

一周交通新视野 | 冬奥会交通管理经验与无人驾驶最新进展

北京规划国土 2018-03-05

一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

本期的一周交通视野为您介绍三则交通资讯。则一介绍了韩国平昌冬奥会交通管理措施，则二介绍了美国加州无人驾驶的最新进展——开放完全无人驾驶道路测试，则三介绍了国内多地对无人驾驶的实践及探索。

最新动态

韩国平昌冬奥会交通管理看点

江原道地处韩国东北部，其下辖的江陵市和平昌郡是2018年平昌冬奥会的两个主要场馆集中地。为方便游客在平昌奥运会期间享受便利的交通，韩国江原道政府实施了多项措施。

江原道的交通基础设施逐步完善。首先，开通了首尔到江陵的高铁，大大缩短了从首都圈来平昌和江陵的时间。其次，完善道路建设，开通了第二岭东高速，缩短了从首尔到平昌的距离。第三，新建、扩建、重修586公里的道路。第四，完善江原道襄阳国际机场功能，该机场国际航线从5条增至15条。同时，在襄阳国际机场、火车站、住宿设施、赛场之间投入1200多辆专线巴士，保障代表团和随队官员运输顺畅。



平昌奥运会主要交通路线分布图



首尔到江陵高速铁路



平昌冬奥会专线巴士

出台措施缓解市中心拥堵交通。第一，对私家车和10座以下的面包车实施单双号限行；第二，积极引导人们出行时减少使用私人轿车，选乘公共交通；第三，在江陵、平昌、旌善运行免费公交，调整公交路线，将赛场、交通枢纽、住宿处、主要旅游景点串联运行，并在夜间比赛日延长运行时间。

打造便捷的公共交通系统。主办城市的高铁站、长途客运站以及火车站均设有免费班车，可将观众直接送到体育场。奥运会举办期间，举办城市的所有公交车实施免费运行政策。同时，提供韩国各城市与赛场间的交通信息手机应用软件“GO平昌”，为人们出行提供方便。

在查找路线的菜单中，
可以轻松预订KTX，长途大巴，
共享汽车车票。



在主页中选择目的地，
然后点击Go按键，
即可方便快捷地获取导航信息！



GO平昌APP

利用大数据等技术对交通进行管理。在冬奥会的场馆现场，通过大数据技术预测拥堵，再实时调控红绿灯，避免人流车流密集涌入场馆周边区域时的大拥堵；通过对信号灯的远程控制，确保救护车以最快的时间到达现场。

利用自动驾驶汽车作为穿梭车。利用自动驾驶汽车作为奥运期间的穿梭车，往返4公里接送市民。自动驾驶汽车内置前置摄像头、远程和短程雷达、全球定位系统(GPS)等自动驾驶核心传感技术，同时内置高精地图，误差范围控制在数十厘米之内。



