

一周交通新视野 | 汽车氢气供应站、道路停车无感支付、“换乘型”公交线网（三则）

原创：规划国土小编 北京规划国土 2018-01-29

一周交通 新视野

本栏目将立足综合交通规划，以更宽广的视野为大家网罗国内外前沿的交通探索、新鲜的交通资讯、专业的交通研究和多样化的交通解决方案。



导读

本期的一周交通视野为您奉送三则未来交通新方向：氢气作为清洁能源将成为未来汽车燃料趋势，为此世界各地纷纷建立汽车氢气供应站；智慧停车在上海有了新试点，人们停车时可以体验“无感支付”，管理者还能精准掌握道路停车资源的使用情况；巴塞罗那“换乘型”公交线网规划理念也许会颠覆传统理念，通过优化线网结构，鼓励乘客换乘，反而可以吸引更多人选择公交出行，提高公交客流。

前沿

世界各地建立汽车氢气供应站促进清洁能源



迪拜首家氢气供应站试运营



宝马未来的氢气供应站

氢燃料电池汽车的尾气排放量是零，因为其只向外排放水。当氢气与氧气在燃料电池中相互接触时，它能够产生像水一样的环保能源。这种汽车在行驶时没有噪声，加满氢燃料只需很短的几分钟。

据日经新闻报道，为促进更多的燃料电池车上路，日本政府计划至2025财年使氢气供应站数量增加三倍。日本经济贸易产业省（METI）计划日本氢气供应站至2020财年增至160座，至2025财年增至320座。日本政府还将促进可移动的燃料供应站增长，包括将氢气载货箱安装在大型卡车之上，以及其它一些降低成本的措施。METI计划通过给汽车制造商提供补贴及其它支持，使这一数字至2025年增长至约20万辆，至2030年增长至80万辆。

2017年，日本丰田汽车制造商现在在阿联酋道路上试运行氢燃料汽车。10月，氢气供应站在迪拜设立引起了公众对零排放汽车的兴趣。

目前，世界上最大的氢气供应站工厂位于丹麦，由氢气加气技术领先供应商H2 Logic建造。待前期准备和优化程序完成后，该工厂可实现每年建立300座氢气供应站的产量。H2 Logic已经在欧洲七个建立了25座氢气供应站。在过去的六个月，H2 Logic在丹麦又新建了3座供应站，此前已有6座建成。新工厂预计年产量可达每年300座氢气供应站，每年足以供应20万辆车。

资料及图片来源：日经新闻、同城迪拜、哥本哈根投资促进会

国内动态 上海首批道路智慧停车试点项目实现道路停车无感支付



车位的地磁检测器

收费员拍照识别车牌，完成车牌抄录

据新民网2018年1月17日报道，上海虹口区北外滩停车地区有了新式“武器”，**车位地下装了地磁检测器，感应后支付宝可自动缴纳停车费**。只要车辆进入虹口区智慧道路示范段停车，埋在车位地下的地磁检测器就会提醒收费员该车位有车驶入，收费员通过手持机拍照识别车牌后，即完成车牌抄录。在车辆离开停车位时，地磁检测器会记算时间，收费系统会自动从绑定车牌并开通免

密支付的车主的支付宝账户中“秒扣”停车费，从而实现“无感支付”。同时会将收费信息同步给收费员，户外停车诱导屏会实时更新、发布空闲车位信息。

2017年9月，作为上海首批道路智慧停车试点项目，虹口区在市交通委、市路政局等部门的支持下，启动了道路智慧停车项目建设。在相关科技企业的协助下，选择在北外滩河口地区武昌路（黄浦路至大名路段）建设首个道路智慧停车体验段，旨在进一步提升道路停车场/位管理和车主服务水平。

智慧停车项目建设采用物联网感知技术，让实际停车、实际缴费与车位信息三方绑定，以便于管理者精准掌握道路停车资源的使用情况，为合理规划布局道路停车资源提供大数据支撑。同时也能够监督管理收费员的日常工作，掌握车场经营状况。智慧停车将从“一切服务于用户需求”出发，实现多样化的支付手段，尝试无感支付和无人看管，有目的、有进度，阶段性地培养车主习惯，并向全无人值守的目标逐步过渡。

在武昌路已建成的智慧停车道路体验段，车主停车时不但可以使用公交卡刷卡支付，还可以通过电子支付，进出场效率大大提升。车主只需要在支付宝顶部搜索框输入“停车”进入停车在线缴费，输入车牌号保存绑定后，点击“开通免密”，按指引操作两步，就可以开通道路停车无感支付，从而获得“无感支付”带来的最优停车体验。

该项目负责人介绍说，经过3个月的试运转，虹口区道路智慧停车试点项目基本达到了设计要求。目前正在专家评审优化，待评审优化后，虹口区将逐步在北外滩其他地区和区内其他路段推广，以方便广大停车者，同时也能更科学地对道路停车管理。

资料及图片来源：新民网

研究 “换乘型”公交线网反而更具吸引力



巴塞罗那新公交线网设在换乘节点的换乘引导标识

美国工程院院士卡洛斯·达甘索（Carlos F.Daganzo）与巴塞罗那公交部门合作，发表了最新学术研究《最具竞争力的公交线网结构》。研究以西班牙巴塞罗那的公交线网革命为案例，阐述了一种新型公交线网规划理念：**通过优化线网结构，鼓励乘客换乘，反而可以吸引更多人选择公交出行，提高公交客流。**

研究对巴塞罗那的新公交线网Nova Xarxa进行实证分析，主要说明**两个观点**：

- 公交乘客对换乘的厌恶远远没有公交部门想象的严重；
- 设计得当的“换乘型”公交线网可以比传统公交线网更具吸引力。

“换乘型”公交线网应当具有以下**三个属性**：

- **线路覆盖全面**, 换乘容易, 线路顺直、不绕路;
- **线网容易辨识和理解** (例如井字形网格结构) ;
- **发车频率高。**

满足这三个属性会减少人们对换乘的厌恶, 鼓励更多的公交出行。

巴塞罗那推出了满足以上三个属性的全新公交线网, 新线路分为多个阶段实施, 逐步取代原有的旧线路。

研究发现, 客流的增长与换乘行为的增加密切相关——截止2015年底, 巴塞罗那的公交通换系数达到了1.26 (乘客平均每次出行换乘0.26次)。到2018年新线网全部实现之后, 换乘系数预计将达到1.44至1.66。相比之下, 其它城市的公交通换系数通常仅为1.01至1.16。这些数据说明, 如果能提供良好的换乘体验, 公交乘客会充分利用换乘的机会。

资料及图片来源: 一览众山小

本文内容由综合交通工程管理处提供

公众号ID
bmcfcpalrn

更 多 精 彩

请猛戳右边二维码

