市区预 办登机 东涌线大堂	客务中心、落客区、市区预办登机服务 车站商店、行李寄存、自动售卖机、洗手间、警岗 出口、客务中心、车站停车场、洗手间 机场快线穿梭巴士站、公共运输交汇处 车站商店、恒生银行、自动照相机、自动柜员机
L2 月台	机场快线大堂	客务中心、落客区、洗手间 侧式月台 ② 机场快线往香港 / 落客月台 (总站) → ← ① 机场快线往机场 / 博览馆 (青衣) 侧式月台 机场快线大堂 客务中心、的士站、车站商店、洗手间、港铁展廊
L3	密闭空间	东九龙线预留结构
L4 月台		④ 东涌线往香港 (总站) → 岛式月台 ← ③ 东涌线往东涌 / 迪士尼线 (奥运)
L5	密闭空间	东九龙线预留结构  北京规划国土

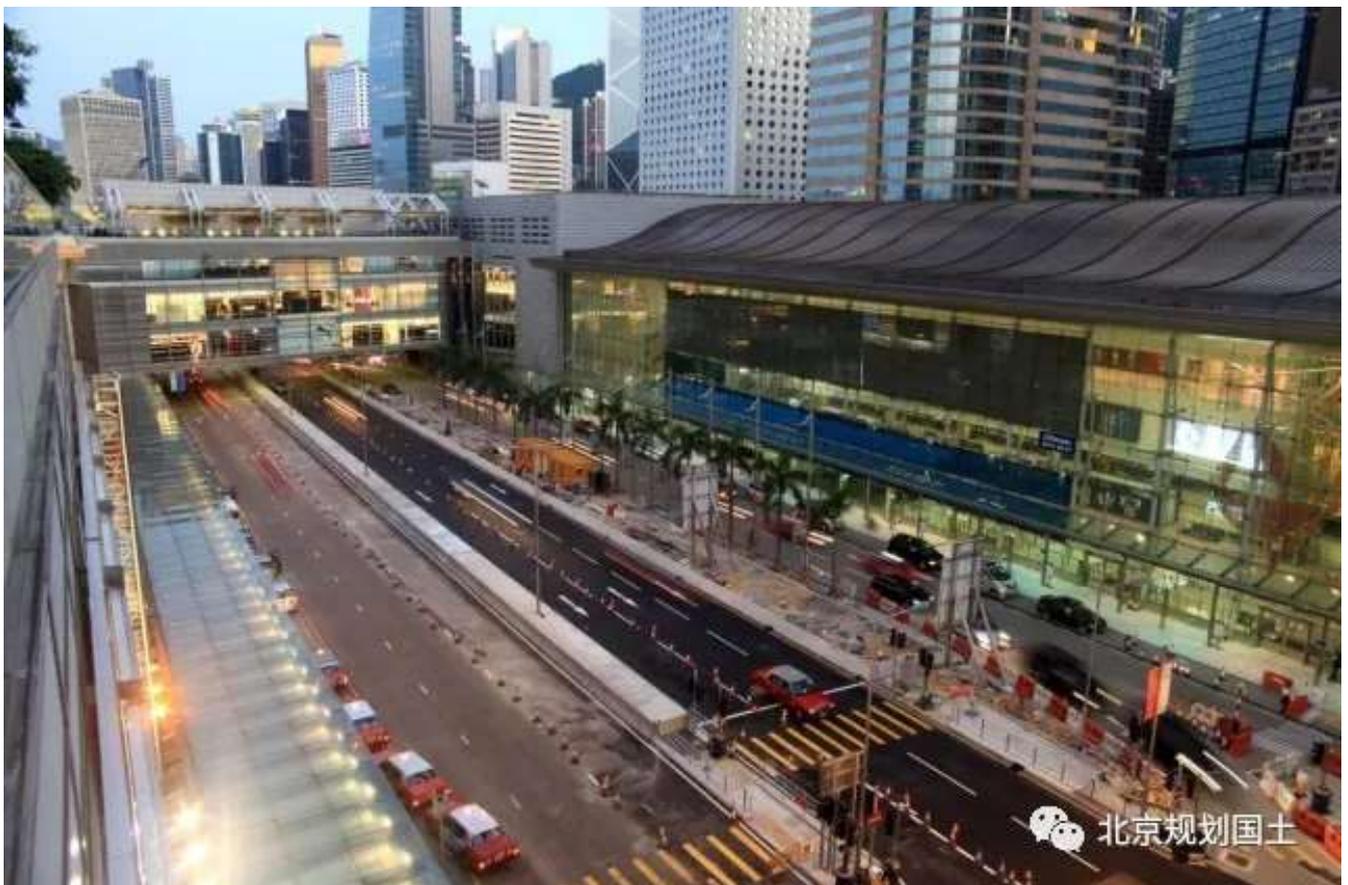
九龙站分层功能示意图

九龙站共设有3个大堂，包括机场快线市区预办登机服务大堂、机场快线大堂和东涌线大堂。机场快线市区预办登机服务大堂（G），主要为乘客预先办领登机证及托运行李。大堂设有航班显示屏、行李寄存服务及车站商店。机场快线大堂（L2）除设置机场快线站台外，设置客务中心、车站商店等服务设施，另外设置港铁展廊。



九龙站机场快线大堂

香港站航站楼位于香港站内，于1998年建成，为机场快线和地铁东涌线上的一个车站，地处商业集中区域，与香港国际金融中心商场相连。该航站楼内设置机场快线市区预办登机服务大堂、机场快线大堂，为乘客提供预办登机服务。



香港站

P1	商场	A、E出入口、国际金融中心一期、国际金融中心二期、ifc mall
G	机场快线市区预办登机大堂	B、D出入口、商务中心、商店、洗手间、自助服务、市区预办登机服务、行李寄存、落客区
	商场	F出入口
	地面	C出入口
L1	商店 / 餐厅	商店、自动售卖机、停车场
L2		预留制式月台
		② 机场快线预留落客月台
	←	① 机场快线往机场 / 博览馆 (九龙)
		制式月台
	机场快线大堂	商务中心、商店、洗手间、自助服务、的士站、机场快线穿梭巴士站
	德忌利士街大堂	商务中心
L3	东涌线大堂	商务中心、商店、自助服务
	转乘通道	收费区转乘通道连接德忌利士街大堂及中环站大堂
L4	←	④ 东涌线往东涌 / 迪士尼线 (九龙)
		制式月台
	←	③ 东涌线往东涌 / 迪士尼线 (九龙)