平昌奥运会自动驾驶穿梭车

资料来源：人民网、2018平昌奥运会官网、网易新闻

图片来源：2018平昌奥运会官网、走近韩国

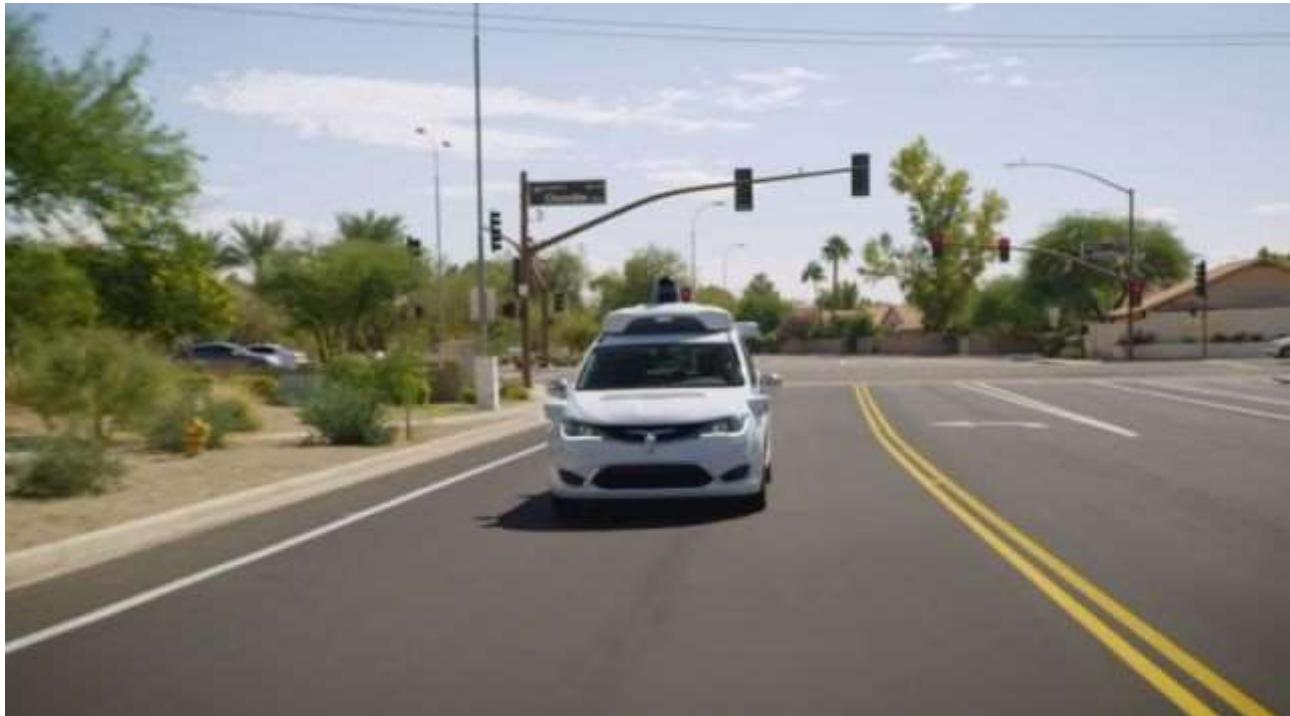
国外前沿

美国加州开放完全无人驾驶道路测试

根据美国加利福尼亚州机动车管理局(Department of Motor Vehicles)2018年2月27日通过的规定，加州最早将于4月开始允许完全无人驾驶汽车在公路上行驶。企业只要通过其要求的许可程序，便可在加州道路上进行没有安全员监管的完全无人驾驶汽车测试，这为无人驾驶商用前的测试开启绿灯。

2017年10月加州车辆管理部门发布了关于在公共道路行驶的无人驾驶汽车新规，新规确认自2018年开始没有方向盘、脚踏板、后视镜和安全驾驶员的无人驾驶汽车获准进行测试。

此次加州州政府正式批准无人驾驶汽车测试新规，所有参与测试的公司可申请3种类型许可，分别是配置安全驾驶员测试、无人驾驶测试和在公路上的无人测试。同时车辆管理部门要求所有测试的公司都必须包括测试进度，在每次行驶中人为介入的次数。



加州无人驾驶汽车测试

之前的测试中，加州交管局明确要求必须有安全员坐在方向盘后面，准备在紧急状况时接管车辆。根据此次发布的管理条例，其所说的无人驾驶也并非“完全无人”，这些无人驾驶汽车在上路时必须配备遥控操纵器，在车外监测车辆行驶状况。操纵器可同时监控 5 辆车辆运行，出现事故时，能够同时与执法机关和乘客沟通。

资料来源：雷锋网、TechNews科技新报

图片来源：雷锋网

国内探索

国内多地逐步探索推进无人驾驶发展

2017年12月，北京市交通委员会联合多部门印发《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见（试行）》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则（试行）》，这是国内首部无人驾驶车辆管理法规。法规提出每辆车必须在驾驶座上配备测试员、测试的车辆还必须安装监管装置等规定。此外，2018年2月，北京市启用全国首个面向自动驾驶车辆研发测试、能力评估而建设的封闭测试场地——“国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区海淀基地”。