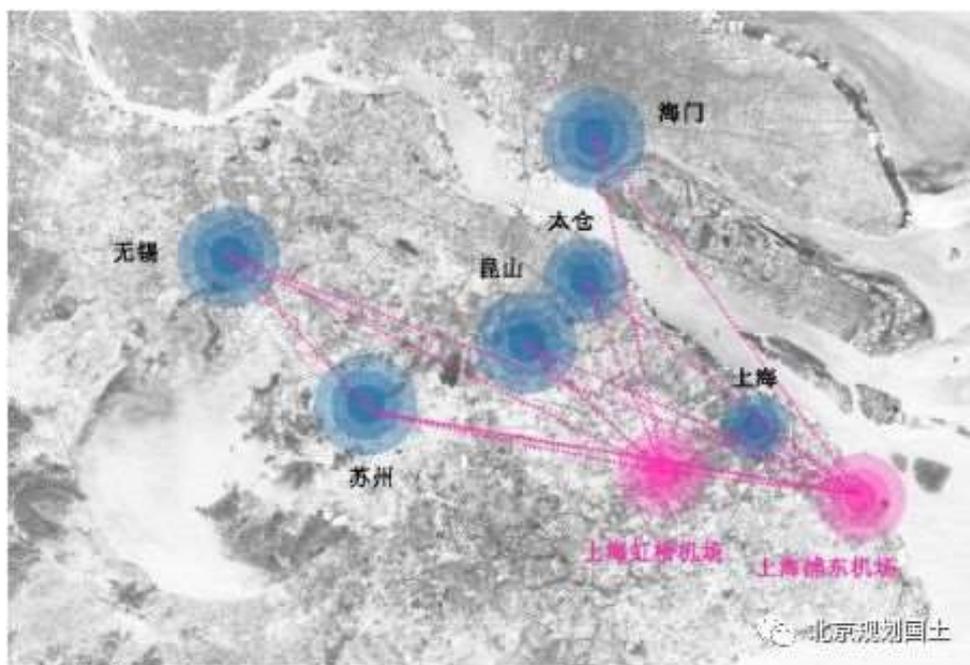
香港站分层功能示意图



香港站机场快线大堂

资料来源与图片来源：维基百科、谷歌地图

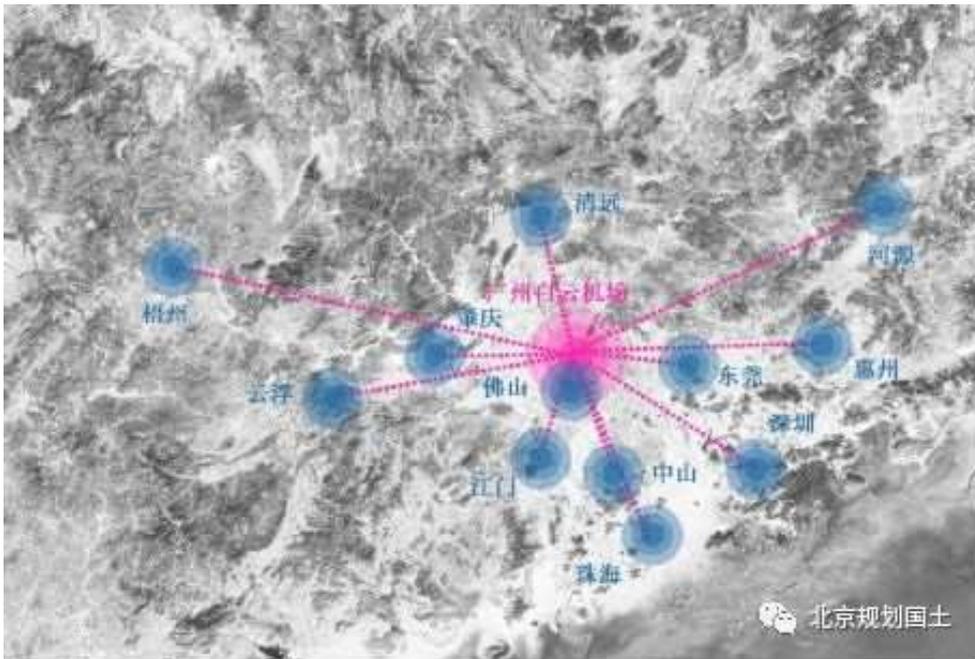
上海虹桥、浦东机场自2002年开始已经在市区内及以上海为中心的苏州、无锡、昆山、海门、太仓5个城市开通6座城市航站楼。除苏州及无锡航站楼采用机场巴士与高铁双重方式连接外，其他航站楼与机场均采用机场巴士连接。上海机场城市航站楼可以为旅客提供机票购买、换取登机牌、机场巴士、行李托运等业务。



上海机场城市航站楼分布图



广州白云机场于2005年在东莞投资建设了**大陆地区首座空港异地城市航站楼**，后来陆续在广州、深圳、东莞、惠州、珠海、佛山、江门、肇庆、云浮、梧州、河源、清远、中山13个城市先后开通34座城市航站楼。**除少数航站楼采用地铁与机场巴士双重方式与机场连接，大部分航站楼均采用机场巴士与机场连接。**白云机场的城市航站楼能够为旅客提供机场快巴、机票预订、登机牌办理、行李托运、航空货运、汽车租赁、旅游度假、航旅传媒等“一站式”航空商旅服务和增值服务。



广州白云机场城市航站楼分布图



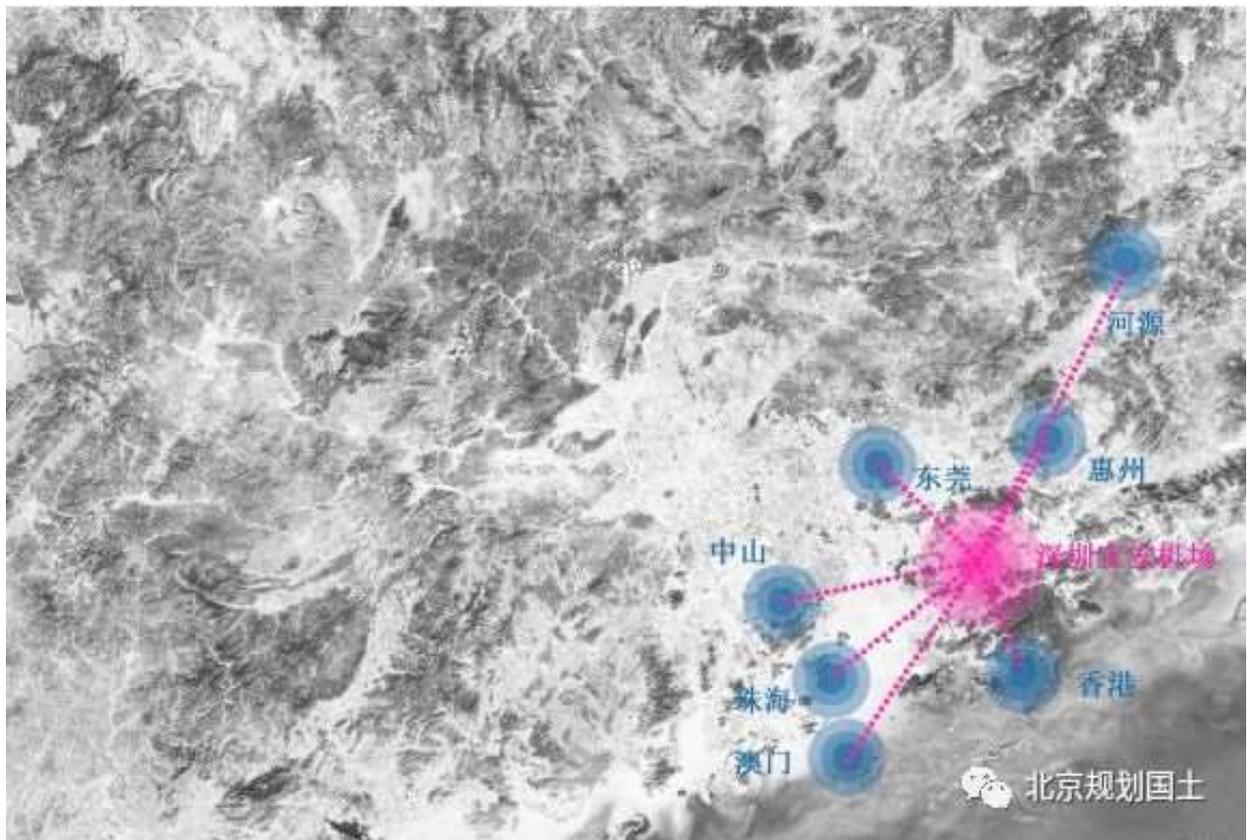
广州白云机场轻纺交易园城市候机楼



广州白云机场梧州城市候机楼

深圳宝安国际机场已经在深圳、东莞、惠州、香港、澳门、珠海、中山、河源8个城市开通37座城市航站楼业务。其中，深圳市内共建成并投入运营城市航站楼11座，异地城市航站楼26座。深圳市内航站楼通常采用地铁和机场巴士双重方式与机场连接，异地候机

楼大多数采用机场巴士与机场连接。宝安机场的城市航站楼能够为旅客提供航班信息查询、客票销售、值机办理、车船接送等服务。



深圳宝安机场城市航站楼分布图



深圳宝安机场东莞松山湖城市候机楼

由于航站楼多数采用与企业合作的方式，因此各航站楼提供的服务略有不同。总体来说，各航站楼均提供实时查询航班、机票售票、办理登机牌等服务。办理登机牌仅限于在当地城市航站楼入驻了的航空公司的机票。在托运行李方面，只有上海昆山航站楼、深圳机场东莞万江城市候机楼、深圳龙岗候机楼等开始试点托运行李业务。

资料及图片来源：上海机场（集团）有限公司官网、广州白云国际机场官网、深圳机场集团官网、百度图片

本文内容由综合交通工程管理处提供

公众号ID
bmcfcplrn

更 多 精 彩

请猛戳右边二维码



北京国土规划

阅读 683

5

写留言