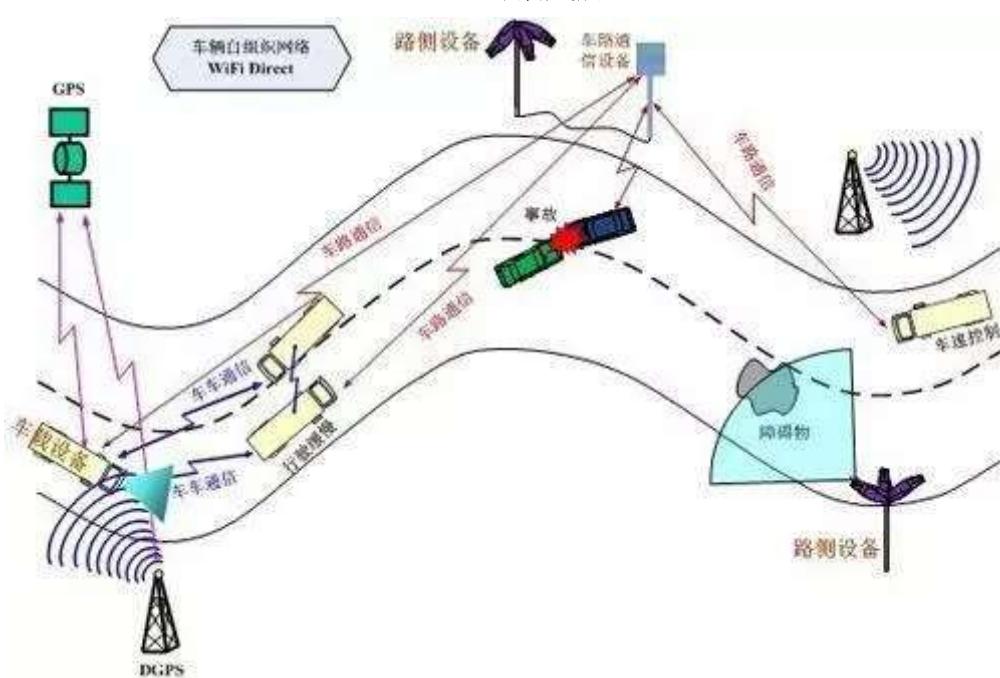
国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区海淀基地

继北京之后，2018年3月，上海市出台《上海市智能网联汽车道路测试管理办法（试行）》，全国首批智能网联汽车开放道路测试号牌也同时发放。根据上海市道路交通实际情况和第三方机构对相关道路的评估，在嘉定区划定了安全性高、风险等级低5.6公里道路作为上海市第一阶段智能网联汽车开放测试道路。



上海市第一阶段智能网联汽车开放测试道路分布图

据浙江省交通运输厅官方确认，未来浙江省要在2020年建成中国首条支持无人驾驶的超级高速公路——杭绍甬高速公路。届时，将具备车速将超过120公里/小时的硬件条件，太阳能发电、路面光伏发电、高精定位、车路协同等功能也可实现。



超级高速公路概念图

据了解，这条超级公路的路面非常特殊，可分为三层：最表层为透光混凝土路面层，强度大、透光率高；中间层为光伏面板，进行光电转化，利用路面空闲时间吸收阳光发电；第三层为绝缘层，防水防潮保护光伏面板的。路面下还预留了电磁感应磁圈，为将来实现汽车无线充电、汽车边跑边充电预留技术空间。

未来杭绍甬高速可能通过检测仪、传感器等智能监测系统，每开一公里自动扣费。远期会结合无线充电技术，为实现边驾驶边充电预留空间。

资料来源：北京日报、36氪、凤凰网

图片来源：雷锋网、凤凰网、腾讯网

本文内容由综合交通工程管理处提供

公众号ID
bmcfcpalrn

更 多 精 彩

请猛戳右边二维码

